PROVINCIA DE MISIONES

CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES – CFI

ESTUDIOS AMBIENTALES Y SOCIALES EN EL MARCO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE ARROYO PIRAY MINI, REHABILITACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL Nº17 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

INFORME DE CONSULTA PÚBLICA

PLAN DE PARTICIPACIÓN PARTES INTERESADAS

CFI - Expediente EX-2026-00006982

MEyRNR – Expdte. 9910-214/2026

JULIO DE 2026

Lic. Lautaro Armando Raúl Sosa
Dra. Ana Isabel Honfi
Mag. Ing. Quim. Cecilia Mabel Puchalski
Ing. Luis Adolfo Faut
Lic. Jaime Luis Bremm
Geól. Mónica Elisabet Krioka
Dra. Carla Antonella Cossi
Lic. Martín González
Dr. Ignacio Minoli
Dr. Julio Rubén Daviña
Dr. Juan Pablo Zurano
Dr. Gustavo Andrés Zurita
Lic. Diego Martín Varela
Ing. Quim. Franco Guido Cabrera Natalizio

Índice

1. INTRODUCCIÓN ____ *4*

1.1. Propósito del informe ____ 4

1.2. Marco normativo aplicable ____ 5

1.3. Alcance: reuniones cubiertas por este informe ____ 7

2. CONTEXTO DEL PROCESO PARTICIPATIVO ____ *8*

2.1. Antecedentes del proyecto y del proceso de EsIAS ____ 8

2.2. Objetivos generales de la etapa de consultas públicas ____ 9

2.3. Partes interesadas convocadas: criterios de identificación y categorías ____ 10

2.4. Estrategia de convocatoria y difusión ____ 12

2.5. Cobertura mediática del proceso ____ 14

3. RESUMEN DEL PROCESO DE REUNIONES REALIZADAS EN LA INSTANCIA DE CONSULTA PÚBLICA ____ *19*

4. INFORME POR REUNIÓN ____ *21*

4.1. Reunión 1 - Paraje Piray Miní, Dos Hermanas (3 de julio de 2026) ____ 21

4.2. Reunión 2 - Comunidades Mbya Guaraní Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1 (3 de julio de 2026) ____ 29

4.3. Reunión 3 - Comunidad Mbya Guaraní Santiago de Liniers (6 de julio de 2026) ____ 37

4.4. Reunión 4 - Eldorado (6 de julio de 2026) ____ 42

4.5. Reunión 5 - Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul (7 de julio de 2026) ____ 47

5. ANÁLISIS TRANSVERSAL ____ *54*

5.1. Temas recurrentes entre reuniones ____ 54

5.2. Demandas específicas por localidad / comunidad ____ 55

5.3. Participación de grupos vulnerables y perspectiva de género ____ 56

5.4. Participación de comunidades Mbya Guaraní - consideraciones específicas ____ 57

6. COMPROMISOS Y SEGUIMIENTO ____ *59*

7. INCORPORACIÓN DE APORTES AL DISEÑO DEL PROYECTO ____ *64*

8. CONCLUSIONES ____ *69*

ANEXOS ____ *71*

Anexo I - Materiales de convocatoria y difusión ____ 71

Anexo II - Materiales presentados en las reuniones ____ 75

Anexo III - Registros de asistencia ____ 139

Anexo IV - Actas de consulta con comunidades Mbya Guaraní _____ **164**

Anexo V - Antecedentes catastrales y parcelarios _____ **173**

Índice de Tablas

Tabla 1: Reuniones de consulta pública cubiertas en este informe _____ *7*
Tabla 2: Partes interesadas presentes en cada reunión _____ *12*
Tabla 3: Partes interesadas presentes en cada reunión _____ *16*
Tabla 4: Resumen de las reuniones de consulta pública _____ *19*
Tabla 5: Demandas específicas por localidad/comunidad _____ *56*
Tabla 6: Compromisos y seguimiento _____ *59*

Siglas utilizadas

BID: Banco Interamericano de Desarrollo.

CFI: Consejo Federal de Inversiones.

DPV: Dirección Provincial de Vialidad (Misiones).

EsIAS: Estudio de Impacto Ambiental y Social.

MPAS: Marco de Política Ambiental y Social (BID).

NDAS: Normas de Desempeño Ambiental y Social (BID)

INFORME DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
PROCESO DE CONSULTAS PÚBLICAS - ETAPA DE FORMULACIÓN
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL ARROYO PIRAY MINÍ, REHABILITACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL Nº 17 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - MISIONES, ARGENTINA

1. INTRODUCCIÓN

1.1. Propósito del informe

El presente informe constituye el registro documentado del proceso de participación ciudadana desarrollado en la etapa de formulación del proyecto "Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº 17 y Obras Complementarias", en la Provincia de Misiones, República Argentina. Su elaboración responde al requisito establecido en el párrafo 9 de la Norma de Desempeño Ambiental y Social 10 (NDAS 10) del Marco de Política Ambiental y Social del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), en virtud del cual el prestatario debe mantener y divulgar, como parte integrante de la evaluación ambiental y social, un registro que incluya una descripción de las partes interesadas consultadas, un resumen de la retroalimentación recibida y una explicación de cómo -o por qué no- sus aportes fueron tenidos en cuenta.

El informe documenta las cinco reuniones realizadas en la instancia de consulta pública entre el 3 y el 7 de julio de 2026, convocadas por la Dirección Provincial de Vialidad (DPV) de la Provincia de Misiones. Dos de las reuniones se dieron de modo diferenciado con comunidades del Pueblo Mbya Guaraní, en el marco del proceso de Consulta Libre, Previa e Informada (CLPI) que establece la Norma de Desempeño Ambiental y Social 7 (NDAS 7) del mismo Marco y el Convenio 169 de la OIT.

Este documento tiene cuatro propósitos concretos. Primero, acreditar ante el BID el cumplimiento de los requisitos de participación establecidos en la NDAS 10 y en el Plan de Participación de Partes Interesadas (PPPI) del proyecto. Segundo, registrar de manera fiel y sistemática los puntos de vista, preocupaciones, demandas y aportes expresados por las comunidades y ciudadanos que participaron de las reuniones. Tercero, documentar las respuestas del equipo técnico y los compromisos asumidos durante el proceso, y establecer un mecanismo de seguimiento de los temas que requieren acciones posteriores. Cuarto, explicitar de qué manera los aportes recibidos fueron -o serán- considerados en el diseño del proyecto y en sus instrumentos de gestión ambiental y social.

El informe se estructura en ocho secciones. Tras esta introducción, se presentan el marco normativo aplicable y el contexto del proceso participativo; a continuación, se desarrollan los informes individuales de cada reunión; luego, un análisis transversal de los temas

planteados; una tabla unificada de compromisos y seguimiento; y, finalmente, la síntesis de cómo los aportes ciudadanos se incorporaron al proyecto. Los registros de asistencia, materiales, fotografías y actas de las comunidades Mbya Guaraní se incluyen como anexos.

1.2. Marco normativo aplicable

El proceso de participación ciudadana documentado en este informe se inscribe en un sistema multinivel de normas que articula estándares internacionales de financiamiento, legislación nacional y normativa provincial. En caso de divergencia entre niveles, se aplica en cada situación el estándar más exigente.

Estándares del Banco Interamericano de Desarrollo

El Marco de Política Ambiental y Social del BID (MPAS, 2020) y su conjunto de Normas de Desempeño Ambiental y Social (NDAS) constituyen el referente central del proceso.

La NDAS 10 - Participación de Partes Interesadas. Establece la obligación del prestatario de desarrollar e implementar un proceso de participación sistemático, continuo e inclusivo a lo largo de todo el ciclo de vida del proyecto, que incluya la identificación y análisis de las partes interesadas, la divulgación de información en formatos accesibles, la realización de consultas significativas libres de coerción, discriminación e intimidación, y el mantenimiento de un registro documentado de todo el proceso.

La NDAS 1 - Evaluación y Gestión de Riesgos e Impactos Ambientales y Sociales. Establece que la participación es un componente integral del Sistema de Gestión Ambiental y Social (SGAS) del proyecto.

La NDAS 7 - Pueblos Indígenas. Establece requisitos específicos para las reuniones en con comunidades indígenas, incluyendo la realización de un proceso de Consulta Libre, Previa e Informada (CLPI) de manera culturalmente apropiada y a través de las instituciones representativas de cada comunidad.

La NDAS 9 - Igualdad de Género. Orienta la incorporación del enfoque de género y diversidad en las instancias de participación.

Marco normativo internacional

El Convenio Nº 169 de la OIT sobre Pueblos Indígenas y Tribales (1989), ratificado por Argentina mediante la Ley 24.071. Establece el derecho de los pueblos indígenas a participar en la formulación y evaluación de los planes y programas que los afecten, y consagra la consulta previa, libre e informada como mecanismo de participación específico.

El Acuerdo de Escazú (2018), ratificado por Argentina mediante la Ley 27.566 en 2020. garantiza los derechos de acceso a la información ambiental, la participación pública en los procesos de toma de decisiones ambientales y el acceso a la justicia en asuntos ambientales.

Es el primer tratado regional en el mundo que incluye disposiciones sobre la protección de defensores de derechos humanos en asuntos ambientales, y sus principios son expresamente reconocidos por el MPAS del BID.

Marco normativo nacional

La Constitución Nacional establece en su artículo 41 el derecho de todos los habitantes a un ambiente sano y equilibrado, y en su artículo 75 inciso 17 reconoce la preexistencia étnica y cultural de los pueblos indígenas argentinos y garantiza su derecho a la consulta respecto de los recursos naturales existentes en sus tierras.

La Ley 25.675 - Ley General del Ambiente (2002) consagra la participación ciudadana como uno de los principios de la política ambiental nacional e instituye la audiencia pública o consulta como instancia obligatoria en los procesos de evaluación de impacto ambiental para proyectos susceptibles de afectar la calidad de vida de la población. Sus artículos 19, 20 y 21 son de aplicación directa al presente proceso.

La Ley 25.831 - Régimen de Libre Acceso a la Información Pública Ambiental (2003) garantiza el acceso libre y gratuito a la información ambiental en poder del Estado, sin necesidad de acreditar razones ni interés particular, y fundamenta la obligación de divulgar el EsIAS y el PPPI a las partes interesadas.

La Ley 27.275 - Derecho de Acceso a la Información Pública (2016) refuerza los principios de transparencia activa y máxima divulgación como rectores de toda política de acceso a la información pública.

La Ley 26.160 (2006) y sus prórrogas establecen la emergencia en materia de posesión y propiedad comunitaria indígena y son de relevancia directa para las instancias de consulta con las comunidades Mbya Guaraní del área de influencia. Las Comunidades de Pozo Azul realizaron en su momento el Relevamiento en el marco de esta Ley, y se tomaron en cuenta los datos aportados. Esta Ley fue Derogada en diciembre de 2024.

Marco normativo provincial

La Constitución de la Provincia de Misiones consagra el derecho de los ciudadanos a participar en los asuntos públicos y establece la obligación del Estado provincial de proteger el ambiente y los recursos naturales.

La Ley XVI-Nº 35 (ex Ley Nº 3.079) - Responsabilidades y Criterios para el Uso e Implementación de la Evaluación del Impacto Ambiental regula el régimen de evaluación de impacto ambiental en la Provincia de Misiones e incorpora la participación ciudadana como componente obligatorio del proceso, constituyendo la norma provincial de referencia para la articulación del EsIAS del Proyecto RP 17 con el proceso participativo.

En la implementación del proceso documentado en este informe, el estándar aplicable en cada situación fue el más exigente entre los niveles jurisdiccionales en juego, conforme al principio de no regresión ambiental que rige la articulación del sistema multinivel descripto.

1.3. Alcance: reuniones cubiertas por este informe

El presente informe documenta las cinco reuniones realizadas en la instancia de consulta pública que tuvieron lugar entre el 3 y el 7 de julio de 2026, en el marco del proceso de Evaluación Ambiental y Social del proyecto en su etapa de formulación y pre construcción. Las reuniones fueron convocadas por la Dirección Provincial de Vialidad de la Provincia de Misiones y se desarrollaron de manera presencial en las localidades del área de influencia directa del proyecto.

La tabla siguiente sintetiza las reuniones cubiertas:

Tabla 1: Reuniones de consulta pública cubiertas en este informe

CONSULTA PÚBLICA - Proyecto RP17 / Puente Arroyo Piray Miní				
Nº	**Fecha**	**Localidad/Sede**	**Tipo de reunión**	**Participantes**
1	3 de julio de 2026	Paraje Piray Miní - Escuela Provincial N° 357, Dos Hermanas	Consulta pública abierta	42 (17 mujeres / 25 varones)
2	3 de julio de 2026	Pozo Azul - EIB N.° 812 Tekoa Arandú	Consulta con comunidades Mbya Guaraní (CLPI)	31 (5 mujeres / 26 varones)
3	6 de julio de 2026	Santiago de Liniers - Cancha de la comunidad	Consulta con comunidad Mbya Guaraní (CLPI)	22 (13 mujeres / 9 varones)
4	6 de julio de 2026	Eldorado - SUM Terminal de Ómnibus	Consulta pública abierta	46 (15 mujeres / 31 varones)
5	7 de julio de 2026	Santiago de Liniers - Salón de Usos Múltiples	Consulta pública abierta. (3 municipios: Santiago de Liniers,Nueve de Julio, Pozo Azul)	86 (32 mujeres / 54 varones)
Total	**3 fechas de consulta**	**9 Comunidades interesadas:** **5 Municipios:** • **Dos Hermanas** • **Eldorado** • **Santiago de Liniers** • **Nueve de Julio** • **Pozo Azul** **4 Comunidades indígenas** • **Tokoá Arandú** • **Pozo Azul** • **Pozo Azul 1** • **Santiago de Liniers**	**5 reuniones de consulta**	**227 personas (82 mujeres/145 Varones)**

Las reuniones 2 y 3 corresponden al proceso de Consulta Libre, Previa e Informada (CLPI) con las cuatro comunidades del Pueblo Mbya Guaraní con presencia en el área de influencia directa del proyecto: Tekoa Arandú, Pozo Azul, Pozo Azul 1 y Santiago de Liniers. Tales se documentan en este informe con el nivel de detalle requerido por la NDAS 7 del BID y cuentan además con actas elaboradas por las propias comunidades, que se incorporan como Anexo IV.

La reunión 5 se realizó de manera conjunta con vecinos y autoridades de los municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, dada la continuidad territorial de sus áreas de influencia sobre el corredor de la RP 17.

No se incluyen en este informe reuniones previas de relevamiento o entrevistas con actores clave realizadas durante la elaboración del EsIAS, ni la consulta pública municipal convocada por el Municipio de Eldorado para el 27 de julio de 2026 en el Concejo Deliberante, que se documentará en el informe de seguimiento correspondiente.

2. CONTEXTO DEL PROCESO PARTICIPATIVO

2.1. Antecedentes del proyecto y del proceso de EsIAS

La Ruta Provincial Nº 17 constituye el corredor vial principal del norte de la Provincia de Misiones, articulando las localidades de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul con la frontera con Brasil en Bernardo de Irigoyen. Cumple una función estratégica de primer orden para el transporte de producción forestal y agropecuaria, el tránsito pesado internacional y el acceso cotidiano de comunidades rurales e indígenas a los servicios de salud, educación y abastecimiento.

El elemento crítico del corredor es el puente sobre el Arroyo Piray Miní, construido en la década de 1970 y ubicado en la progresiva 90,500 de la ruta. Al momento de la elaboración del EsIAS, la estructura presentaba un deterioro avanzado evidenciado por socavación en fundaciones, daños recurrentes por crecidas, falta de capacidad para las cargas actuales y riesgo de colapso. En situaciones de precipitaciones importantes, el nivel del agua supera el tablero del puente y corta el tránsito durante aproximadamente 48 horas; el desvío alternativo implica recorrer 90 kilómetros en lugar de los 54 habituales. El proyecto, además de reemplazar este puente, prevé la rehabilitación de la calzada entre las progresivas 0+000 y 73+500, la construcción de travesías urbanas en cuatro localidades, la incorporación de una tercera trocha en el tramo de mayor pendiente, la pavimentación de banquinas en 20 kilómetros y diversas obras complementarias de señalización y drenaje.

El financiamiento de las obras proviene de un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) en el marco de la operación AR-L1437, a través del Consejo Federal de Inversiones (CFI), que actúa como brazo técnico-financiero en la etapa de planificación y

elaboración del EsIAS. La Dirección Provincial de Vialidad (DPV) de la Provincia de Misiones es el organismo ejecutor.

El proceso de elaboración del Estudio de Impacto Ambiental y Social (EsIAS) fue adjudicado a la consultora Consultores del Guayrá S.R.L., con contrato vigente desde el 19 de febrero de 2026. El equipo consultor está registrado en el Ministerio de Ecología y Recursos Naturales Renovables de la Provincia de Misiones como consultor habilitado para la elaboración de estudios de impacto ambiental, y la Consultora se encuentra habilitada ante dicho Ministerio bajo la Resolución Nº 379/2012.

La reunión inicial de articulación entre el equipo consultor, el CFI y la DPV se realizó el 3 de marzo de 2026.

El EsIAS se elaboró conforme a los lineamientos de la Guía para la Formulación de Proyectos a Nivel de Factibilidad del CFI, la Resolución 464/08 del Ministerio de Ecología de Misiones y el Marco de Política Ambiental y Social del BID, aplicando en cada aspecto el estándar más exigente entre los marcos en juego. El proceso comprendió la elaboración de los siguientes instrumentos: Estudio de Impacto Ambiental y Social, Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS), Plan de Acción Climática, Plan de Género y Diversidad, Plan de Pueblos Indígenas, Plan de Participación de Partes Interesadas (PPPI) y el presente informe de participación ciudadana. Los documentos preliminares para consulta pública se encuentran disponibles en el sitio web de la DPV (www.dpvmisiones.gob.ar) y en el portal del BID (www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437).

El proceso de participación ciudadana se inició durante la etapa de trabajo de campo para el diagnóstico, con entrevistas a referentes comunitarios e institucionales realizadas a partir de marzo de 2026, y alcanzó su momento central con las cinco reuniones de consulta pública desarrolladas entre el 3 y el 7 de julio de 2026, que son objeto de este informe. Vale señalar que varias de las comunidades y autoridades locales participantes hicieron referencia explícita a un proyecto anterior de rehabilitación de la RP 17 que quedó inconcluso, contexto que marcó la recepción del proyecto actual y que refuerza la importancia del compromiso de seguimiento y continuidad que el proceso participativo debe garantizar.

2.2. Objetivos generales de la etapa de consultas públicas

Las reuniones de consulta pública realizadas entre el 3 y el 7 de julio de 2026 tuvieron los siguientes objetivos, alineados con los requisitos de la NDAS 10 del BID y con el Plan de Participación de Partes Interesadas del proyecto:

- **Informar.** Poner a disposición de las comunidades y ciudadanos del área de influencia información completa, comprensible y accesible sobre el proyecto: sus características técnicas, su alcance territorial, su cronograma estimado, los impactos

ambientales y sociales identificados en el EsIAS y las medidas de gestión previstas en el PGAS. Esta información se divulgó con anterioridad a las reuniones a través de los sitios web de la DPV y del BID, y se presentó durante las reuniones mediante exposiciones orales, materiales visuales y planos impresos, adaptando el formato a las condiciones de cada sede.

- **Consultar.** Brindar a las partes interesadas la oportunidad de expresar sus puntos de vista, preocupaciones, demandas y aportes sobre el proyecto de manera libre, sin coerción ni intimidación, y con tiempo suficiente para hacerlo. En el caso de las comunidades Mbya Guaraní, este objetivo se inscribe en el proceso de Consulta Libre, Previa e Informada (CLPI) requerido por la NDAS 7, con los atributos adicionales de realización culturalmente apropiada y a través de las instituciones representativas de cada comunidad.
- **Escuchar y registrar.** Documentar de manera fiel y sistemática los aportes de las partes interesadas, garantizando que ninguna preocupación o demanda quedara sin registro. Este objetivo se traduce directamente en el contenido de la sección 4 de este informe y en la tabla de compromisos y seguimiento de la sección 6.
- **Responder.** Dar respuesta, en la medida de lo posible en el propio marco de cada reunión, a las preguntas y preocupaciones planteadas por los participantes, e identificar con claridad los temas que requieren respuesta diferida o seguimiento posterior, canalizándolos al Mecanismo de Gestión de Quejas y Reclamos cuando correspondiera.
- **Incorporar.** Considerar los aportes recibidos en el diseño del proyecto y en sus instrumentos de gestión ambiental y social, o fundamentar explícitamente los casos en que ello no sea posible dentro del alcance del proyecto. Este objetivo se desarrolla en la sección 7 de este informe.
- **Construir relaciones.** Iniciar un vínculo de diálogo continuo con las comunidades y actores del corredor que trascienda las reuniones formales de consulta y siente las bases para la participación durante las etapas de construcción y operación, conforme a los compromisos del PPPI.

Las reuniones no tuvieron carácter vinculante en relación con la decisión de ejecutar el proyecto, pero los aportes recibidos tienen incidencia directa sobre el diseño de detalle, las medidas de mitigación, los planes temáticos y las condiciones de implementación. En todos los casos, la evaluación general del proyecto por parte de los participantes fue positiva.

2.3. Partes interesadas convocadas: criterios de identificación y categorías

La identificación de las partes interesadas convocadas a las reuniones de consulta pública se realizó en el marco del mapeo de actores desarrollado durante la elaboración del EsIAS, conforme a los criterios establecidos en la NDAS 10 del BID. El proceso de identificación

comenzó durante el trabajo de campo de marzo de 2026 y se actualizó de manera continua a lo largo de la elaboración del estudio.

El mapeo distinguió dos categorías principales de partes interesadas, coherentes con la terminología del MPAS del BID.

Las partes afectadas son las personas, familias, grupos o comunidades que pueden verse impactadas (positiva o negativamente) por las actividades del proyecto a lo largo de su ciclo de vida. En el área de influencia directa del Proyecto RP 17 esta categoría comprende a la población residente en los municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul; a los habitantes del Paraje Piray Miní (Municipio de Dos Hermanas); a las cuatro comunidades del Pueblo Mbya Guaraní (Tekoá Arandú, Pozo Azul, Pozo Azul 1 y Santiago de Liniers) con presencia en el área de influencia directa; y a los usuarios habituales del corredor que dependen de él para el acceso a servicios esenciales. Dentro de este grupo se identificaron como prioritarios los siguientes subgrupos en situación de vulnerabilidad: mujeres (en particular mujeres indígenas, jefas de hogar rurales y mujeres con actividades económicas sobre la traza); comunidades Mbya Guaraní; personas con discapacidad; y adultos mayores con alta dependencia del corredor vial.

Las otras partes interesadas son aquellas que, sin verse directamente afectadas, tienen interés en el proyecto o capacidad de influir en su desarrollo. En el caso del Proyecto RP 17, esta categoría incluye a los municipios del área de influencia y sus autoridades electas; a organismos provinciales sectoriales (Ministerio de Ecología, Dirección de Asuntos Guaraníes, entre otros); al sector privado forestal, maderero y agropecuario con presencia en el corredor; a medios de comunicación locales y provinciales; y al BID en su rol de organismo financiador.

Para priorizar los esfuerzos de relacionamiento, cada actor identificado fue caracterizado según dos dimensiones: su nivel de influencia (capacidad de incidir en las decisiones del proyecto o en las condiciones de su implementación) y su nivel de interés (grado en que se ve afectado por el proyecto e intensidad de su atención sobre su desarrollo). Esta combinación permitió definir el tipo de interacción más adecuado para cada grupo: desde la consulta significativa y el diálogo continuo con los actores de alto interés y alta influencia, hasta la divulgación informativa para aquellos con menor nivel de involucramiento directo.

Las reuniones de consulta pública documentadas en este informe convocaron principalmente a las partes afectadas de la categoría general y, de manera diferenciada, a las comunidades Mbya Guaraní mediante un proceso de CLPI con sus propias pautas culturales. La tabla siguiente resume las categorías de partes interesadas presentes en cada reunión:

Tabla 2: Partes interesadas presentes en cada reunión

CONSULTA PÚBLICA - Proyecto RP17 / Puente Arroyo Piray Miní					
Categoría	**Paraje Piray Miní, Dos Hermanas**	**Comunidades Mbya Guaraní Pozo Azul Pozo Azul 1 Tekoá Arandú**	**Comunidad Mbya Guaraní Santiago de Liniers**	**Municipio de Eldorado**	**Municipios de Santiago de Liniers, Nueve de Julio y Pozo Azul**
Vecinos / comunidad en general	✓	✓	✓	✓	✓
Comunidades Mbya Guaraní		✓	✓		✓
Autoridades Municipales	✓			✓	✓
Autoridades tradicionales		✓	✓		✓
Sector privado/productivo	✓			✓	✓
Grupos vulnerables identificados	✓	✓	✓	✓	✓
Organismos provinciales	✓	✓	✓	✓	✓

2.4. Estrategia de convocatoria y difusión

La convocatoria a las reuniones de consulta pública fue organizada por la Dirección Provincial de Vialidad, con el apoyo del equipo consultor y la coordinación de los municipios del área de influencia. La estrategia combinó canales institucionales, medios de comunicación y articulación directa con las autoridades comunitarias, adaptando el enfoque según las características de cada reunión y de la población destinataria.



Canales institucionales y gubernamentales

La DPV difundió la convocatoria a través de su sitio web oficial y mediante comunicación directa con los municipios del área de influencia, quienes actuaron como multiplicadores en sus respectivos territorios. El Gobierno de la Provincia de Misiones publicó la convocatoria en su portal institucional el 2 de julio de 2026, con mención específica de la reunión de Eldorado y de los datos del proyecto. Para las reuniones con comunidades Mbya Guaraní, la convocatoria se articuló con la Dirección de Asuntos Guaraníes de la Provincia, cuyo director, Francisco Rodríguez, participó de las mismas, y con los propios caciques y autoridades tradicionales de cada comunidad, quienes convocaron internamente a sus integrantes según sus pautas culturales propias.

Medios de comunicación

La difusión pública previa a las reuniones contó con cobertura en medios de alcance local y provincial. El 30 de junio, Canal 12 Misiones publicó una nota sobre el protagonismo creciente de las consultas públicas en la definición de obras viales en la provincia. El 1.° de

julio, Radio Génesis 91.3 de Eldorado y el portal Misiones Online difundieron la convocatoria específica a las reuniones de la RP 17. El 2 de julio, Misiones Online publicó una nota en su portal y en su cuenta de X sobre los avances de Vialidad Provincial en las rutas 14 y 17, y difundió una pieza audiovisual en Dailymotion sobre el mismo tema; en esa misma fecha, el presidente de la DPV, Nicolás Mazal, abordó el proyecto y la importancia de la participación ciudadana en una entrevista difundida por Misiones Online.

Acceso a la información del proyecto

Con anterioridad a las reuniones, el EsIAS y los documentos del proyecto fueron puestos a disposición para consulta pública en el sitio web de la DPV (www.dpvmisiones.gob.ar) y en el portal del BID (www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437). Los materiales de consulta también estuvieron disponibles en una carpeta de acceso abierto: https://drive.google.com/drive/folders/1zn0FbsdasT5wNuSz-KNHaNW22U3kOMU6.
Durante las reuniones, los participantes trabajaron sobre el documento disponible en línea, complementado con presentaciones en soporte digital y materiales impresos -mapas, planos y cartillas- adaptados a cada sede.

Consideraciones específicas para las reuniones con comunidades Mbya Guaraní

La convocatoria a las reuniones 2 y 3 siguió un protocolo diferenciado acorde con las pautas culturales del Pueblo Mbya Guaraní. La coordinación se realizó directamente con los caciques y autoridades tradicionales de cada comunidad con suficiente anticipación, privilegiando el canal oral y el contacto personal por sobre los medios escritos o digitales. Se acordó con cada comunidad la fecha, el horario, el lugar y el formato de la reunión. Para la reunión de Pozo Azul se contó con la participación del Lic. Martín González, integrante del equipo consultor con formación en mediación intercultural y manejo del idioma Mbya Guaraní, quien ofició de traductor durante toda la jornada. Para la reunión de Santiago de Liniers, la comunidad expresó su preferencia por desarrollarla en castellano, no requiriéndose intérprete.

2.5. Cobertura mediática del proceso

Las reuniones de consulta pública tuvieron una cobertura mediática amplia, que abarcó medios televisivos, radiales, portales web e institucionales de alcance local y provincial, tanto en la etapa de difusión de la convocatoria como durante y después de la realización de las mismas.

En total se relevaron 13 registros mediáticos: 7 correspondientes a la etapa de convocatoria previa y 6 a la cobertura posterior a las reuniones. Los medios relevados incluyen televisión abierta (Canal 12 Misiones), radio (Radio Génesis 91.3, Radio Cataratas, FM Radio Nueve de Julio 90.9), prensa gráfica y portal web (Diario El Territorio), portales de noticias (Misiones Online, Gobierno de Misiones) y redes sociales (Instagram, X, Dailymotion). La cobertura

mediática del proceso es evidencia adicional del carácter público y accesible de la convocatoria, y complementa el registro documental exigido por el GL16 de la NDAS 10 del BID.

Tabla 3: Partes interesadas presentes en cada reunión

COBERTURA MEDIÁTICA - PROCESO DE CONSULTAS PÚBLICAS							
Proyecto: Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la RP Nº 17 y Obras Complementarias - Misiones, Argentina							
Fecha	**Medio**	**Tipo de medio**	**Momento**	**Título / Descripción**	**Reunión(es) relacionada(s)**	**Enlace**	**Observaciones**
30/06/2026	Canal 12 Misiones	TV / portal web	Previa	Las consultas públicas ganan protagonismo en la definición de obras viales en la provincia	Todas las reuniones	https://www.canal12misiones.com/noticias-de-misiones/politica-politica/las-consultas-publicas-ganan-protagonismo-en-la-definicion-de-obras-viales-en-la-provincia	
01/07/2026	Radio Génesis 91.3 – Eldorado	Radio / portal web	Previa	Invitan a participar de la Consulta Pública sobre el proyecto de la Ruta Provincial Nº 17 y del puente sobre el arroyo Piray Miní	Todas las reuniones	https://multimediosgenesis.com.ar/articulo/2026/07/invitan-a-participar-de-la-consulta-publica-sobre-el-proyecto-de-la-ruta-provincial-n.-17-y-del-puente-sobre-el-arroyo-piray-mini.php	
01/07/2026	Misiones Online	Portal web	Previa	DPV invita a Consultas Públicas por obras proyectadas en la RP 17	Todas las reuniones	https://misionesonline.net/2026/07/01/dpv-18/	
02/07/2026	Gobierno de Misiones	Portal institucional	Previa	Eldorado: convocan a la Consulta Pública por el proyecto del puente sobre el arroyo Piray Miní y la rehabilitación de la Ruta Provincial Nº 17	Reunión Eldorado	https://misiones.gob.ar/eldorado-convocan-a-la-consulta-publica-por-el-proyecto-del-puente-sobre-el-arroyo-piray-mini-y-la-rehabilitacion-de-la-ruta-provincial-n-o-17/	
02/07/2026	Misiones Online – X (Twitter)	Red social	Previa	El presidente de la DPV, Nicolás Mazal, aborda proyectos viales en RP 17 y RN 14 financiados con crédito del BID, y la importancia de la participación ciudadana	Todas las reuniones	https://x.com/misionesonline/status/2072658150453321883	

02/07/2026	Misiones Online – Dailymotion	Video online	Previa	Vialidad Provincial avanza con obras en Ruta 14 y Ruta 17 financiadas con crédito del BID	Todas las reuniones	https://www.dailymotion.com/video/xakcaee	
02/07/2026	Misiones Online	Portal web	Previa	Vialidad Provincial avanza con las obras en las rutas 14 y 17 financiadas con crédito del BID	Todas las reuniones	https://misionesonline.net/2026/07/02/misiones-obras-en-las-rutas-14-y-17/	
03/07/2026	Misiones News	Instagram	Post-evento	Cobertura de la reunión de Paraje Piray Miní	Paraje Piray Miní, Dos Hermanas	https://www.instagram.com/p/DaTDwhCRkat/	Medio local. No se dispone de nota en portal web.
06/07/2026	Canal 12 Misiones	TV / Instagram	Post-evento	Vialidad Provincial presentó el proyecto de obras para la RP 17 ante vecinos del paraje Piray Miní y comunidades mbya	Paraje Piray Miní / Comunidades Mbya Pozo Azul	https://www.instagram.com/p/DaaRGkSRdjg/	
06/07/2026	Radio Cataratas	Radio / portal web	Post-evento	Vecinos de Dos Hermanas y Pozo Azul conocieron el proyecto de mejora de la RP 17	Paraje Piray Miní / Comunidades Mbya Pozo Azul	https://radiocataratas.com/2026/07/04/participacion-ciudadana-vecinos-de-dos-hermanas-y-pozo-azul-conocieron-el-proyecto-de-mejora-de-la-rp-17/	
06/07/2026	Canal 12 Misiones	TV / portal web	Post-evento	Vialidad Misiones presentó el proyecto de obras para la ruta 17 ante vecinos del paraje Piray Miní y comunidades mbya	Paraje Piray Miní / Comunidades Mbya Pozo Azul	https://www.canal12misiones.com/noticias-de-misiones/politica-politica/vialidad-provincial-obras-ruta-17	
06/07/2026	Diario El Territorio	Gráfico / portal web	Post-evento	Realizaron la consulta pública por las obras en la ruta provincial 17. El costo total es de 83 millones de dólares, financiado por el BID	Todas las reuniones	https://www.elterritorio.com.ar/noticias/2026/07/06/897865-realizaron-la-consulta-publica-por-las-obras-en-la-ruta-provincial-17	Medio de alcance provincial
07/07/2026	FM Radio Nueve de	Radio	Post-evento	Programa Radio Acción. Conducción Claudio Benítez y José Mattes (16:00 a 18:00 hs.).	Santiago de Liniers (Nueve de Julio,	https://fmradio9dejulio.com/	Radio municipal. Se dispone de link

	Julio 90.9 (municipal)			cobertura de la reunión conjunta de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul	Santiago de Liniers y Pozo Azul)		al sitio institucional sin nota específica archivada.
Total de registros: 13 **Previas: 7 | Post-evento: 6**				**Medios relevados: TV (Canal 12), radio (Génesis, Cataratas, FM Nueve de Julio), portal web (Misiones Online, El Territorio, Gob. Misiones), redes sociales (Instagram, X)**			

3. RESUMEN DEL PROCESO DE REUNIONES REALIZADAS EN LA INSTANCIA DE CONSULTA PÚBLICA

Tabla 4: Resumen de las reuniones de consulta pública

RESUMEN DEL PROCESO DE REUNIONES REALIZADAS EN LA INSTANCIA DE CONSULTA PÚBLICA					
Proyecto: Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la RP Nº 17 y Obras Complementarias - Misiones, Argentina					
	Reunión 1	**Reunión 2**	**Reunión 3**	**Reunión 4**	**Reunión 5**
Fecha	3/07/2026	3/07/2026	6/07/2026	6/07/2026	7/07/2026
Localidad	Paraje Piray Miní, Dos Hermanas	Pozo Azul	Santiago de Liniers	Eldorado	Santiago de Liniers
Sede	Escuela Provincial N° 357	EIB N° 812 Tekoa Arandú	Cancha de la comunidad	SUM Terminal de Ómnibus	Salón de Usos Múltiples
Tipo	Consulta pública abierta	Consulta con comunidades Mbya Guaraní – CLPI	Consulta con comunidad Mbya Guaraní - CLPI	Consulta pública abierta	Consulta pública abierta
Hora inicio / cierre	10:35 / 11:47 hs.	14:05 / 16:15 hs.	10:00 / 12:00 hs.	17:10 / 19:47 hs.	09:42 / 11:48 hs.
Duración	1 h 12 min	2 h 10 min	2 h 00 min	2 h 37 min	2 h 06 min
Municipios	Dos Hermanas	-	-	Eldorado	Nueve de Julio Santiago de Liniers Pozo Azul
Comunidades Mbya Guaraní	-	Comunidades Mbya Guaraní Tekoa Arandú Pozo Azul Pozo Azul 1	Comunidad Mbya Guaraní Santiago de Liniers	-	Comunidades Mbya Guaraní Tekoa Arandú
Apertura institucional	Luis Aquino (interventor municipal) Ing. Carlos Novak (DPV)	Ing. Carlos Novak (DPV) Néstor Brítez (Cacique Pozo Azul 1). Milton Chamorro (Cacique Tekoá Arandú)	Daniel Leopardi (DPV) Eva Borja (Cacique de Santiago de Liniers)	Daniel Leopardi (DPV). Lorena Cecilia Cardozo (vice-intendente).	Daniel Leopardi (DPV). Kobler, Claudio Rubén (Intendente de Nueve de Julio).

		Cristina Benitez (2da Cacique Tekoá Arandú Santos Ramos (Cacique Pozo Azul) Marcelo Martínez (Cacique Yvy Maraey).			Szumkoski, Miguel Ángel (Intendente de Santiago de Liniers). González, Edgar Omar (Intendente de Pozo Azul).
Traductor intercultural	No requerido	Lic. Martín González	No requerido (comunidad hispanohablante)	No requerido	No requerido
Participantes Mujeres	17	5	13	15	32
Participantes Varones	25	26	9	31	54
Total Participantes	42	31	22	46	86
Grupos Vulnerables presentes	Si	Si	Si	Si	Si
Acta comunitario propia	No aplica	Si	Si	No aplica	No aplica
Evaluación general	Positiva	Positiva	Positiva	Positiva	Positiva
Principales temas planteados	Empleo local; Tracción a sangre; Acceso a lote lindante; Seguridad vial; Tránsito pesado.	Territorio y tierras; Seguridad vial; Movilidad interna; Empleo y reconocimiento de rumberos; Educación vial intercultural.	Seguridad vial; Acceso a la comunidad; Movilidad; Empleo local; Memoria del proyecto anterior de la RP 17.	Travesía urbana; Congestión de tránsito; Aeródromo; Presupuesto y plazos; Miedo al abandono de la obra.	Espacio recreativo; Drenaje; Diseño de travesía en Nueve de Julio; Tercera trocha; Empleo local; Plazos de la obra.

4. INFORME POR REUNIÓN

4.1. Reunión 1 - Paraje Piray Miní, Dos Hermanas (3 de julio de 2026)

a) Datos Generales

Fecha: 3 de julio de 2026.

Hora de inicio / cierre: 10:35/11:47 hs.

Duración: 1 hora 12 minutos

Lugar: Escuela Provincial N.° 357, Paraje Piray Miní, Localidad de Dos Hermanas, Misiones.

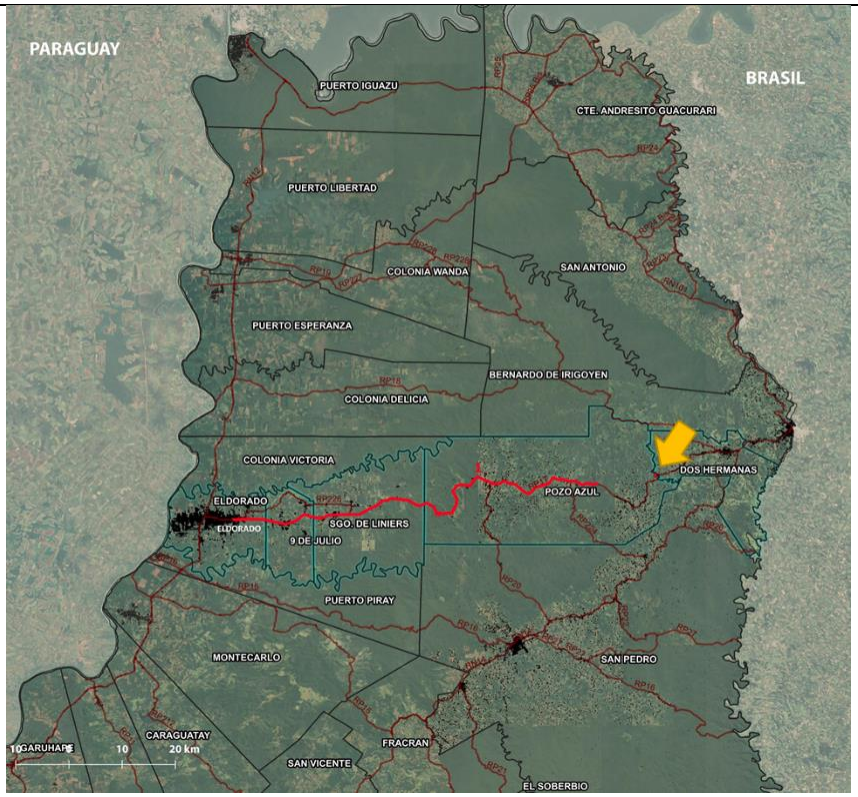
Tipo de instancia: Consulta pública abierta.

Objetivo: Informar a la comunidad del Paraje Piray Miní sobre las características del proyecto, sus impactos ambientales y sociales y las medidas de gestión previstas; y recibir los aportes, preguntas y preocupaciones de los participantes.

Modalidad: Presencial

Etapa del proyecto: Formulación / Preconstrucción

Ubicación del Paraje Piray Miní, Dos Hermanas, Misiones, Argentina



Fuente: Materiales de difusión para reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

b) Convocatoria y difusión

La reunión fue convocada por la Dirección Provincial de Vialidad con articulación del municipio de Dos Hermanas. La cobertura mediática previa al evento incluyó publicaciones en el portal del Gobierno de la Provincia de Misiones, Misiones Online, Radio Génesis 91.3 de Eldorado y Canal 12 Misiones entre el 30 de junio y el 2 de julio de 2026.

El EsIAS y los documentos del proyecto estuvieron disponibles para consulta previa en:

- www.dpvmisiones.gob.ar
- www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437

y en la carpeta de acceso abierto habilitada para el proceso.

b) Participantes y materiales

La reunión tuvo 42 participantes: 17 mujeres y 25 varones. Se registró presencia de grupos vulnerables, incluyendo adultos mayores, personas con discapacidad y niños y niñas. Entre los asistentes estuvieron presentes autoridades municipales y representantes de organismos provinciales.

Por parte del equipo del proyecto participaron el Ing. Carlos Novak, Jefe del Departamento de Planificación e Ingeniería Vial de la DPV; el Lic. Lautaro Sosa, coordinador del EsIAS.; la Geól.. Mónica Krioka y la Dra. Carla Cossi por Consultores del Guayrá S.R.L; Augusto Giménez, Jefe de División Trazados de la DPV; la Dra. Susana Ciccioli, de la División Gestión e Investigación Ambiental de la DPV; Marcelo Toumanian, Agrimensor de la DPV; Ulises Ferreyra, Jefe de División Obras de Arte de la DPV; y Andrea Franchini, de la DPV. La apertura institucional estuvo a cargo de Luis Aquino, interventor municipal de Dos Hermanas.

La reunión se desarrolló con soporte de tres presentaciones en formato digital: una descripción general del proyecto de ingeniería vial, una exposición sobre los aspectos técnicos específicos del puente, y una presentación del Estudio de Impacto Ambiental y Social con sus principales hallazgos. Se utilizaron además mapas y planos impresos del corredor y del área del puente. El EsIAS y los documentos del proyecto estuvieron disponibles para consulta previa en los sitios web de la DPV y del BID y en la carpeta de acceso abierto habilitada para el proceso.

c) Desarrollo de la reunión

La reunión se organizó en dos momentos. La apertura estuvo a cargo del interventor municipal Luis Aquino, quien dio la bienvenida a los participantes y enmarcó la convocatoria en el proceso de evaluación ambiental y social del proyecto. A continuación se desarrolló la fase expositiva: el Ing. Carlos Novak presentó el proyecto en sus aspectos generales; el Lic. Lautaro Sosa expuso los Estudios de Impacto Ambiental y Social, incluyendo sus principales hallazgos; Augusto Giménez desarrolló la intervención vial en su

conjunto; y Ulises Ferreyra junto a Andrea Franchini se detuvieron en los aspectos técnicos específicos de las obras del puente. El Lic. Sosa retomó la presentación al final para completar el desarrollo de los hallazgos del estudio.

Concluidas las exposiciones, se abrió la fase de intercambio, en la que los vecinos presentes tomaron la palabra de manera activa. El clima de la reunión fue de interés genuino y disposición al diálogo. Los temas planteados, las respuestas del equipo y los compromisos asumidos se detallan a continuación.

d) Temas planteados, respuestas y compromisos

Valoración histórica de la obra. La primera y más extendida reacción de los participantes fue la valoración positiva del proyecto. Los vecinos manifestaron de manera generalizada que se trata de una obra largamente esperada por la comunidad, destacando la importancia del nuevo puente para garantizar la conectividad permanente del paraje, especialmente en épocas de crecida del arroyo. Sobre el sector que comprende al Paraje ya se concretó la repavimentación de la RP 17 en su primer tramo, habiendo quedado la obra del puente como un pendiente.

Empleo local. El tema que concitó mayor interés y más intervenciones fue la posibilidad de generación de fuentes de trabajo local durante la etapa de construcción. La mayoría de los participantes expresó expectativas concretas en este sentido y formuló preguntas sobre las condiciones y modalidades de contratación de mano de obra de la zona.

Tracción a sangre en la ruta. Varios vecinos señalaron que utilizan carros tirados por animales (bueyes) para trasladarse sobre la calzada de la RP 17. Reconocieron que esta práctica está prohibida para ese tipo de vía pero explicaron que se mantiene en uso por ser el único medio de movilidad disponible para muchas familias del paraje. Se preguntó por la habilitación de sendas alternativas, caminos paralelos, quedando registrada como descripción de una práctica existente.

Situación catastral del área del puente. Un vecino identificado como Silvano Camargo, que habita en las inmediaciones del puente existente sobre el Arroyo Piray Miní, consultó a Augusto Giménez durante la reunión sobre cómo se garantizaría su acceso al predio durante la etapa de construcción. Dado que el interesado no recordaba el número de lote en ese momento, el equipo de la DPV y el vecino se apartaron para revisar el caso de manera particular.

Con posterioridad a la reunión, el Agrimensor Marcelo Toumanian, de la DPV, tomó contacto con Silvano Camargo y realizó un análisis de la situación catastral del área. De ese análisis surgió una problemática de mayor alcance que excede el caso individual: los planos de mensura registrados ante la Dirección General de Catastro para el sector no reflejan la situación real en terreno. En el caso específico del área del puente, la mensura presenta irregularidades que generan discrepancias entre los planos registrados y la ocupación

efectiva del suelo: el lote 51 aparece catastralmente como el que correspondería a Camargo, pero su vivienda se encuentra físicamente emplazada en el lote 52. Ninguno de los ocupantes del área conoce con precisión qué lote ocupa ni cuenta con los datos registrales de su parcela.

La situación se replica del otro lado del arroyo, en el municipio de Dos Hermanas, donde el agrimensor Toumanian identificó el mismo tipo de error en la mensura y se encuentra trabajando en su análisis. Respecto al lote que será directamente afectado por las obras del puente, el informe catastral preliminar de la DPV (Posadas, 2 de junio de 2026) indica que los lotes 50 y 51 del Municipio de Pozo Azul serán objeto de afectación parcial -40 m^2 y 490 m^2 aproximadamente, respectivamente- y que el titular registral del lote 51 es el propio IPRODHA. El lote afectado del lado de Dos Hermanas (Lote 394) también tiene como titular registral al IPRODHA, con una superficie de afectación estimada de 1.400 m^2. El informe catastral aclara que las superficies definitivas de afectación solo podrán determinarse mediante las mensuras para afectación que se ejecutarán conforme avance el proyecto.

Adicionalmente, Toumanian señaló que el ocupante del lote directamente afectado por las obras habría sido sucesivamente vendido entre personas de origen brasilero, sin que se pueda determinar actualmente quién es el ocupante efectivo ya que el área se encuentra deshabitada. El IPRODHA fue notificado de la situación y tiene conocimiento de que el área será afectada por las obras.

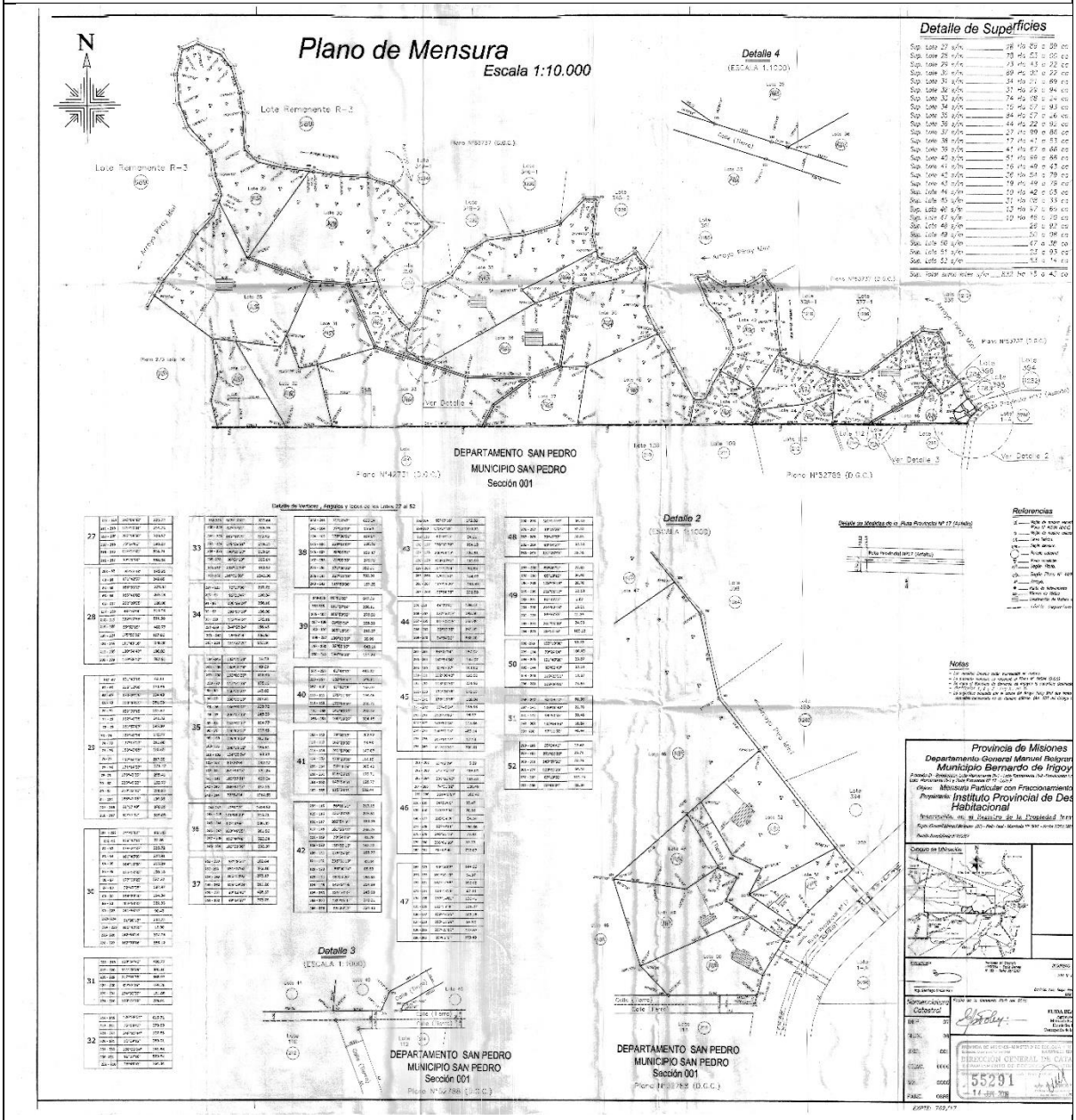
Camargo expresó interés en aprovechar este proceso para iniciar la regularización de su situación dominial. Toumanian informó al IPRODHA sobre su caso. Este tema requiere seguimiento en el marco del proceso de gestión de afectaciones del PGAS, ya que es necesario avanzar en la identificación de los ocupantes efectivos del área, articular con el IPRODHA el proceso de regularización dominial de los lotes afectados, y definir los mecanismos de garantía de acceso para los propietarios y ocupantes lindantes durante la etapa de construcción. La documentación catastral de referencia (informe de antecedentes parcelarios del Agrimensor Toumanian y plano de mensura N.° 55.291) se incorpora como documentación de respaldo de este informe.

Ubicación de los lotes a los que se hizo referencia en la reunión



Fuente: Plano de mensura registrado ante la Dirección General de Catastro bajo N° 53.737.

Plano de mensura N° 55.291 a los que se hizo referencia en la reunión



Fuente: Plano de mensura registrado ante la Dirección General de Catastro bajo N° 53.737.

Seguridad vial. Concentración de siniestros. Los participantes identificaron la primera curva en el tramo en dirección Pozo Azul-Dos Hermanas como un punto de alta concentración de siniestros viales, mencionando específicamente un accidente grave ocurrido en octubre de 2025. La preocupación por este tramo fue compartida por varios asistentes. La respuesta del equipo fue que ese punto está contemplado en el proyecto de señalización.

Tránsito pesado. Se señaló el elevado volumen de camiones que circula habitualmente por la RP 17 como un factor de impacto sobre la vida cotidiana del paraje y sobre el estado de

la calzada. El tema se planteó en el contexto de la valoración general del corredor como ruta de carga de importancia estratégica para la producción del norte de Misiones.

e) Evaluación general

La evaluación del proyecto por parte de los participantes tras la reunión, fue favorable en términos generales, con especial valoración de las obras del puente y de la repavimentación de la calzada como respuesta a necesidades históricas de la comunidad. La fase de intercambio fue activa y el clima de la reunión reflejó un alto nivel de interés de los vecinos tanto en los aspectos técnicos del proyecto como en sus implicancias para el empleo y la movilidad cotidiana del paraje.

La reunión de Consulta Pública contó con cobertura del medio local Misiones News en Instagram y fue referenciada en las notas de Canal 12 Misiones y Radio Cataratas publicadas el 6 de julio de 2026.

Imágenes de la Reunión de Consulta Pública. Paraje Piray Miní, Dos Hermanas, Misiones.













Fuente: Fotografías de la reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

4.2. Reunión 2 - Comunidades Mbya Guaraní Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1 (3 de julio de 2026)

a) Datos Generales

Fecha: 3 de julio de 2026.

Hora de inicio / cierre: 14:05/16:15 hs.

Duración: 2 hora 10 minutos

Lugar: Escuela Intercultural Bilingüe N.° 812 Tekoa Arandú, Pozo Azul, Misiones.

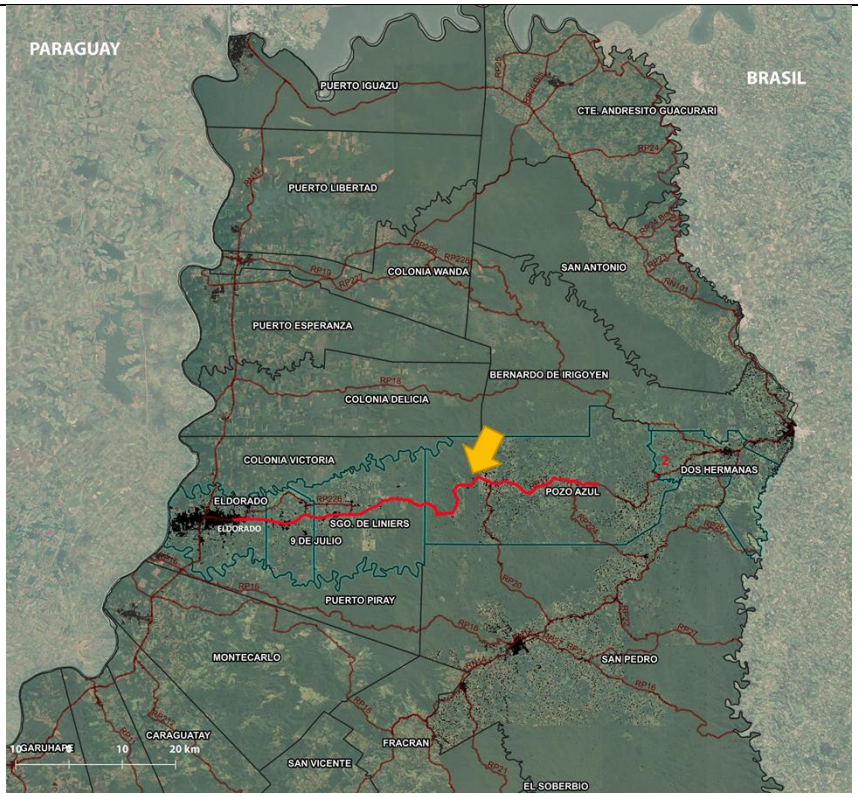
Tipo de instancia: Consulta con comunidades Mbya Guaraní - CLPI.

Objetivo: Informar a las comunidades Mbya Guaraní Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1 sobre el proyecto en el marco del proceso de Consulta Libre, Previa e Informada; y recibir sus aportes, preocupaciones y posición respecto al proyecto.

Modalidad: Presencial

Etapa del proyecto: Formulación / Preconstrucción

Ubicación de la comunidad Tekoa Arandú, Pozo Azul, Misiones, Argentina



Fuente: Materiales de difusión para reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

b) Convocatoria y difusión

La convocatoria a esta reunión de consulta pública se realizó mediante coordinación directa con los caciques y autoridades tradicionales de las tres comunidades, siguiendo el protocolo diferenciado establecido en la Guía de Campo para la consulta con Pueblos Indígenas elaborada en el marco del EsIAS. Se privilegió el canal oral y el contacto personal directo, coherente con las formas de comunicación propias de las comunidades Mbya Guaraní. La articulación institucional contó con la participación de la Dirección de Asuntos Guaraníes de la Provincia de Misiones.

El EsIAS y los documentos del proyecto estuvieron disponibles para consulta previa en:

- www.dpvmisiones.gob.ar
- www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437
- Carpeta de acceso abierto: https://drive.google.com/drive/folders/1zn0FbsdasT5wNuSz-KNHaNW22U3kOMU6

También fueron enviados vía whtasapp a los referentes comunitarios de modo previo a la reunión.

c) Participantes y materiales

En la reunión estuvieron presentes 31 participantes: 5 mujeres y 26 varones, pertenecientes a las comunidades Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1. Entre ellos se contaron los caciques y autoridades tradicionales de las tres comunidades: Néstor Britez (Pozo Azul 1), Milton Chamorro (Tekoa Arandú), Cristina Benítez (segunda cacique de Tekoa Arandú), Santos Ramos (Pozo Azul) y Marcelo Martínez (Yvy Maraey). La apertura cultural estuvo a cargo del opygua (anciano y líder espiritual) de la comunidad, quien inició la reunión antes que los caciques según las pautas propias de la gobernanza Mbya Guaraní. También participó Francisco Rodríguez, Director de Asuntos Guaraníes de la Provincia de Misiones.

Por parte del equipo del proyecto estuvieron presentes el Ing. Carlos Novak, Jefe del Departamento de Planificación e Ingeniería Vial de la DPV; el Lic. Lautaro Sosa, coordinador del EsIAS.; la Geól. Mónica Krioka y la Dra. Carla Cossi por Consultores del Guayrá S.R.L.; Augusto Giménez, Jefe de División Trazados de la DPV; la Dra. Susana Ciccioli, de la División Gestión e Investigación Ambiental de la DPV; y el Lic. Martín González, integrante del equipo consultor, quien ofició de traductor intercultural durante toda la reunión.

La reunión se desarrolló con soporte de presentaciones en formato digital. Para cada bloque de la exposición se realizó una pausa para la traducción al Mbya Guaraní a cargo del Lic. González, garantizando la comprensión efectiva de los contenidos por parte de todos los participantes. Al finalizar la reunión, las comunidades elaboraron un acta propia con sus principales demandas, que se incorpora como Anexo IV de este informe.

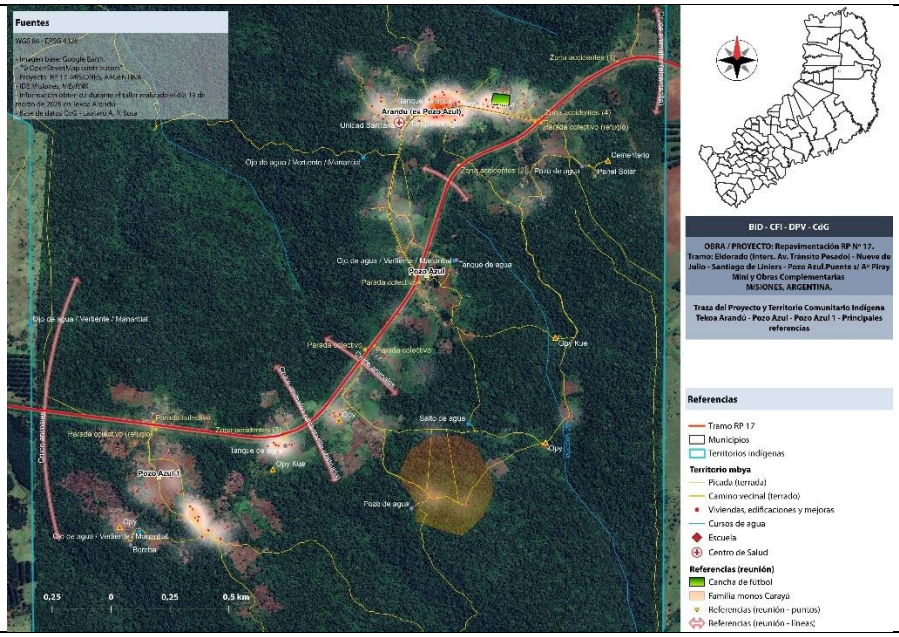
d) Desarrollo de la reunión

La reunión se organizó en cuatro momentos, acordados con las autoridades comunitarias conforme a las pautas culturales del Pueblo Mbya Guaraní. En primer lugar, el opygua realizó la apertura espiritual y cultural según las formas propias de la comunidad. A continuación, los caciques y autoridades tradicionales tomaron la palabra para presentarse y dar la bienvenida. Luego se desarrolló la fase expositiva a cargo del equipo del proyecto, con traducción al Mbya Guaraní integrada en cada bloque: el Ing. Carlos Novak presentó el proyecto en términos generales; el Lic. Lautaro Sosa expuso los Estudios de Impacto Ambiental y Social; Augusto Giménez desarrolló la intervención vial en su conjunto y los aspectos técnicos del puente; y la Dra. Susana Ciccioli presentó la propuesta de cartillas de educación vial interculturales para las escuelas de las comunidades.

Al concluir las exposiciones se abrió la fase de intercambio abierto, en la que los participantes tomaron la palabra de manera activa. El clima de la reunión fue de interés y disposición al diálogo. Al finalizar, las comunidades elaboraron colectivamente un acta con sus principales demandas, que fue leída en voz alta por representantes de Tekoa Arandú y firmada por los asistentes, en ejercicio de sus formas propias de documentación y toma de decisiones.

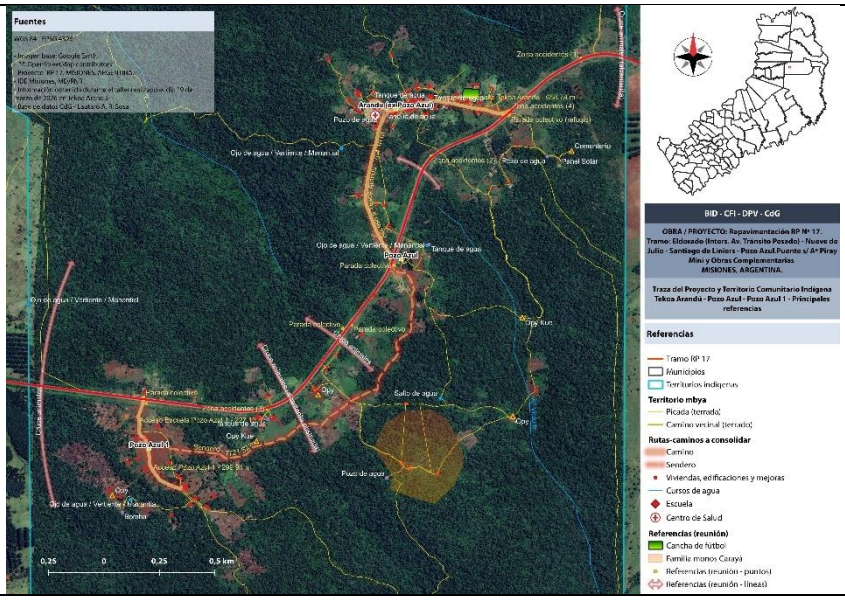
e) Temas planteados, respuestas y compromisos

Reconstrucción de la información relevada tras la reunión en Tekoá Arandú. Comunidades Indígenas de Pozo Azul. Principales referencias y propuestas de consolidación de caminos/senderos.



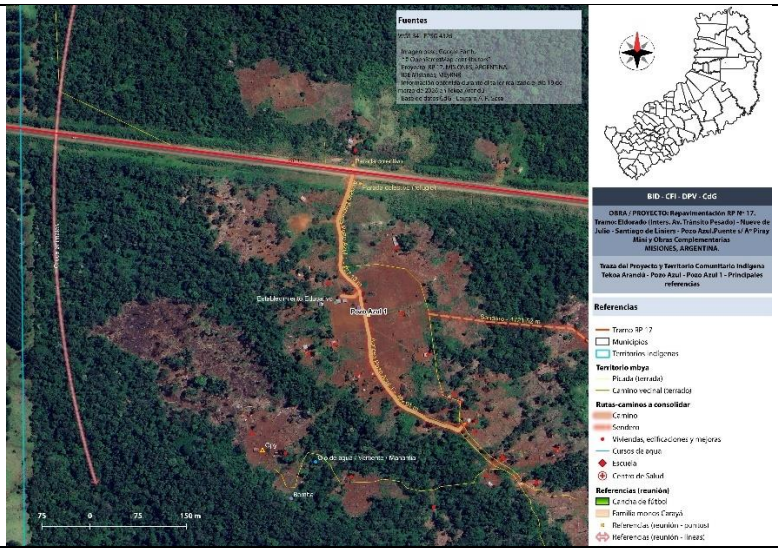
Fuente: Materiales de difusión para la reunión de equipo posterior a la Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

Reconstrucción de la información relevada tras la reunión en Tekoá Arandú. Comunidades Indígenas de Pozo Azul. Principales referencias y propuestas de consolidación de caminos/senderos.



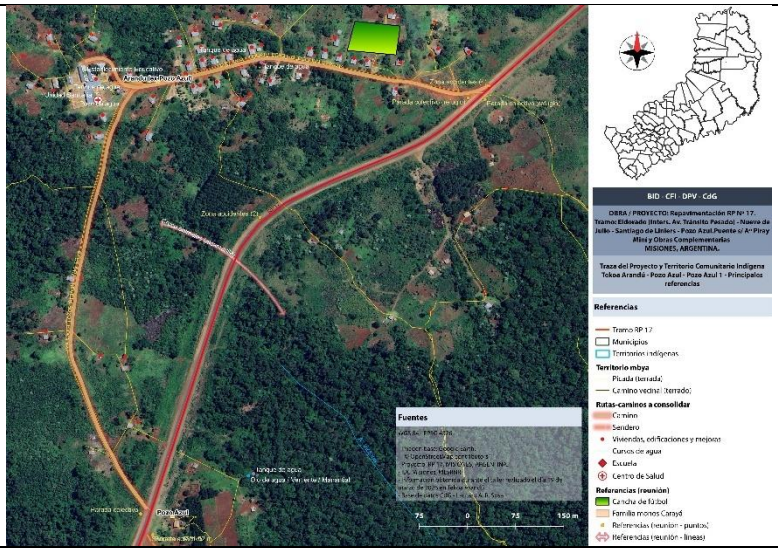
Fuente: Materiales de difusión para la reunión de equipo posterior a la Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

Reconstrucción de la información relevada tras la reunión en Tekoá Arandú. Comunidades Indígenas de Pozo Azul. Principales referencias y propuestas de consolidación de caminos/senderos.



Fuente: Materiales de difusión para la reunión de equipo posterior a la Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

Reconstrucción de la información relevada tras la reunión en Tekoá Arandú. Comunidades Indígenas de Pozo Azul. Principales referencias y propuestas de consolidación de caminos/senderos.



Fuente: Materiales de difusión para la reunión de equipo posterior a la Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

Territorio y regularización de tierras. Un docente de la comunidad señaló que la tenencia irregular de tierras es un problema preexistente que ya aparecía en el proyecto anterior de la RP 17 y que, como consecuencia de esa irregularidad, las comunidades no cuentan con acceso formal a agua potable ni a energía eléctrica. Se planteó la necesidad de avanzar en un proceso de ordenamiento territorial para las comunidades del área. El Ing. Novak aclaró que las obras del proyecto actual se mantienen dentro de la zona de caminos, por lo que no se prevén expropiaciones, salvo en las intersecciones y en el área del puente donde se realizará la ampliación. El tema del ordenamiento territorial excede el alcance del proyecto vial pero fue registrado como demanda estructural de las comunidades para su derivación a los organismos competentes.

Seguridad vial. Los participantes plantearon un conjunto articulado de preocupaciones vinculadas a la seguridad en la ruta. Señalaron la falta de iluminación como un riesgo concreto, dado que los miembros de las comunidades transitan de noche por la calzada para asistir principalmente a actividades religiosas. Demandaron la instalación de reductores de velocidad en los accesos comunitarios, cartelería de advertencia en los ingresos y marcación peatonal en los puntos de cruce habituales. También mencionaron la incorporación creciente de jóvenes en bicicleta y motos como un factor que aumenta la exposición al riesgo vial.

Educación vial intercultural. La Dra. Susana Ciccioli (de la División Gestión e Investigación Ambiental de la DPV) presentó la propuesta de la "Escuelita de educación vial" y ofreció desarrollar conjuntamente cartillas informativas de manera intercultural, con la

participación activa de las propias comunidades en su elaboración. Los participantes recibieron favorablemente la propuesta y expresaron interés en colaborar en el proceso de adaptación cultural de los materiales.

Movilidad e infraestructura de acceso interno. Las comunidades plantearon la necesidad de mejorar los caminos internos que utilizan cotidianamente docentes, ambulancias y miembros de la comunidad. Solicitaron el mejoramiento de los accesos a la escuela (mencionando que incluso una solución básica como la aplicación de broza representaría una mejora significativa) y de los caminos que conectan Tekoa Arandú y Pozo Azul con la RP 17. Propusieron la construcción de un sendero peatonal paralelo a la ruta en uno de sus lados, en sectores donde la comunidad no puede asentarse sobre la calzada principal, y el mejoramiento de un camino interno existente que ya corre paralelo al corredor. También señalaron la necesidad de mejorar los refugios en las paradas de transporte público.

Empleo local y reconocimiento de saberes comunitarios. Las comunidades reiteraron la demanda de empleo local durante la etapa de construcción. De manera destacada, plantearon el reconocimiento profesional de los rumberos (expertos territoriales comunitarios con conocimiento profundo del monte y del territorio; el término deviene de "rumbo" en tanto "límite", por tanto cuidadores de los límites comunitarios, tarea que busca preservas sus territorios y evitar la intrusión de terceros) y la posibilidad de impulsar proyectos que los incorporen formalmente en las actividades de la obra. Propusieron la colocación de empedrado en los caminos internos de la comunidad utilizando mano de obra local como modalidad de trabajo.

Impacto social del proyecto. Un docente de la comunidad reflexionó sobre el impacto social amplio que tendrá el proyecto para las comunidades, más allá de los aspectos estrictamente viales, destacando tanto las oportunidades que abre, como los riesgos que implica para la vida comunitaria.

Plaza saludable e inclusiva. Los participantes propusieron la construcción de una plaza saludable e inclusiva para niños y niñas en el área de las comunidades como infraestructura complementaria al proyecto vial.

f) Evaluación general

La reunión de consulta pública tuvo una dinámica rica y participativa, coherente con las formas de deliberación colectiva propias del Pueblo Mbya Guaraní. La evaluación general del proyecto fue positiva. La incorporación de la traducción simultánea al Mbya Guaraní en cada bloque de la exposición permitió garantizar la comprensión efectiva de los contenidos por parte de todos los participantes, incluidos los ancianos y quienes tienen menor dominio del castellano. La elaboración de un acta comunitaria propia al finalizar la reunión es un indicador relevante de la apropiación del proceso por parte de las comunidades y

constituye evidencia significativa del carácter genuino de la consulta realizada en el marco del proceso de CLPI.

La reunión fue referenciada en la cobertura de Canal 12 Misiones y Radio Cataratas publicada el 6 de julio de 2026.

Imágenes de la Reunión de Consulta con comunidades Mbya Guaraní Tekoá Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1- CLPI, Misiones.









Fuente: Fotografías de la reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

4.3. Reunión 3 - Comunidad Mbya Guaraní Santiago de Liniers (6 de julio de 2026)

a) Datos Generales

Fecha: 6 de julio de 2026.

Hora de inicio / cierre: 10:00/12:00 hs.

Duración: 2 horas.

Lugar: Cancha de la comunidad, Santiago de Liniers, Misiones.

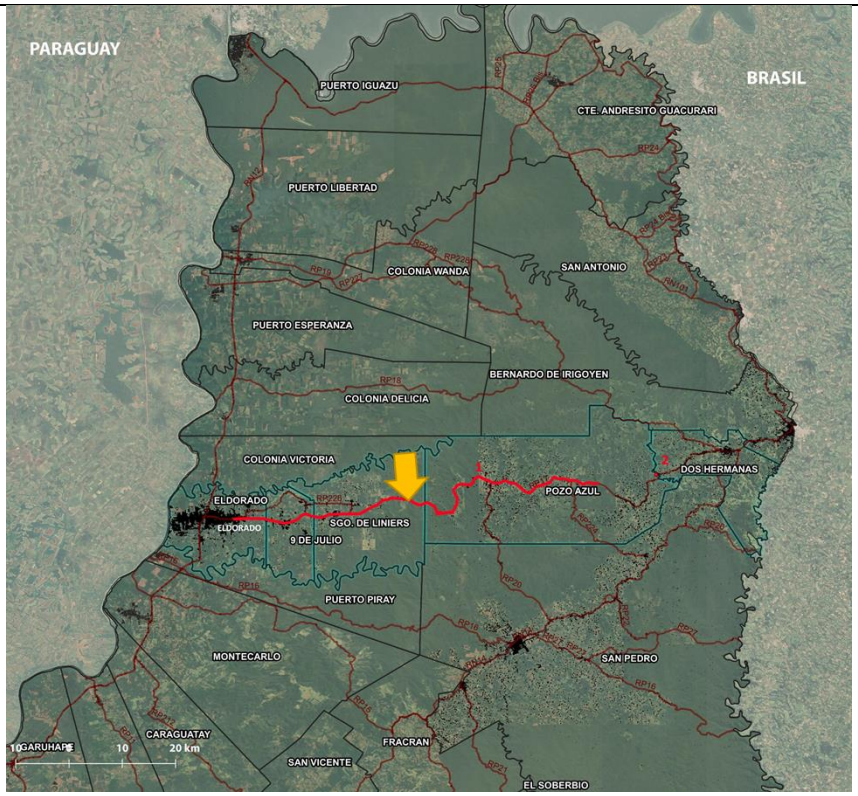
Tipo de instancia: Consulta con comunidad Mbya Guaraní – CLPI.

Objetivo: Informar a la comunidad Mbya Guaraní Santiago de Liniers sobre el proyecto en el marco del proceso de Consulta Libre, Previa e Informada; y recibir sus aportes, preocupaciones y posición respecto al proyecto.

Modalidad: Presencial

Etapa del proyecto: Formulación / Preconstrucción

Ubicación de la comunidad de Santiago de Liniers, Santiago de Liniers, Misiones, Argentina



Fuente: Materiales de difusión para reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

b) Convocatoria y difusión

La convocatoria a esta reunión de consulta pública se realizó mediante coordinación directa con Eva Borja, cacique de la comunidad y autoridad tradicional, siguiendo el mismo

protocolo diferenciado aplicado en la reunión con las comunidades de Tekoá Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1. Se privilegió el canal oral y el contacto personal directo, acorde con las formas de comunicación propias de las comunidades Mbya Guaraní. La articulación institucional estuvo a cargo de Daniel Leopardi, de Prensa de la DPV.

El EsIAS y los documentos del proyecto estuvieron disponibles para consulta previa en:

- www.dpvmisiones.gob.ar
- www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437
- Carpeta de acceso abierto: https://drive.google.com/drive/folders/1zn0FbsdasT5wNuSz-KNHaNW22U3kOMU6

También fueron enviados vía whtasapp a los referentes comunitarios de modo previo a la reunión.

c) Participantes y materiales

La reunión reunió a 22 participantes: 13 mujeres y 9 varones, pertenecientes a la comunidad Mbya Guaraní Santiago de Liniers. Se registró presencia de grupos vulnerables, ya que en la comunidad hay dos personas con problemas de movilidad, además de ancianos y numerosos niños que participaron de la reunión acompañando a sus padres.

La apertura estuvo a cargo de Daniel Leopardi, de Prensa de la DPV, seguida de las palabras de bienvenida de Eva Borja, cacique de la comunidad y autoridad tradicional. Por parte del equipo del proyecto estuvieron presentes el Lic. Lautaro Sosa, coordinador del EsIAS.; la Geól. Mónica Krioka y la Dra. Carla Cossi por Consultores del Guayrá S.R.L; Augusto Giménez, Jefe de División Trazados de la DPV; y la Dra. Susana Ciccioli, de la División Gestión e Investigación Ambiental de la DPV.

A diferencia de la reunión realizada con las comunidades de Pozo Azul, en esta reunión no se requirió traductor intercultural, ya que la comunidad Santiago de Liniers, se comunica exclusivamente en castellano. La reunión se desarrolló en espacio abierto, la cancha de la comunidad, sin acceso a electricidad, por lo que no se utilizó soporte de proyección digital y la exposición se realizó de manera oral con apoyo de materiales impresos. Al finalizar la reunión, la comunidad elaboró un acta propia con sus principales demandas, que se incorpora como Anexo IV de este informe.

d) Desarrollo de la reunión

La reunión se organizó en tres momentos. La apertura institucional estuvo a cargo de Daniel Leopardi, de Prensa de la DPV, quien presentó el proceso de participación ciudadana en su conjunto. A continuación, Eva Borja, cacique de la comunidad, tomó la palabra para dar la bienvenida al equipo del proyecto. Luego se desarrolló la fase expositiva: el Lic. Lautaro Sosa presentó el Estudio de Impacto Ambiental y Social con sus principales hallazgos; Augusto Giménez expuso la intervención vial en su conjunto y los aspectos técnicos del puente; y la

Dra. Susana Ciccioli presentó la propuesta de cartillas de educación vial para la escuela de la comunidad, que también es concurrida por niños y niñas no indígenas de los alrededores.

Al concluir las exposiciones se abrió la fase de intercambio abierto, en la que los participantes tomaron la palabra de manera activa. Concluido el intercambio, el equipo realizó un recorrido por los caminos internos de la comunidad junto a sus referentes, lo que permitió relevar en terreno las condiciones de acceso descriptas durante la reunión. Al finalizar, la comunidad elaboró colectivamente un acta con sus principales demandas, firmada por los asistentes.

e) Temas planteados, respuestas y compromisos

Seguridad vial, siniestros y cartelería. Los participantes señalaron que frente a la comunidad ya se registraron dos accidentes graves. Indicaron que la cartelería vial fue renovada tiempo atrás, pero que las máquinas de limpieza de banquinas la dañan sistemáticamente y no se reponen. Señalaron también que no es posible instalar una senda peatonal frente a la comunidad por la falta de visibilidad en la curva, y que el colectivo no puede detenerse frente a la escuela por falta de espacio en la calzada. Además, se indicó que el colectivo realiza su giro sobre la ruta a la altura de la comunidad, en zona de curvas y pendientes, lo que representa un riesgo adicional. Demandaron específicamente la pavimentación de banquinas en el Km 52, que es específicamente donde aparece esta problemática. Tras el recorrido a pié por la zona, junto a la cmunidad, el equipo fue la de revisar en esos puntos las medidas de seguridad vial que ya estban contempladas en el proyecto para ese tramo, respondiendo además que ya incluye la pavimentación de banquinas en el Km 52.

Acceso a la comunidad e infraestructura interna. La comunidad cuenta con un único acceso vehicular, muy empinado y en mal estado, que impide el ingreso de ambulancias. En situaciones de emergencia, las personas mayores y quienes tienen dificultades motrices deben descender caminando hasta la ruta. Los participantes señalaron también la existencia de un camino interno sobre la traza vieja de la RP 17, con accesos a viviendas muy empinados que desembocan en una senda que conecta las casas de la comunidad. El equipo realizó un recorrido conjunto por esos caminos al finalizar la reunión, relevando en terreno las condiciones descriptas. Se señaló asimismo que la alcantarilla próxima a la comunidad no funciona correctamente, generando anegamientos frecuentes. La respuesta del equipo fue que este último situación está contemplada en el proyecto y que las demás requieren gestiones que se considerarán.

Movilidad y uso de la ruta. Los miembros de la comunidad expresaron que utilizan la RP 17 cotidianamente para acceder al hospital, a la escuela de Eldorado y para abastecerse, reconociendo el corredor como un eje estratégico fundamental para su vida diaria.

Educación vial. La Dra. Susana Ciccioli presentó la propuesta de cartillas de educación vial para la escuela de la comunidad. Los participantes recibieron favorablemente la propuesta, destacando que la escuela también es concurrida por niños y niñas no indígenas de los alrededores, lo que amplía el alcance potencial de la iniciativa.

Empleo local. Los miembros de la comunidad expresaron interés en incorporarse como mano de obra durante la construcción, incluso en contratos de corta duración. La respuesta del equipo, fue que se considerarán en los contratos de las empresas prestadoras.

Memoria del proyecto anterior. Los participantes recordaron el proyecto anterior inconcluso de la RP 17 y valoraron la importancia de que las obras actuales lleguen a concretarse. Esta referencia, presente también en otras reuniones de consulta pública del proceso, refleja una preocupación transversal de las comunidades del corredor respecto a la continuidad y el cumplimiento de los compromisos asumidos.

f) Evaluación general

La reunión de consulta pública tuvo una dinámica participativa y el clima fue de apertura y disposición al diálogo. La evaluación general del proyecto fue positiva. La realización de la reunión en espacio abierto y en las propias instalaciones de la comunidad, sin soporte tecnológico, fue una decisión adecuada a las condiciones del lugar y contribuyó a un ambiente de mayor cercanía e informalidad que favoreció la participación. El recorrido por los caminos internos realizado al finalizar la reunión constituyó un aporte significativo al relevamiento de campo, permitiendo al equipo verificar en terreno las demandas planteadas por los participantes. La elaboración de un acta comunitaria propia al cierre de la reunión es evidencia del carácter genuino del proceso de CLPI realizado con esta comunidad.

Imágenes de la Reunión de Consulta con la comunidad Mbya Guaraní Santiago de Liniers - CLPI, Misiones.









Fuente: Fotografías de la reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

4.4. Reunión 4 - Eldorado (6 de julio de 2026)

a) Datos Generales

Fecha: 6 de julio de 2026.

Hora de inicio / cierre: 17:10 /19:47 hs.

Duración: 2 horas 37 minutos

Lugar: Salón de Usos Múltiples de la Terminal de Ómnibus, Eldorado, Misiones.

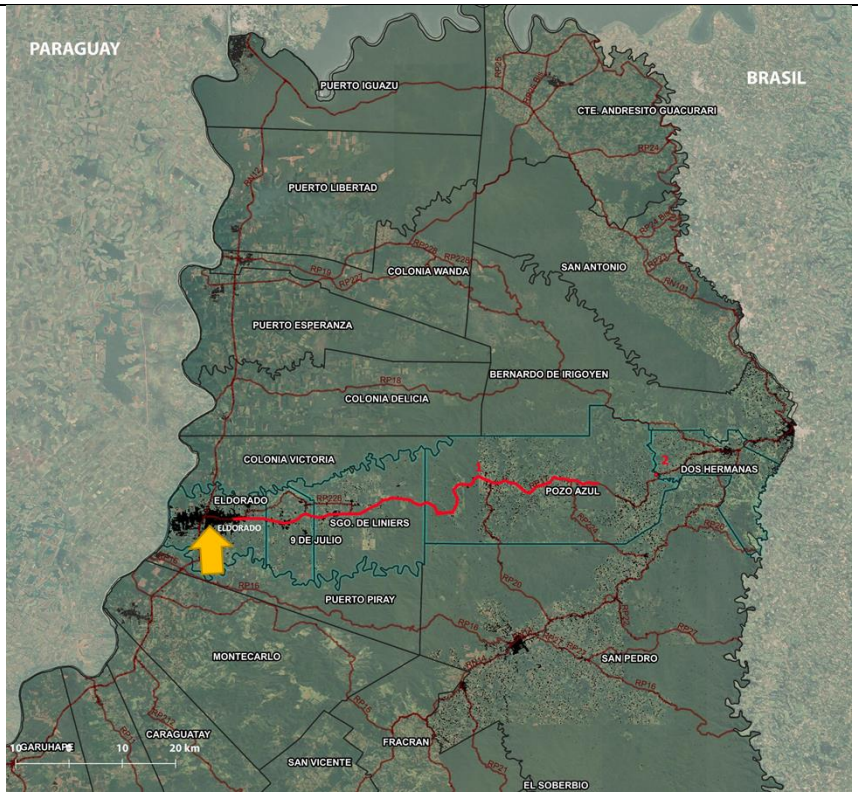
Tipo de instancia: Consulta pública abierta.

Objetivo: Informar a la comunidad de Eldorado sobre las características del proyecto, sus impactos ambientales y sociales y las medidas de gestión previstas; y recibir los aportes, preguntas y preocupaciones de los participantes.

Modalidad: Presencial

Etapa del proyecto: Formulación / Preconstrucción

Ubicación de Eldorado, Misiones, Argentina



Fuente: Materiales de difusión para reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

b) Convocatoria y difusión

La reunión fue convocada por la Dirección Provincial de Vialidad con articulación del municipio de Eldorado. La difusión se realizó a través de los canales institucionales de la

DPV, el portal del Gobierno de la Provincia de Misiones y medios de comunicación provinciales y locales que, entre el 30 de junio y el 2 de julio de 2026, publicaron la convocatoria con los datos de las cinco reuniones programadas. Entre los medios que difundieron específicamente la instancia de Eldorado se destacó la publicación del Gobierno de la Provincia de Misiones del 2 de julio, que mencionó esta reunión de manera particular. Vale señalar que el municipio de Eldorado tiene prevista además una consulta pública complementaria para el 27 de julio de 2026 en el Concejo Deliberante, con el objeto de otorgar aval institucional al proyecto en el marco de la normativa local, la cual se documentará en el informe de seguimiento correspondiente.

El EsIAS y los documentos del proyecto estuvieron disponibles para consulta previa en:

- www.dpvmisiones.gob.ar
- www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437
- Carpeta de acceso abierto: https://drive.google.com/drive/folders/1zn0FbsdasT5wNuSz-KNHaNW22U3kOMU6

c) Participantes y materiales

La reunión reunió a 46 participantes: 15 mujeres y 31 varones. Se registró presencia de grupos vulnerables. Entre los asistentes se contaron vecinos de distintos barrios de Eldorado (con participación destacada de vecinos del Barrio Kugelman), representantes del sector empresario de la zona y autoridades municipales.

La apertura estuvo a cargo de Daniel Leopardi, de Prensa de la DPV, y de la vice-intendente de Eldorado, Lorena Cecilia Cardozo. Por parte del equipo del proyecto estuvieron presentes el Lic. Lautaro Sosa, coordinador del EsIAS.; la Geól. Mónica Krioka y la Dra. Carla Cossi por Consultores del Guayrá S.R.L; Augusto Giménez, Jefe de División Trazados de la DPV; y la Dra. Susana Ciccioli, de la División Gestión e Investigación Ambiental de la DPV.

La reunión se desarrolló con soporte de presentaciones en formato digital. El Lic. Lautaro Sosa expuso los Estudios de Impacto Ambiental y Social con sus principales hallazgos, y Augusto Giménez presentó la intervención vial en su conjunto. Se utilizaron mapas y planos del corredor y de la travesía urbana de Eldorado.

d) Desarrollo de la reunión

La reunión se organizó en dos momentos. La apertura estuvo a cargo de Daniel Leopardi y de la vice-intendenta Lorena Cecilia Cardozo, quienes enmarcaron la convocatoria en el proceso de evaluación ambiental y social del proyecto y destacaron la importancia de la participación ciudadana en la definición de las obras. A continuación se desarrolló la fase expositiva: el Lic. Lautaro Sosa presentó el Estudio de Impacto Ambiental y Social con sus principales hallazgos, y Augusto Giménez expuso la intervención vial en su conjunto, con énfasis en la travesía urbana de Eldorado y sus características de diseño.

Al concluir las exposiciones se abrió la fase de intercambio, que resultó particularmente activa y extensa. Los vecinos formularon preguntas técnicas detalladas sobre el diseño de la travesía, expresaron preocupaciones sobre el impacto del proyecto en la movilidad urbana y plantearon demandas específicas sobre aspectos no contemplados o insuficientemente desarrollados en el diseño presentado. El clima de la reunión fue de interés genuino y, en algunos momentos, de interpelación directa al equipo técnico.

e) Temas planteados, respuestas y compromisos

Seguridad vial en el Barrio Kugelman. Los vecinos del Barrio Kugelman señalaron que el acceso desde el barrio a la ruta es muy peligroso por la alta velocidad de circulación de los vehículos. El equipo respondió que el proyecto contempla la instalación de reductores de velocidad y que la incorporación de un cantero central reducirá la exposición al tránsito en sentido contrario, de manera que los vecinos solo deberán gestionar el cruce con vehículos provenientes de un único sentido.

Diseño de la travesía - colectora derecha y accesos. Los vecinos expresaron dudas sobre la falta de colectora del lado derecho de la travesía, señalando que esa ausencia les impide una salida directa hacia la rotonda prevista. El equipo respondió que el proyecto contempla la mejora de los accesos existentes pero no incluye la construcción de la colectora derecha.

Calle Reconquista. Se consultó sobre la posible intervención en la calle Reconquista. El equipo aclaró que, al no tratarse de una avenida, su intervención no depende del proyecto vial sino del municipio de Eldorado.

Calles a intervenir y alcance de la travesía. Los participantes preguntaron qué calles específicamente se intervendrán en el marco de la travesía urbana y si el proyecto podría incorporar otras avenidas, a lo cual el equipo técnico señaló que estas problemáticas refieren a un problema de ordenamiento territorial del municipio que excede al proyecto de la RP17.

Iluminación. Se preguntó si el proyecto contempla iluminación en la travesía urbana, lo cual se aclaró que sí incluye.

Circulación alternativa al casco urbano. Los participantes consultaron por dónde podrán circular quienes necesiten cruzar sin ingresar al casco urbano de Eldorado.

Congestión de tránsito. Los vecinos describieron embotellamientos recurrentes en tres franjas horarias: de 6:00 a 8:00 hs; de 11:00 a 12:30 hs. y de 17:00 a 19:30 hs; coincidentes con la circulación de tránsito pesado. Se planteó la necesidad de analizar cómo descongestionar el tráfico mediante una avenida específica para vehículos de carga, de modo de separar el tránsito pesado del flujo urbano.

Aeródromo. Se mencionó la existencia de un aeródromo parcialmente habilitado en las cercanías que genera movimiento vehicular y conecta directamente con la rotonda prevista

en el proyecto. Los participantes consideraron necesario tener en cuenta ese flujo en el diseño de la intersección.

Presupuesto y plazo de ejecución. Se consultó sobre el presupuesto total de la obra y sobre el plazo de ejecución previsto. Se informó que el inicio está previsto para enero de 2027 con una duración estimada de entre 24 y 36 meses.

Peaje. Se preguntó si el proyecto contempla la instalación de un peaje. La respuesta del equipo fue negativa.

Miedo al abandono de la obra. Los participantes expresaron temor a que el proyecto quede inconcluso, en referencia directa al antecedente del proyecto anterior de la RP 17. Señalaron la importancia de establecer prioridades claras y cumplirlas. Esta preocupación, presente también en otras reuniones del proceso, refleja una demanda transversal de las comunidades del corredor respecto a la continuidad y el cumplimiento de los compromisos asumidos.

f) Evaluación general

La reunión de consulta pública de Eldorado fue la de mayor duración del proceso (2 horas 37 minutos) y una de las más activas en términos de intercambio. La evaluación general del proyecto fue positiva, aunque los participantes formularon cuestionamientos técnicos precisos sobre el diseño de la travesía urbana que el equipo debió atender en el detalle de la exposición del proyecto. La presencia de representantes del sector empresario enriqueció el debate con una perspectiva vinculada a la logística y la movilidad de carga. El anuncio de la consulta pública municipal complementaria prevista para el 27 de julio en el Concejo Deliberante refleja el compromiso del municipio de Eldorado de mantener un proceso participativo propio en articulación con el proceso provincial.

Imágenes de la Reunión de Consulta en Eldorado, Misiones.








Fuente: Fotografías de la reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

4.5. Reunión 5 - Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul (7 de julio de 2026)

a) Datos Generales

Fecha: 7 de julio de 2026.

Hora de inicio / cierre: 9:42 / 11:48

Duración: 2 horas 06 minutos

Lugar: Salón de Usos Múltiples, Santiago de Liniers, Misiones.

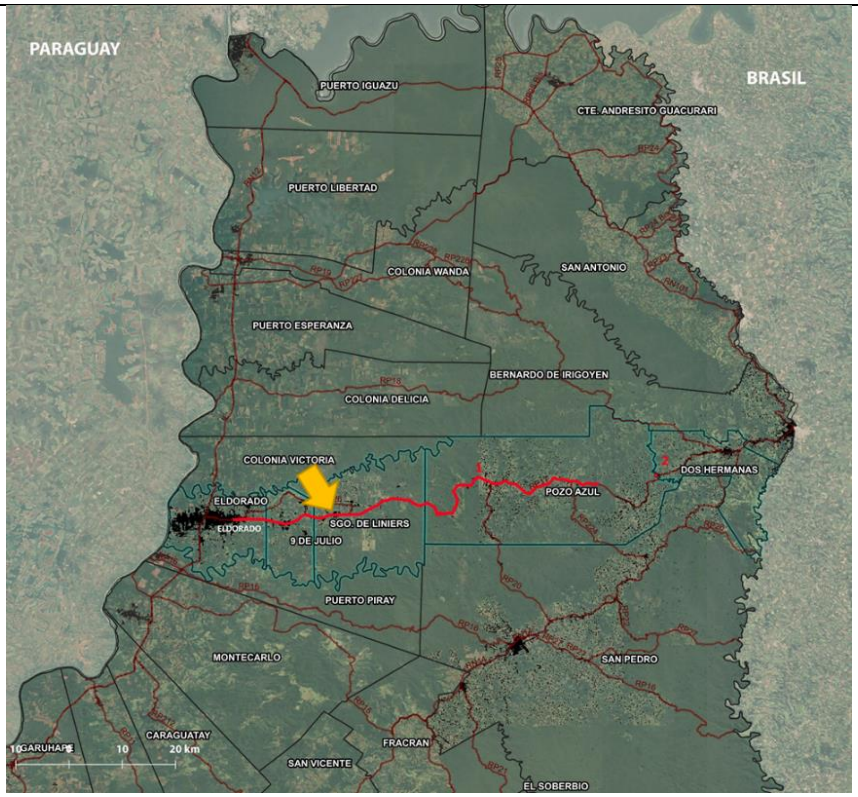
Tipo de instancia: Consulta pública abierta.

Objetivo: Informar a la ciudadanía de los municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul sobre el proyecto y recibir aportes, preguntas y preocupaciones de los participantes.

Modalidad: Presencial

Etapa del proyecto: Formulación / Preconstrucción

Ubicación de Santiago de Liniers, Misiones, Argentina



Fuente: Materiales de difusión para reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

b) Convocatoria y difusión

La reunión fue convocada por la Dirección Provincial de Vialidad con articulación de los tres municipios del área de influencia central del corredor. La realización de una reunión conjunta para los municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul respondió a la continuidad territorial de sus áreas de influencia sobre la RP 17 que permitió reunir en un mismo espacio a vecinos, autoridades y actores del sector privado de los tres municipios. La difusión se realizó a través de los canales institucionales de la DPV y de los municipios convocantes. La FM Radio Nueve de Julio 90.9 (radio municipal) cubrió la reunión en el programa Radio Acción, conducido por Claudio Benítez y José Mattes, en el horario de 16:00 a 18:00 hs. del mismo día.

El EsIAS y los documentos del proyecto estuvieron disponibles para consulta previa en:

- www.dpvmisiones.gob.ar
- www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437
- Carpeta de acceso abierto: https://drive.google.com/drive/folders/1zn0FbsdasT5wNuSz-KNHaNW22U3kOMU6

c) Participantes y materiales

La jornada reunió a 86 participantes: 32 mujeres y 54 varones, constituyendo la reunión de mayor convocatoria del proceso. Se registró presencia de grupos vulnerables, como ancianos, personas con discapacidad, niños y un miembros de la comunidad indígena que participó nuevamente en esta reunión. Entre los asistentes se contaron vecinos de los tres municipios, autoridades electas, representantes del sector empresario y productivo de la zona (en particular del sector aserradero de Nueve de Julio) y referentes de comunidades Mbya Guaraní de Tekoa Arandú.

La apertura estuvo a cargo de Daniel Leopardi, de Prensa de la DPV, y de los tres intendentes presentes: Claudio Rubén Kobler (Nueve de Julio), Miguel Ángel Szumkoski (Santiago de Liniers) y Edgar Omar González (Pozo Azul). Por parte del equipo del proyecto estuvieron presentes el Lic. Lautaro Sosa, coordinador del EsIAS.; la Geól. Mónica Krioka y la Dra. Carla Cossi por Consultores del Guayrá S.R.L.; el Ing. Augusto Giménez, Jefe de División Trazados de la DPV y la Dra. Susana Ciccioli de la DPV.

La reunión se desarrolló con soporte de presentaciones en formato digital. El Lic. Lautaro Sosa expuso los Estudios de Impacto Ambiental y Social con sus principales hallazgos, y Augusto Giménez presentó la intervención vial en su conjunto, con énfasis en las travesías urbanas y las intersecciones de los tres municipios.

d) Desarrollo de la reunión

La reunión se organizó en dos momentos. La apertura estuvo a cargo de Daniel Leopardi y de los tres intendentes, quienes enmarcaron la convocatoria en el proceso de evaluación ambiental y social del proyecto y destacaron la importancia estratégica de las obras para el

desarrollo del corredor norte de Misiones. A continuación se desarrolló la fase expositiva: el Lic. Lautaro Sosa presentó el Estudio de Impacto Ambiental y Social con sus principales hallazgos, y Augusto Giménez expuso la intervención vial en su conjunto, con énfasis en las travesías urbanas y las obras de intersección previstas para los tres municipios.

Al concluir las exposiciones se abrió la fase de intercambio, que fue activa y diversa en temas, reflejando la multiplicidad de intereses y preocupaciones de los tres municipios representados. Los participantes formularon preguntas técnicas, presentaron propuestas de modificación del diseño y expresaron tanto expectativas como preocupaciones respecto al proceso de implementación del proyecto.

e) Temas planteados, respuestas y compromisos

Espacio recreativo en Pozo Azul. Se informó que la ubicación prevista para el espacio recreativo proyectado en Pozo Azul se encuentra en una propiedad privada, por lo que su emplazamiento definitivo está siendo coordinado con el municipio. Los jóvenes de la comunidad presentaron al municipio de Pozo Azul una propuesta de plaza saludable e inclusiva para ese nuevo emplazamiento. En el área propuesta existe una fuente de agua que la comunidad solicitó que sea protegida en el marco del proyecto. El equipo respondió que se tendrá en cuenta esta demanda, que ya se encuentra en coordinación con el municipio.

Drenaje e inundaciones - Establecimiento Don Guillermo. Vecinos expresaron preocupación por el sector del Establecimiento Don Guillermo, que se inunda con frecuencia. Se discutió sobre las tareas de reemplazo y mantenimiento de alcantarillas como medida de solución, ya que las obras de refuncionalización y/o reemplazo de las mismas está contemplado en el plan de drenaje del proyecto.

Escuela del Barrio Caburei. Se consultó si el proyecto considera la Escuela del Barrio Caburei (Barrio IPRODHA). El equipo respondió que está contemplada en el proyecto.

Escuela EFA - velocidad y carreras ("picadas" de motos). Frente a la Escuela EFA San Conrado se identificó un problema de alta velocidad y carreras o "picadas" de motos. Los participantes plantearon la necesidad de medidas de moderación de velocidad específicas para ese punto, señalando que los radares no serían viables dado que muchas motos circulan sin patente. El equipo expuso la existencia de medidas alternativas a contemplar.

Diseño de la travesía en Nueve de Julio. Un empresario y vecino de Nueve de Julio presentó una propuesta de modificación del diseño, señalando que los aserraderos de la zona no tienen accesos adecuados desde la ruta con las colectoras previstas. Indicaron que el diseño actual forzaría el ingreso de camiones pesados por colectoras destinadas a otro tipo de tránsito, deteriorándolas. Propusieron la construcción de una rotonda como solución, dado que el cantero central proyectado cierra los accesos directos existentes. Señalaron que ya expusieron esta posición con el municipio y que el sector privado expresó

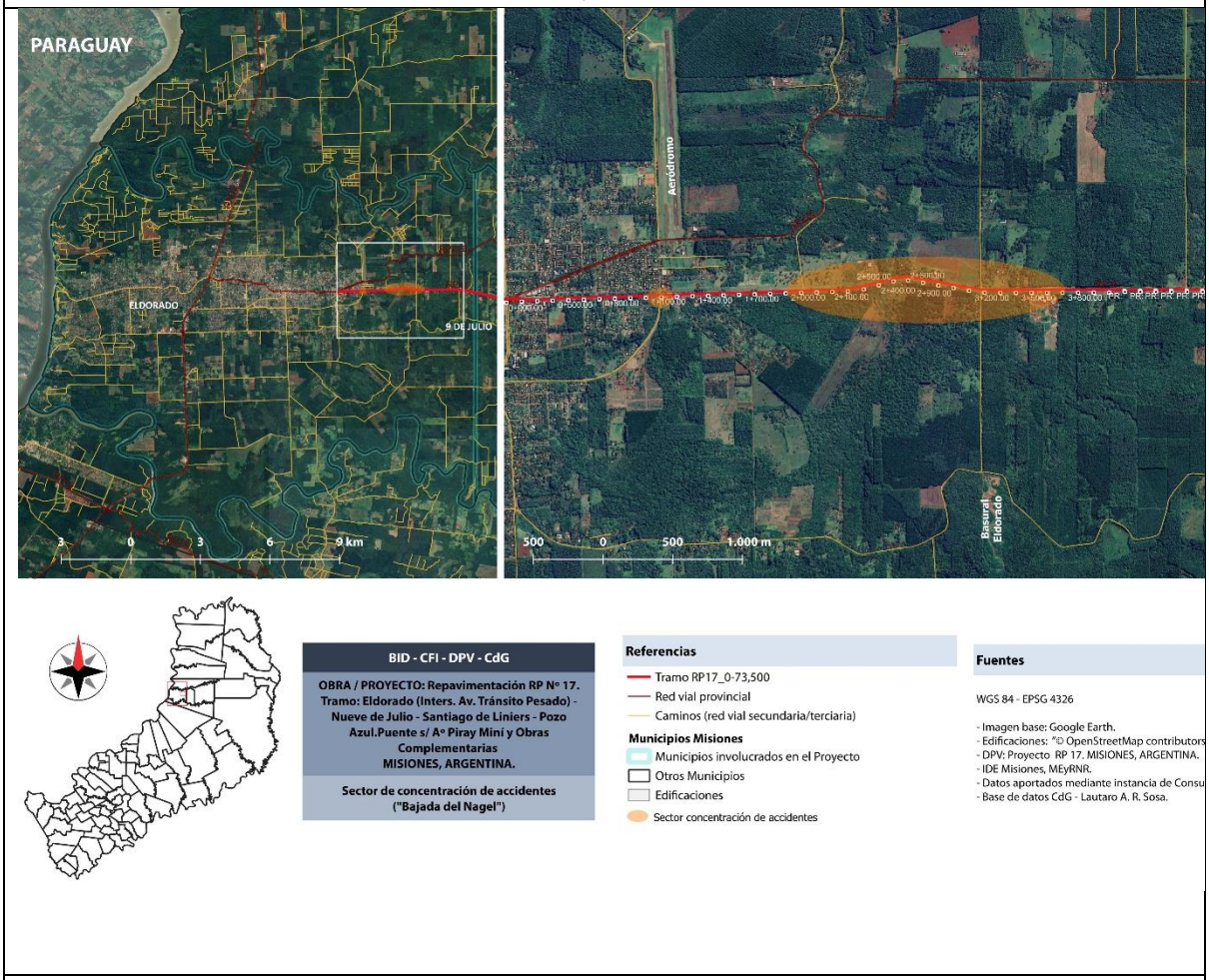
disposición a colaborar con las obras necesarias para implementarla. El equipo respondió sobre la viabilidad de esta propuesta, que será considerada, dejando un canal abierto a la revisión del diseño de proyecto.

Tercera trocha - Santiago de Liniers. Vecinos de Santiago de Liniers manifestaron la necesidad de incorporar una tercera trocha en el tramo correspondiente a esa localidad, debido a las velocidades que se desarrollan y la congestión que se genera en las horas picos señaladas también en la reunión de Eldorado.

Congestión de tránsito. Se planteó la preocupación por los cuellos de botella que podría generar la reducción de velocidades en los accesos urbanos, problema que ya se registra actualmente en las franjas horarias de 6:00 a 8:00 hs., 11:00 a12:30 hs. y 17:00 a 19:30 hs., en coincidencia con la circulación de tránsito pesado. Esta preocupación, presente también en la reunión de Eldorado, refleja una demanda transversal de los municipios del corredor respecto a la gestión del tránsito pesado en los tramos urbanos.

Bajada de Nagel. Se señaló la peligrosidad de la bajada de Nagel, cuyo trazado marcado por curvas, contra-curvas y pendientes favorece el desarrollo de altas velocidades y situaciones de riesgos para el tránsito. Se solicitó la implementación de controles de velocidad y de peso en ese tramo.

Bajada de Nagel Sector de concentración de accidentes. Reconstrucción de la información relevada tras la reunión con Municipios de Santiago de Liniers, Nueve de Julio y Pozo Azul



Fuente: Consultores del Guayrá.

Empleo local - Pozo Azul. Los vecinos de Pozo Azul expresaron grandes expectativas respecto a las fuentes de trabajo que generará el proyecto durante la etapa de construcción. El equipo respondió que se tendrá en cuenta la incorporación de mano de obra local en los contratos y en los pliegos licitatorios.

Plazo de ejecución. Se consultó sobre el cronograma de obra. El equipo informó que el inicio está previsto para enero de 2027, con una duración estimada de entre 24 y 36 meses.

f) Evaluación general

La quinta reunión de consulta pública fue la de mayor convocatoria del proceso, con 76 participantes, y la que reunió la mayor diversidad de actores: vecinos de tres municipios, autoridades electas, sector privado y referentes de comunidades Mbya Guaraní. La evaluación general del proyecto fue positiva. La dinámica del intercambio reflejó tanto el entusiasmo de las comunidades ante la perspectiva de concreción de las obras como la

memoria del proyecto anterior inconcluso, que opera como trasfondo de muchas de las preguntas y preocupaciones planteadas. La propuesta de modificación del diseño presentada por los vecinos de Nueve de Julio en relación a los accesos de los aserraderos constituye un aporte técnico concreto que el equipo deberá evaluar en la etapa de diseño de detalle. La confirmación del plazo de inicio y duración de las obras por parte del equipo fue uno de los momentos de mayor atención e interés por parte de los participantes.

La reunión fue cubierta por la FM Radio Nueve de Julio 90.9 en el programa Radio Acción del mismo día.

Imágenes de la Reunión de Consulta Pública de Santiago de Liniers, Misiones.









Fuente: Fotografías de la reunión de Consulta Pública. Consultores del Guayrá.

5. ANÁLISIS TRANSVERSAL

5.1. Temas recurrentes entre reuniones

El análisis conjunto de las cinco reuniones de consulta pública permite identificar un conjunto de temas que atravesaron más de una instancia y que expresan preocupaciones compartidas por las comunidades y ciudadanos del corredor, con independencia de su localización geográfica o de su condición de población urbana, rural o indígena.

Empleo local. Fue el tema de mayor recurrencia en el proceso, presente en las cinco reuniones. En todas las localidades y comunidades consultadas los participantes expresaron expectativas concretas respecto a la generación de fuentes de trabajo durante la etapa de construcción y formularon preguntas sobre las condiciones y modalidades de contratación de mano de obra local.

En las comunidades Mbya Guaraní esta demanda adquirió una dimensión adicional: el reconocimiento de los "rumberos" como expertos territoriales y su incorporación formal en proyectos vinculados al trabajo hasta el momento realizado, como el que hicieron con la colocación de cámaras trampas en su territorio. El equipo respondió en varias reuniones que se tendrá en cuenta la incorporación de mano de obra local en los contratos y en los pliegos licitatorios, y que se considerará en los contratos de las empresas prestadoras. Este compromiso debe quedar explícitamente reflejado en los pliegos de la licitación.

Seguridad vial. También presente en las cinco reuniones, con manifestaciones específicas según cada tramo y comunidad: concentración de siniestros en la curva Pozo Azul–Dos Hermanas previa al acceso del puente (reunión 1); falta de iluminación, reductores de velocidad y marcación peatonal en los accesos a las comunidades Mbya (reuniones 2 y 3); cartelería dañada y no repuesta, y dificultades de parada del transporte público frente a la escuela de Santiago de Liniers (reunión 3); velocidades excesivas en el acceso desde el Barrio Kugelman y en el entorno de la Escuela EFA San Conrado (reuniones 4 y 5); y peligrosidad de la bajada de Nagel (reunión 5). En todos los casos, el equipo confirmó que el proyecto incorpora medidas de seguridad vial, como reductores de velocidad, señalización, banquinas pavimentadas e iluminación, aunque la respuesta específica a cada punto requiere ser verificada en la versión de detalle del proyecto.

Congestión de tránsito y tránsito pesado. Presente en las reuniones de Eldorado (reunión 4) y de los tres municipios (reunión 5), y referenciado también en la reunión de Piray Miní (reunión 1). Los participantes describieron embotellamientos recurrentes en las franjas horarias de 6:00 a 8:00 hs., 11:00 a 12:30 hs. y 17:00 a 19:30 hs., vinculados a la superposición del tránsito pesado con el flujo urbano. La demanda de separación del tránsito de carga del tránsito liviano es transversal a los municipios del corredor y constituye un insumo relevante para el diseño de detalle de las travesías urbanas.

Memoria del proyecto anterior inconcluso. Presente explícitamente en las reuniones de Santiago de Liniers (reunión 3), Eldorado (reunión 4) y los tres municipios (reunión 5), y de manera implícita en la valoración histórica expresada en Piray Miní (reunión 1). La referencia al proyecto anterior de la RP 17 que quedó inconcluso opera como trasfondo de muchas de las preguntas y preocupaciones planteadas, en particular las relativas a los plazos de ejecución, la continuidad de las obras y el cumplimiento de los compromisos asumidos. Esta preocupación transversal refuerza la importancia de un proceso de seguimiento y comunicación activo durante todas las etapas del proyecto.

Regularización dominial en el área de afectación del puente. Si bien este tema emergió únicamente en la primera reunión, su relevancia justifica un tratamiento específico. La consulta de Silvano Camargo sobre el acceso a su predio durante la obra derivó en la identificación de una problemática catastral estructural en el área del puente: las mensuras registradas no reflejan la ocupación real del suelo, ninguno de los ocupantes conoce con precisión qué lote habita, y la cadena de titularidad del lote directamente afectado por las obras no pudo ser determinada. Esta situación, que se replica en ambas márgenes del arroyo, excede el alcance del proyecto vial pero condiciona directamente el proceso de gestión de afectaciones y deberá ser atendida de manera coordinada entre la DPV y el IPRODHA antes del inicio de las obras.

Infraestructura complementaria y caminos internos. Presente en las reuniones con comunidades Mbya Guaraní (reuniones 2 y 3) y en la de los tres municipios (reunión 5). En todos los casos los participantes plantearon demandas que exceden el alcance estricto del proyecto vial pero que están directamente vinculadas con él: mejoramiento de caminos internos y accesos comunitarios, senderos peatonales paralelos a la ruta, mejora de alcantarillas y drenajes, y construcción de espacios recreativos. Estas demandas deben ser documentadas y derivadas a los organismos competentes, y su atención debe quedar explicitada en la respuesta de seguimiento del proceso.

Educación vial. Presente en las reuniones con comunidades Mbya Guaraní (reuniones 2 y 3) a partir de la propuesta de la Dra. Susana Ciccioli de desarrollar cartillas de educación vial interculturales con la participación de las propias comunidades. La propuesta fue recibida favorablemente en ambas instancias y constituye una acción concreta de articulación entre el proyecto vial y las comunidades del área de influencia que debería formalizarse en el Plan de Pueblos Indígenas.

5.2. Demandas específicas por localidad / comunidad

Más allá de los temas transversales, cada reunión produjo demandas específicas vinculadas a las condiciones particulares de cada localidad o comunidad. La tabla siguiente las sistematiza:

Tabla 5: Demandas específicas por localidad/comunidad

CONSULTA PÚBLICA - Proyecto RP17 / Puente Arroyo Piray Miní	
Localidad/ comunidad	**Demandas específicas**
Paraje Piray Miní, Dos Hermanas	Regulación del uso de tracción a sangre en la ruta o habilitación de sendas alternativas; revisión para el acceso al lote lindante al puente durante la obra; situación catastral compleja en el área del puente: mensuras que no reflejan la realidad en terreno, ocupantes sin datos registrales de sus parcelas y necesidad de regularización dominial articulada con el IPRODHA.
Comunidades Mbya Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1	Ordenamiento territorial y regularización de tierras; reconocimiento profesional de los rumberos e incorporación a proyectos vinculados; mejoramiento de caminos internos con mano de obra local y revisión de la propuesta de caminos empedrados; plaza saludable e inclusiva; cartillas de educación vial interculturales.
Comunidad Mbya Santiago de Liniers	Pavimentación de banquinas en el Km 52; mejora del único acceso vehicular a la comunidad; refuncionalización de la alcantarilla próxima; revisión del punto de giro del colectivo sobre la ruta.
Eldorado	Revisión del diseño de la colectora derecha de la travesía; consideración del impacto del aeródromo en la rotonda tras habilitación definitiva; descongestión del tránsito pesado; aclaración sobre alcance de las obras por avenida.
Nueve de Julio	Modificación del diseño de la travesía para garantizar acceso de camiones a los aserraderos; ver la posibilidad de construcción de rotonda como alternativa al cantero central.
Santiago de Liniers (municipio)	Incorporación de una tercera trocha en el tramo de esa localidad; controles de velocidad y peso en la bajada de Nagel.
Pozo Azul (municipio)	Reubicación del espacio recreativo proyectado y protección de la fuente de agua en el nuevo emplazamiento; refuncionalización de alcantarillas en el sector del Establecimiento Don Guillermo.

5.3. Participación de grupos vulnerables y perspectiva de género

Se registró presencia de grupos vulnerables en las cinco reuniones. En las reuniones con comunidades Mbya Guaraní (reuniones 2 y 3) participaron adultos mayores (incluyendo el opygua de Tekoa Arandú, figura de autoridad espiritual), niños y niñas que acompañaron a sus familias, y personas con dificultades de movilidad, en particular en la comunidad Santiago de Liniers donde se identificaron dos personas con problemas motrices cuya situación fue planteada directamente en relación al único acceso vehicular de la comunidad. En las reuniones de carácter abierto también se registró presencia de adultos mayores, niños y personas con discapacidad.

En cuanto a la participación por género, es necesario señalar que las reuniones de consulta pública de julio de 2026 no constituyen el único momento de participación femenina en el proceso. Durante el trabajo de campo de marzo de 2026, el equipo consultor realizó talleres de consultas específicos con mujeres de las comunidades del área de influencia, en los que se relevó una parte significativa de la información diagnóstica que sustenta el EsIAS, el Plan de Género y Diversidad y el Plan de Pueblos Indígenas. Esos talleres diferenciados, documentados en el PPPI, permitieron capturar perspectivas, preocupaciones y demandas de las mujeres que difícilmente emergen en espacios mixtos, y constituyen una parte sustantiva del proceso participativo con perspectiva de género del proyecto.

En las reuniones de julio, el proceso en su conjunto registró una proporción de 36% de mujeres sobre el total de participantes (82 sobre 227).

Esta proporción es notablemente mayor en las reuniones con comunidades Mbya Guaraní de Santiago de Liniers (reunión 3, 59% de mujeres) y en la reunión conjunta de los tres municipios (reunión 5, 37%), mientras que resultó menor en las reuniones con las comunidades de Pozo Azul (reunión 2, 16%) y Eldorado (reunión 4, 33%). En este último caso, la menor proporción de participación femenina en las reuniones mixtas con comunidades Mbya Guaraní responde a pautas culturales propias del Pueblo Mbya Guaraní que es necesario comprender en su especificidad: en los espacios de deliberación colectiva mixtos, la palabra pública es ejercida predominantemente por varones (caciques, referentes comunitarios y ancianos), mientras que las mujeres participan activamente en instancias internas propias de la comunidad, donde ejercen su rol decisorio de manera plena y conforme a sus formas de organización. Esta distinción entre el espacio público mixto y el espacio interno de deliberación femenina no implica una menor participación de las mujeres en el proceso de toma de decisiones comunitarias, sino una forma culturalmente específica de ejercerla. Es por ello que los talleres diferenciados con mujeres realizados en marzo de 2026 resultaron metodológicamente indispensables para garantizar que esa voz (expresada en sus propios espacios y según sus propias pautas) quedara efectivamente incorporada en el diagnóstico y en los instrumentos del proyecto. En las reuniones de julio, la participación femenina tuvo además una dimensión cualitativa relevante en términos institucionales: en Tekoa Arandú, Cristina Benítez participó como segunda cacique de la comunidad, y en Santiago de Liniers, Eva Borja presidió la reunión como cacique y autoridad tradicional, siendo la única mujer en ese rol en todo el proceso.

5.4. Participación de comunidades Mbya Guaraní - consideraciones específicas

Las dos reuniones realizadas con comunidades Mbya Guaraní (reuniones 2 y 3) presentan características diferenciales respecto a las reuniones de consulta pública abierta que merecen ser destacadas en este análisis.

En primer lugar, el proceso de CLPI con las comunidades Mbya Guaraní no se agota en las reuniones documentadas en este informe. Las reuniones del 3 y el 6 de julio constituyeron el momento central y más formal del proceso, pero éste se inició con anterioridad, durante el trabajo de campo de marzo de 2026, y deberá continuar con instancias de seguimiento, devolución de compromisos y validación de acuerdos. El carácter continuo del proceso de CLPI es un requisito de la NDAS 7, explicitado en el Plan de Pueblos Indígenas.

En segundo lugar, en ambas reuniones, las comunidades elaboraron actas propias al finalizar sus respectivas reuniones, documentando en sus propias palabras y con sus propias formas de registro las demandas y posiciones expresadas. Estas actas, que se incorporan como Anexo IV de este informe, son un indicador del carácter genuino del proceso de consulta y constituyen evidencia de primera mano del ejercicio del derecho a la participación por parte de las comunidades.

En tercer lugar, las demandas expresadas por las comunidades Mbya Guaraní tienen una naturaleza diferente a las planteadas en las reuniones de consulta abierta. No se trata solo de preocupaciones sobre el impacto del proyecto en su vida cotidiana, sino de demandas estructurales vinculadas a derechos: regularización territorial, acceso a servicios básicos, reconocimiento de saberes propios y participación en los beneficios económicos de la obra.

Estas demandas son abordadas de manera específica en el Plan de Pueblos Indígenas y en el proceso de CLPI, y no pueden tratarse únicamente como temas de seguimiento en la tabla de compromisos general.

Finalmente, cabe destacar la diferencia entre las dos comunidades consultadas en relación al uso del idioma: mientras que las comunidades de Pozo Azul requirieron traducción simultánea al Mbya Guaraní para garantizar la comprensión efectiva de todos los participantes, la comunidad de Santiago de Liniers se comunica exclusivamente en castellano, lo que refleja trayectorias diferentes de contacto intercultural que deben ser tenidas en cuenta en el diseño de los materiales y canales de comunicación para las etapas siguientes del proyecto.

6. COMPROMISOS Y SEGUIMIENTO

Tabla 6: Compromisos y seguimiento

CONSULTA PÚBLICA - Proyecto RP17 / Puente Arroyo Piray Miní							
	Tema	**Compromiso asumido**	**Categoría**	**Reunión de origen**	**Responsable**	**Estado**	**Observaciones / próximos pasos**
1	Acceso al lote lindante al puente durante la obra-Silvano Camargo	Identificar a los ocupantes efectivos de los lotes afectados; articular con el IPRODHA el proceso de regularización dominial; definir mecanismos de garantía de acceso para ocupantes lindantes durante la construcción. El Agrimensor Toumanian (DPV) ya tomó contacto con Camargo e informó al IPRODHA.	En gestión	Reunión 1 Piray Miní	DPV – Marcelo Toumanian	En proceso	Situación catastral compleja: mensuras no reflejan la realidad en terreno. Documentación de respaldo: informe catastral Toumanian (02/06/2026) y plano de mensura N° 55.291. Se incorpora como documentación de respaldo del informe.
2	Seguridad vial - curva Pozo Azul-Dos Hermanas	El punto está contemplado en el proyecto de señalización	Incorporado al proyecto	Reunión 1 - Piray Miní	DPV	Verificar en diseño de detalle	

3	Tracción a sangre - movilidad alternativa	Quedó registrado como práctica existente; evaluar previsión de sendas o caminos alternativos en el diseño	En gestión	Reunión 1 - Piray Miní	DPV / Equipo consultor	Pendiente	
4	Empleo local durante la construcción	Se tendrá en cuenta la incorporación de mano de obra local en los contratos y en los pliegos licitatorios	En gestión	Reuniones 1, 2, 3 y 5	DPV - organismo ejecutor	Pendiente - incorporar en pliegos	Demanda transversal a todas las localidades y comunidades
5	Reconocimiento profesional de los rumberos	Evaluar mecanismos de incorporación formal de rumberos en las actividades de la obra y proyectos vincularos	En gestión	Reunión 2 - Mbya Pozo Azul	DPV / Equipo consultor	Pendiente	
6	Ordenamiento territorial - comunidades Mbya Pozo Azul	Excede el alcance del proyecto; se deriva a los organismos provinciales competentes (Dirección de Asuntos Guaraníes, Ministerio de Ecología)	Derivado	Reunión 2 - Mbya Pozo Azul	DPV - derivación a organismos provinciales	Pendiente - comunicar derivación a la comunidad	
7	Seguridad vial - accesos comunitarios Mbya (iluminación, reductores, cartelería, marcación peatonal)	Verificar en el diseño de detalle qué medidas están contempladas para los tramos de las comunidades e informar a las comunidades	En gestión	Reuniones 2 y 3 - Mbya Pozo Azul y Santiago de Liniers	DPV	Pendiente - verificar y comunicar	
8	Educación vial intercultural - cartillas con comunidades Mbya	Desarrollar conjuntamente con las comunidades cartillas de educación vial con enfoque intercultural	En gestión	Reuniones 2 y 3 - Mbya Pozo Azul y Santiago de Liniers	DPV - Dra. Susana Ciccioli	En proceso	Formalizar en el Plan de Pueblos Indígenas

9	Movilidad e infraestructura interna - comunidades Mbya Pozo Azul	Evaluar qué demandas de mejora de caminos internos y senderos peatonales pueden incorporarse al proyecto y cuáles requieren gestión ante otros organismos	En gestión	Reunión 2 - Mbya Pozo Azul	DPV / Equipo consultor	Pendiente	
10	Plaza saludable e inclusiva - comunidades Mbya Pozo Azul	Tomar nota de la propuesta y evaluar su articulación con las obras complementarias del proyecto	En gestión	Reunión 2 - Mbya Pozo Azul	DPV / Municipio de Pozo Azul	Pendiente	
11	Banquinas pavimentadas - Km 52	Incluidas en el proyecto	Incorporado al proyecto	Reunión 3 - Mbya Santiago de Liniers	DPV	Confirmado	
12	Alcantarilla próxima a la comunidad Santiago de Liniers	Contemplada en el plan de drenaje del proyecto	Incorporado al proyecto	Reunión 3 - Mbya Santiago de Liniers	DPV	Confirmado	
13	Acceso vehicular único a la comunidad Santiago de Liniers - ingreso de ambulancias	Gestiones a considerar ante los organismos competentes	Derivado	Reunión 3 - Mbya Santiago de Liniers	DPV - derivación a organismos competentes	Pendiente - comunicar derivación a la comunidad	
14	Mejoramiento con broza o empedrado de caminos internos con mano de obra local -comunidades Mbya	Evaluar viabilidad de incorporación como obra complementaria o derivar a programas de infraestructura comunitaria	En gestión	Reunión 2 - Mbya Pozo Azul	DPV / Municipio	Pendiente	

15	Iluminación en la travesía urbana de Eldorado	Incluida en el proyecto	Incorporado al proyecto	Reunión 4 – Eldorado	DPV	Confirmado	
16	Alcance de la travesía urbana / calles a intervenir en Eldorado	Las obras de ordenamiento vial urbano que exceden el trazado de la RP 17 corresponden al municipio de Eldorado	Derivado	Reunión 4 – Eldorado	Municipio de Eldorado	Informado en la reunión	
17	Colectora derecha de la travesía de Eldorado	No está incluida en el proyecto actual; el proyecto contempla la mejora de los accesos existentes	Incorporado al proyecto (con limitación)	Reunión 4 – Eldorado	DPV	Informado en la reunión	
18	Aeródromo - impacto en el diseño de la rotonda de Eldorado	Evaluar si el flujo del aeródromo fue considerado en el diseño de la rotonda e informar al municipio	En gestión	Reunión 4 – Eldorado	DPV / Equipo consultor	Pendiente	
19	Circulación alternativa al casco urbano de Eldorado	Informar a los participantes sobre las rutas alternativas contempladas en el proyecto	En gestión	Reunión 4 – Eldorado	DPV	Pendiente	
20	Peaje	No está contemplado en el proyecto	Incorporado al proyecto (sin peaje)	Reunión 4 – Eldorado	DPV	Informado en la reunión	
21	Plazo de inicio y duración de las obras	Inicio previsto: enero de 2027. Duración estimada: entre 24 y 36 meses	Incorporado al proyecto	Reuniones 4 y 5	DPV	Informado en las reuniones	
22	Espacio recreativo de Pozo Azul - reubicación y protección de fuente de agua	En coordinación con el municipio de Pozo Azul; se tendrá en cuenta la protección de la fuente de agua en el nuevo emplazamiento	En gestión	Reunión 5 - Tres municipios	DPV / Municipio de Pozo Azul	En proceso	

23	Drenaje - sector Establecimiento Don Guillermo	Las obras de refuncionalización y/o reemplazo de alcantarillas en ese sector están contempladas en el plan de drenaje del proyecto	Incorporado al proyecto	Reunión 5 - Tres municipios	DPV	Confirmado	
24	Escuela del Barrio Caburei - consideración en el proyecto	Contemplada en el proyecto	Incorporado al proyecto	Reunión 5 - Tres municipios	DPV	Confirmado	
25	Escuela EFA - velocidad y carreras ilegales de motos	Se contemplarán medidas alternativas a los radares para la moderación de velocidad en ese punto	En gestión	Reunión 5 - Tres municipios	DPV / Equipo consultor	Pendiente - definir medidas específicas	
26	Diseño de travesía en Nueve de Julio - acceso de aserraderos y rotonda	La propuesta de los vecinos y el sector privado será considerada; se deja abierto un canal de revisión del diseño	En gestión	Reunión 5 - Tres municipios	DPV / Equipo consultor	Pendiente - revisión de diseño de detalle	Sector privado expresó disposición a colaborar con las obras necesarias
27	Tercera trocha en Santiago de Liniers	Evaluar la incorporación de este tramo al proyecto en la etapa de diseño de detalle	En gestión	Reunión 5 - Tres municipios	DPV / Equipo consultor	Pendiente	
28	Bajada de Nagel - controles de velocidad y peso	Evaluar las medidas de control de velocidad y peso contempladas en el proyecto para ese tramo	En gestión	Reunión 5 - Tres municipios	DPV	Pendiente - verificar en diseño de detalle	

7. INCORPORACIÓN DE APORTES AL DISEÑO DEL PROYECTO

Esta sección da respuesta al requisito explícito establecido en el párrafo 9 de la NDAS 10 del BID, que exige documentar de qué manera (o por qué no) los aportes recibidos durante el proceso participativo fueron tenidos en cuenta en el diseño del proyecto y en sus instrumentos de gestión ambiental y social. La tabla siguiente sistematiza cada aporte por tema, indica si fue incorporado y de qué manera, y fundamenta los casos en que no fue posible hacerlo dentro del alcance del proyecto.

Tabla 7: Incorporación de aportes al diseño del proyecto

Proyecto: Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la RP Nº 17 y Obras Complementarias - Misiones, Argentina. NDAS 10 del BID - Párrafo 9: documentación de cómo o por qué no se incorporaron los aportes ciudadanos al diseño del proyecto.				
	Aporte / demanda	Reunión de origen	¿Fue incorporado?	Cómo se incorporó o por qué no
1	Empleo local durante la construcción	Reuniones 1, 2, 3 y 5	Sí. En gestión	Se incorporará en los pliegos licitatorios y contratos de las empresas prestadoras mediante cláusulas de preferencia de mano de obra local. Incluido en el PGAS.
2	Seguridad vial curva Pozo Azul-Dos Hermanas	Reunión 1	Sí. incorporado	El punto está contemplado en el proyecto de señalización horizontal y vertical.
3	Tracción a sangre - movilidad alternativa	Reunión 1	Parcialmente	Quedó registrado como práctica existente. Se evaluará la previsión de sendas o caminos alternativos en el diseño de detalle.
4	Situación catastral y regularización dominial - área del puente	Reunión 1	En gestión	Excede el alcance estricto del proyecto vial pero condiciona el proceso de gestión de afectaciones. Se articulará con el IPRODHA. Incluido en el PGAS como acción de seguimiento.
5	Reconocimiento profesional de los rumberos	Reunión 2	En gestión	Se evaluarán mecanismos de incorporación formal en las actividades de la obra y/o en proyectos vinculados. Se incluirá en el Plan de Pueblos Indígenas.
6	Ordenamiento territorial -	Reunión 2	No. Derivado	Excede el alcance del proyecto vial. Derivado a la Dirección de Asuntos Guaraníes y al Ministerio de Ecología de la Provincia de Misiones.

	comunidades Mbya Pozo Azul			
7	Seguridad vial - accesos comunitarios Mbya (iluminación, reductores, cartelería, marcación peatonal)	Reuniones 2 y 3	Sí, a verificar en detalle	Las medidas de seguridad vial están contempladas en el proyecto. Se verificará en el diseño de detalle la cobertura específica de los tramos de las comunidades y se informará a las comunidades.
8	Educación vial intercultural - cartillas con comunidades Mbya	Reuniones 2 y 3	Sí, en proceso	Se incorpora al Plan de Pueblos Indígenas como acción específica. La Dra. Susana Ciccioli (DPV) lidera el proceso de desarrollo conjunto con las comunidades.
9	Movilidad e infraestructura interna - comunidades Mbya Pozo Azul (caminos, senderos, refugios)	Reunión 2	Parcialmente	Las demandas dentro de la zona de caminos de la RP 17 serán evaluadas para su incorporación al proyecto. Las que exceden ese alcance serán derivadas a los organismos competentes.
10	Plaza saludable e inclusiva - comunidades Mbya Pozo Azul	Reunión 2	En gestión	Se evaluará su articulación con las obras complementarias del proyecto en coordinación con el municipio de Pozo Azul.
11	Banquinas pavimentadas - Km 52	Reunión 3	Sí , incorporado	Incluidas en el proyecto. Confirmado durante la reunión por el equipo técnico.
12	Alcantarilla próxima a la comunidad Santiago de Liniers	Reunión 3	Sí, incorporado	Contemplada en el plan de drenaje del proyecto.
13	Acceso vehicular único a la comunidad Santiago de Liniers - ingreso de ambulancias	Reunión 3	No. Derivado	Excede el alcance del proyecto vial. Derivado a los organismos provinciales competentes en infraestructura comunitaria.

14	Empedrado de caminos internos con mano de obra local-comunidades Mbya	Reunión 2	En gestión	Se evaluará la viabilidad de incorporación como obra complementaria o su derivación a programas de infraestructura comunitaria del IPRODHA u otros organismos.
15	Iluminación en la travesía urbana de Eldorado	Reunión 4	Sí, incorporado	Incluida en el proyecto. Confirmado durante la reunión por el equipo técnico.
16	Alcance de la travesía urbana / calles a intervenir en Eldorado	Reunión 4	No, derivado	Las obras de ordenamiento vial urbano que exceden el trazado de la RP 17 corresponden al municipio de Eldorado y no forman parte del proyecto.
17	Colectora derecha de la travesía de Eldorado	Reunión 4	Parcialmente	No está incluida en el proyecto actual. El proyecto contempla la mejora de los accesos existentes. La demanda quedó registrada para evaluación en una eventual etapa de ampliación.
18	Aeródromo - impacto en el diseño de la rotonda de Eldorado	Reunión 4	En gestión	Se evaluará si el flujo vehicular del aeródromo fue considerado en el diseño de la rotonda y se informará al municipio de Eldorado.
19	Circulación alternativa al casco urbano de Eldorado	Reunión 4	En gestión	Se informará a los participantes sobre las rutas alternativas contempladas en el proyecto una vez verificado el diseño de detalle.
20	Congestión de tránsito y tránsito pesado en tramos urbanos	Reuniones 4 y 5	Parcialmente	El proyecto incorpora cantero central, reductores de velocidad y mejora de intersecciones. La separación del tránsito pesado mediante una avenida específica excede el alcance del proyecto y corresponde al ordenamiento vial municipal.
21	Espacio recreativo de Pozo Azul - reubicación y protección de fuente de agua	Reunión 5	En gestión	En coordinación con el municipio de Pozo Azul. Se tendrá en cuenta la protección de la fuente de agua en el nuevo emplazamiento.
22	Drenaje - sector Establecimiento Don Guillermo	Reunión 5	Sí, incorporado	Las obras de refuncionalización y reemplazo de alcantarillas en ese sector están contempladas en el plan de drenaje del proyecto.

23	Escuela del Barrio Caburei - consideración en el proyecto	Reunión 5	Sí, incorporado	Contemplada en el proyecto. Confirmado durante la reunión por el equipo técnico.
24	Escuela EFA- velocidad y carreras ilegales de motos	Reunión 5	En gestión	Se contemplarán medidas alternativas a los radares para la moderación de velocidad en ese punto. A definir en el diseño de detalle.
25	Diseño de travesía en Nueve de Julio - acceso de aserraderos y rotonda	Reunión 5	En gestión	La propuesta será considerada en la revisión del diseño de detalle. Canal de diálogo abierto con el municipio y el sector privado.
26	Tercera trocha en Santiago de Liniers	Reunión 5	En gestión	Se evaluará la incorporación de este tramo en la etapa de diseño de detalle.
27	Bajada de Nagel- controles de velocidad y peso	Reunión 5	En gestión	Se verificará en el diseño de detalle si ese tramo cuenta con las medidas de control de velocidad y peso necesarias.
28	Memoria del proyecto anterior, demanda de continuidad y cumplimiento	Reuniones 3, 4 y 5	Sí, incorporado	Se incorpora como consideración transversal en el proceso de comunicación y seguimiento del proyecto. El cronograma informado: inicio enero 2027, duración 24-36 meses, constituye un compromiso público asumido ante las comunidades.

El análisis de esta tabla permite identificar tres patrones principales en la respuesta del proyecto a los aportes ciudadanos.

El primero es la incorporación directa: un conjunto significativo de demandas (banquinas en el Km 52, alcantarillas, iluminación en Eldorado, drenaje en el sector Don Guillermo, escuela del Barrio Caburei) ya estaban contempladas en el diseño del proyecto antes de las reuniones de consulta, lo que indica una alineación entre el diagnóstico técnico y las necesidades percibidas por las comunidades.

El segundo patrón es la incorporación pendiente de verificación o ajuste en el diseño de detalle: un grupo de demandas (como los accesos a comunidades Mbya y dmandas de mejoramiento de caminos, diseño de la travesía de Nueve de Julio, tercera trocha en Santiago de Liniers,

medidas en la Escuela EFA San Conrado) requieren ser evaluadas en la etapa de diseño de detalle y sus respuestas definitivas deben ser comunicadas a las comunidades.

El tercer patrón es la derivación a otros organismos: un conjunto de demandas de naturaleza estructural (ordenamiento territorial de las comunidades Mbya, regularización dominial del área del puente, acceso vehicular de Santiago de Liniers, ordenamiento vial urbano en Eldorado) exceden el alcance del proyecto vial pero fueron registradas y derivadas a los organismos competentes, con compromiso de comunicar esa derivación a quienes las plantearon.

8. CONCLUSIONES

El proceso de consultas públicas desarrollado entre el 3 y el 7 de julio de 2026 en el marco del Proyecto RP 17 cumplió con los requisitos establecidos en la NDAS 10 del BID y en el Plan de Participación de Partes Interesadas, y produjo resultados que van más allá del cumplimiento formal de los estándares aplicables.

Las cinco reuniones de consulta pública reunieron a 227 participantes en localidades y comunidades distribuidas a lo largo del corredor de la RP 17, con una diversidad de actores que incluyó vecinos urbanos y rurales, comunidades indígenas Mbya Guaraní, autoridades municipales, sector privado y organismos provinciales. En todas las instancias el intercambio fue activo y la evaluación general del proyecto fue positiva. Los participantes no se limitaron a recibir información: formularon preguntas técnicas precisas, presentaron propuestas concretas de modificación del diseño, plantearon demandas estructurales vinculadas a sus derechos y expresaron tanto sus expectativas como sus preocupaciones con claridad y sin inhibiciones. Ese nivel de participación genuina es el indicador más significativo de que el proceso cumplió su propósito.

Los aportes recibidos no fueron solo expresiones de opinión: varios de ellos aportaron información que el equipo técnico no tenía o que enriqueció el diagnóstico ya existente. La propuesta de modificación del diseño de la travesía de Nueve de Julio para garantizar el acceso de los aserraderos, la identificación de la peligrosidad de la bajada de Nagel, la situación catastral compleja del área del puente, el punto de concentración de siniestros en la curva Pozo Azul-Dos Hermanas y las condiciones de acceso de la comunidad Mbya Santiago de Liniers relevadas en el recorrido de campo son ejemplos de información que el proceso participativo puso sobre la mesa y que el equipo técnico deberá considerar en el diseño de detalle.

Las reuniones con las comunidades Mbya Guaraní de Pozo Azul y Santiago de Liniers, dieron cuenta de un proceso con consideraciones específicas para los Pueblos Indígenas, que constituyeron el inicio de un proceso de Consulta Libre, Previa e Informada que deberá continuar en las etapas siguientes del proyecto. Ambas comunidades elaboraron actas propias al finalizar sus reuniones, documentando en sus propias palabras sus demandas y posiciones. Las demandas expresadas por las comunidades Mbya tienen una naturaleza diferencial respecto a las planteadas en las reuniones de consulta abierta: se trata en gran medida de demandas estructurales vinculadas a derechos (regularización territorial, acceso a servicios básicos, reconocimiento de saberes propios) que el Plan de Pueblos Indígenas deberá abordar de manera específica y con un horizonte temporal que trasciende el ciclo de construcción de las obras.

La referencia al proyecto anterior inconcluso de la RP 17 que apareció en tres de las cinco reuniones y operó como trasfondo implícito en las otras dos, da cuenta de un proceso que reveló una preocupación transversal: la continuidad. Esta preocupación compartida por las

comunidades y población usuaria del corredor no es un dato menor, es la expresión de una experiencia histórica de frustración que condiciona la recepción del proyecto actual y que impone al equipo ejecutor una responsabilidad adicional de transparencia, comunicación continua y cumplimiento de los compromisos asumidos. El cronograma informado (inicio en enero de 2027, duración estimada de entre 24 y 36 meses) constituye un compromiso público que debe ser sostenido y actualizado a lo largo de todo el ciclo del proyecto.

El proceso de consulta generó 28 compromisos documentados, clasificados en tres categorías: incorporados al proyecto, en gestión y derivados a otros organismos. Los compromisos en gestión, deberán ser abordados en las instancias de seguimiento del proceso participativo, comunicados a las partes que los plantearon y reflejados en las actualizaciones del PGAS y del Plan de Pueblos Indígenas. Los compromisos derivados a otros organismos deberán ser formalmente comunicados a las comunidades con indicación del organismo de referencia y los canales de contacto disponibles. La tabla de compromisos y seguimiento de la sección 6 y el registro de incorporación de aportes de la sección 7 constituyen los instrumentos operativos para la gestión de ese proceso.

Próximas instancias. El presente informe documenta la etapa de formulación del proceso participativo. Las etapas siguientes incluyen la consulta pública municipal de Eldorado prevista para el 27 de julio de 2026 en el Concejo Deliberante; las instancias de seguimiento y devolución de compromisos con las comunidades Mbya Guaraní en el marco del proceso de CLPI; las instancias de participación previstas durante la etapa de construcción conforme al PPPI; y la divulgación de este informe a las partes interesadas como parte del proceso de transparencia activa exigido por la NDAS 10 y el Acuerdo de Escazú.

ANEXOS

Anexo I - Materiales de convocatoria y difusión

MUNICIPALIDAD DE ELDORADO

www.eldorado.gob.ar

"2026 - Año de la concientización y abordaje de las enfermedades poco frecuentes, de la prevención de consumos problemáticos y adicciones, del uso responsable de la tecnología, de la innovación en la chacra y de las democracias inteligentes"

Eldorado, Mnes., 01 de julio de 2026

Señores Representantes
BADARACCO HNOS.
Localidad

Ref.: **Invitación Consulta Pública 06/07/2026**

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., a los fines de invitarlos cordialmente a participar de la ***Consulta Pública*** que se llevará a cabo el día ***6 de julio del 2026 a partir de las 17,00Hs.***, en el SUM de la Terminal de Ómnibus de la Ciudad de Eldorado en el que se expondrán de conformidad a lo establecido en el Art. 126, inc.26 de la Carta Orgánica de la Ciudad de Eldorado, temas relacionados con el Proyecto "*CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE EL ARROY PIRAY MINÍ, REHABILITACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL Nº17 y OBRAS COMPLEMENTARIAS*".

A la espera de contar con V/presencia, hago propicia la ocasión para saludarlos atentamente.

LC
CBF

Dra. LORENA CECILIA CARDOZO
Vicepresidente
Municipalidad de Eldorado

Amarilla José.
ELDORADO 01/07/2026.

MUNICIPALIDAD DE ELDORADO

www.eldorado.gob.ar

"2026 - Año de la concientización y abordaje de las enfermedades poco frecuentes, de la prevención de consumos problemáticos y adicciones, del uso responsable de la tecnología, de la innovación en la chacra y de las democracias inteligentes"

Eldorado, Mnes., 01 de julio de 2026

Señores Representantes
HETTINGER DISTRIBUCIONES
Localidad

Ref.: **Invitación Consulta Pública 06/07/2026**

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., a los fines de invitarlos cordialmente a participar de la ***Consulta Pública*** que se llevará a cabo el día ***6 de julio del 2026 a partir de las 17,00Hs.***, en el SUM de la Terminal de Ómnibus de la Ciudad de Eldorado en el que se expondrán de conformidad a lo establecido en el Art. 126, inc.26 de la Carta Orgánica de la Ciudad de Eldorado, temas relacionados con el Proyecto "*CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE EL ARROY PIRAY MINÍ, REHABILITACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL Nº17 y OBRAS COMPLEMENTARIAS*".

A la espera de contar con V/presencia, hago propicia la ocasión para saludarlos atentamente.

LC
CBF

Hettinger
01-07-26

Dra. LORENA CECILIA CARDOZO
Vicaintendente
Municipalidad de Eldorado

MUNICIPALIDAD DE ELDORADO

www.eldorado.gob.ar

"2026 - Año de la concientización y abordaje de las enfermedades poco frecuentes, de la prevención de consumos problemáticos y adicciones, del uso responsable de la tecnología, de la innovación en la chacra y de las democracias inteligentes"

Eldorado, Mnes., 01 de julio de 2026

Señores Representantes
INSTITUTO HINDENBURG
Localidad

Ref.: **Invitación Consulta Pública 06/07/2026**

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., a los fines de invitarlos cordialmente a participar de la ***Consulta Pública*** que se llevará a cabo el día ***6 de julio del 2026 a partir de las 17,00Hs.***, en el SUM de la Terminal de Ómnibus de la Ciudad de Eldorado en el que se expondrán de conformidad a lo establecido en el Art. 126, inc.26 de la Carta Orgánica de la Ciudad de Eldorado, temas relacionados con el Proyecto "*CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE EL ARROY PIRAY MINÍ, REHABILITACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL Nº17 y OBRAS COMPLEMENTARIAS*".

A la espera de contar con V/presencia, hago propicia la ocasión para saludarlos atentamente.

LC
CBF

SOCIEDAD CULTURAL [illegible] GERMANA
ENTRO
01/07/2026
Firma: 11:50hs

Dra. LORENA CECILIA CARDOZO
Vicepintendente
Municipalidad de Eldorado

EDUCACIÓN PUBLICA DE GESTION P
Instituto
Hindenburg
ELDORADO - MISIONES

MUNICIPALIDAD DE ELDORADO

www.eldorado.gob.ar

"2026 - Año de la concientización y abordaje de las enfermedades poco frecuentes, de la prevención de consumos problemáticos y adicciones, del uso responsable de la tecnología, de la innovación en la chacra y de las democracias inteligentes"

Eldorado, Mnes., 01 de julio de 2026

Sra. Directora
ESCUELA PROVINCIAL N°666
Localidad

Ref.: **Invitación Consulta Pública 06/07/2026**

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., a los fines de invitarla cordialmente a participar de la ***Consulta Pública*** que se llevará a cabo el día ***6 de julio del 2026 a partir de las 17,00Hs.***, en el SUM de la Terminal de Ómnibus de la Ciudad de Eldorado en el que se expondrán de conformidad a lo establecido en el Art. 126, inc.26 de la Carta Orgánica de la Ciudad de Eldorado, temas relacionados con el Proyecto "*CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE EL ARROY PIRAY MINÍ, REHABILITACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL N°17 y OBRAS COMPLEMENTARIAS*".

Solicito hacer extensivo esta invitación, a la Sra. Directora del NENI 2155 que funciona en dependencias de la Institución Educativa a su cargo.

A la espera de contar con V/presencia, hago propicia la ocasión para saludarla atentamente.

LC
CBF

Recibido
01/07/2026

Uhbehaun U. Ingrid
DIRECTORA
Escuela Provincial N° 666

Dra. LORENA CECILIA CARBOZO
Viceintendente
Municipalidad de Eldorado

Anexo II - Materiales presentados en las reuniones

BID DPV

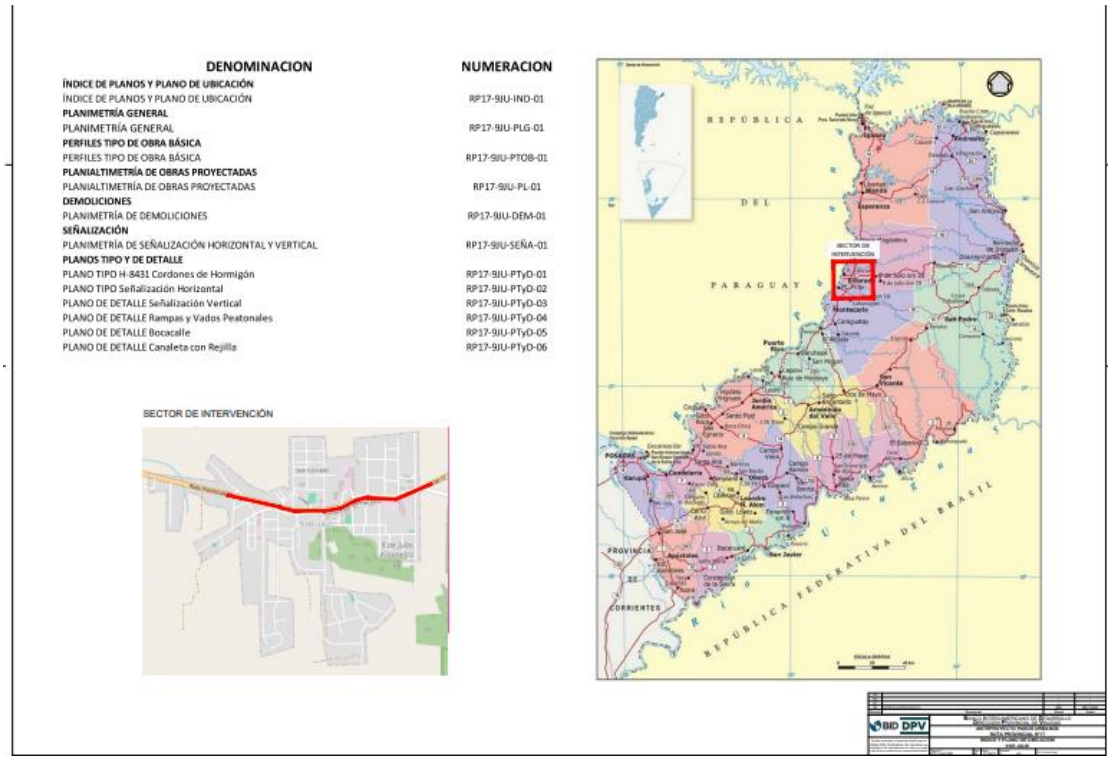
Banco Interamericano de Desarrollo
Dirección Provincial de Vialidad
Provincia de Misiones

ANTEPROYECTO PASOS URBANOS RUTA PROVINCIAL N°17

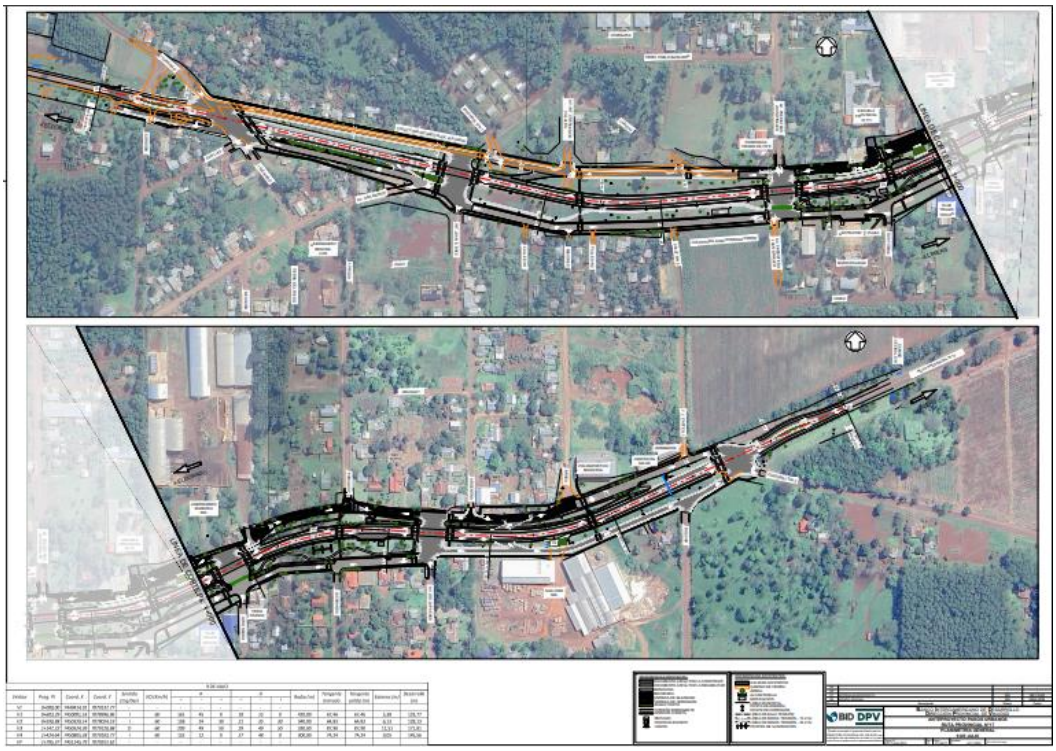
9 DE JULIO

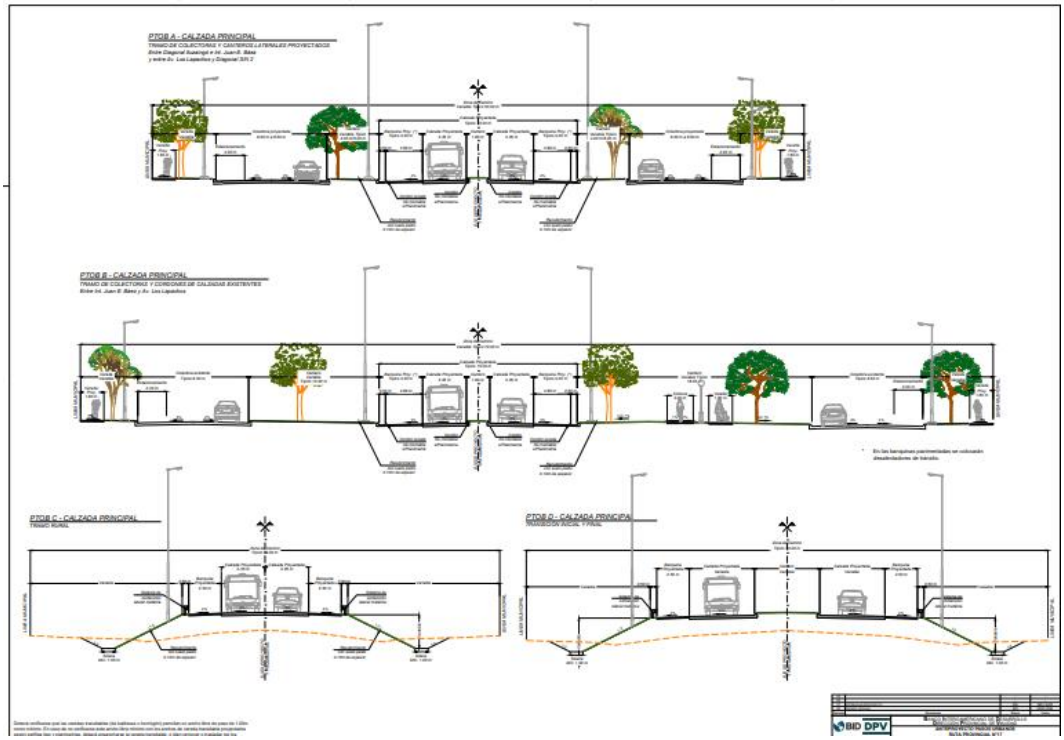
PROVINCIA DE MISIONES

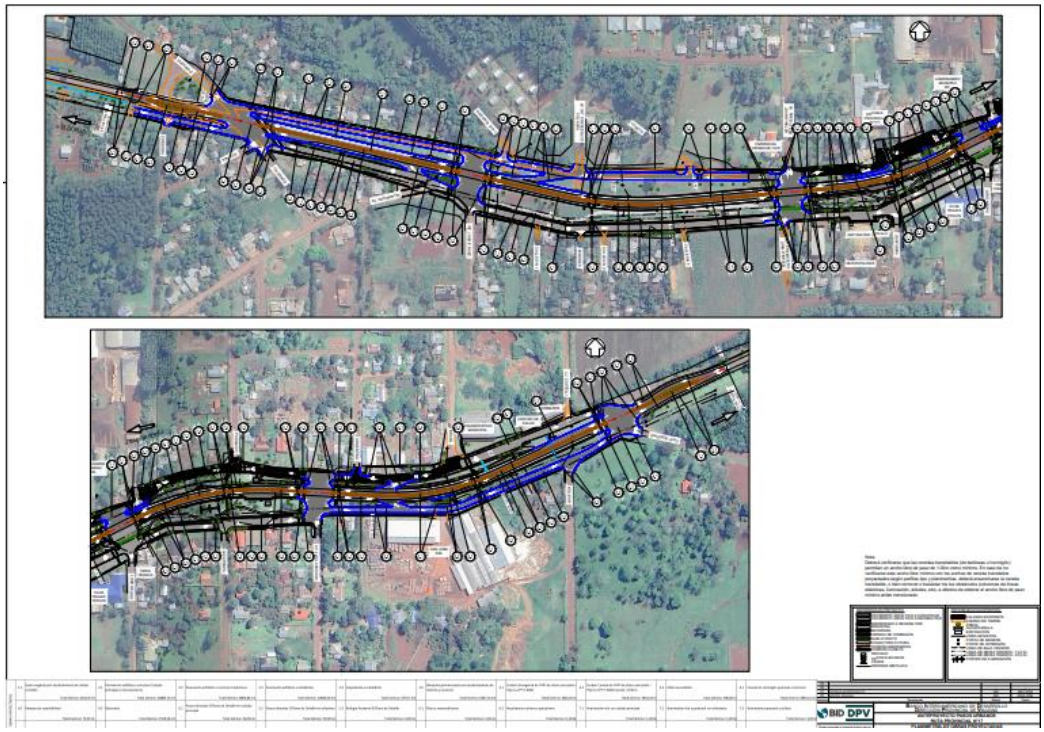
MAYO 2026

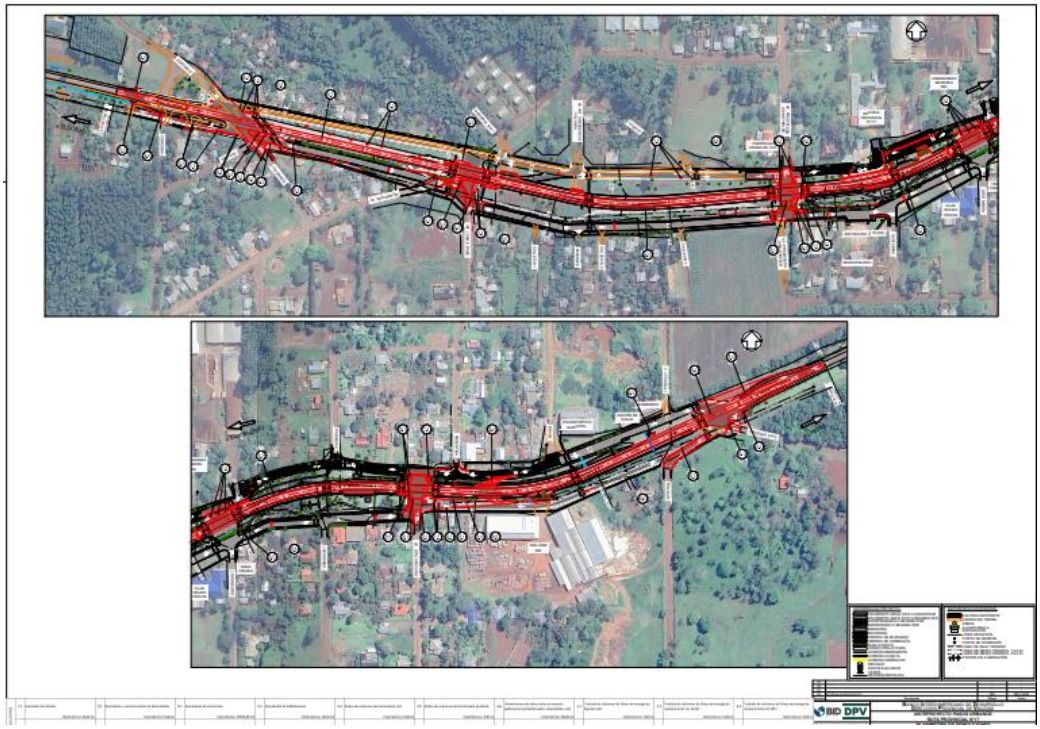


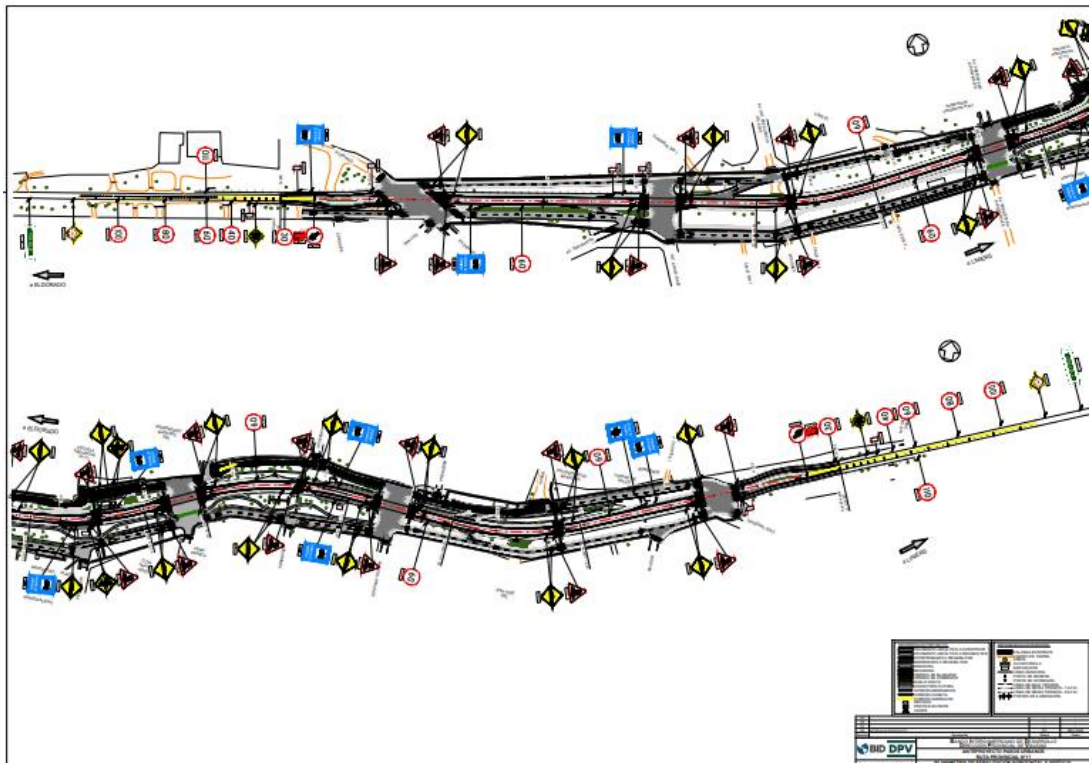
DENOMINACION	NUMERACION
ÍNDICE DE PLANOS Y PLANO DE UBICACIÓN	
ÍNDICE DE PLANOS Y PLANO DE UBICACIÓN	RP17-9JU-IND-01
PLANIMETRÍA GENERAL	
PLANIMETRÍA GENERAL	RP17-9JU-PLG-01
PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA	
PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA	RP17-9JU-PTOB-01
PLANIALTIMETRÍA DE OBRAS PROYECTADAS	
PLANIALTIMETRÍA DE OBRAS PROYECTADAS	RP17-9JU-PL-01
DEMOLICIONES	
PLANIMETRÍA DE DEMOLICIONES	RP17-9JU-DEM-01
SEÑALIZACIÓN	
PLANIMETRÍA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL	RP17-9JU-SEÑA-01
PLANOS TIPO Y DE DETALLE	
PLANO TIPO H-8431 Cordones de Hormigón	RP17-9JU-PTyD-01
PLANO TIPO Señalización Horizontal	RP17-9JU-PTyD-02
PLANO DE DETALLE Señalización Vertical	RP17-9JU-PTyD-03
PLANO DE DETALLE Rampas y Vados Peatonales	RP17-9JU-PTyD-04
PLANO DE DETALLE Bocacalle	RP17-9JU-PTyD-05
PLANO DE DETALLE Canaleta con Rejilla	RP17-9JU-PTyD-06

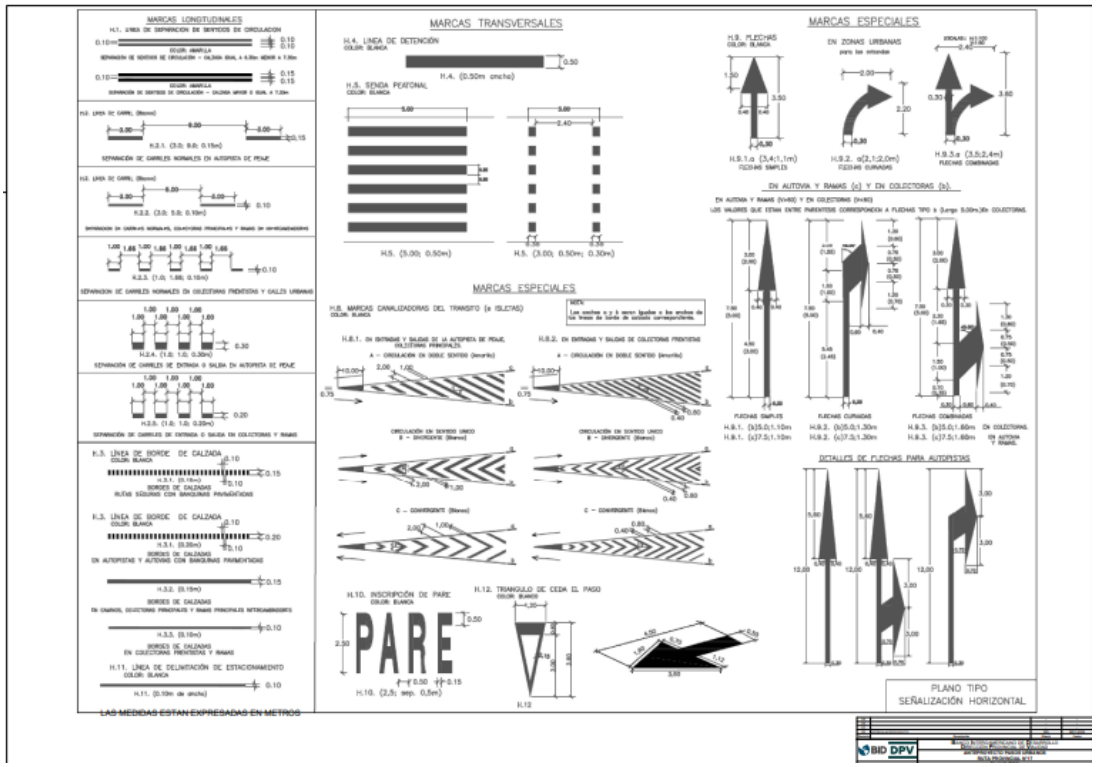


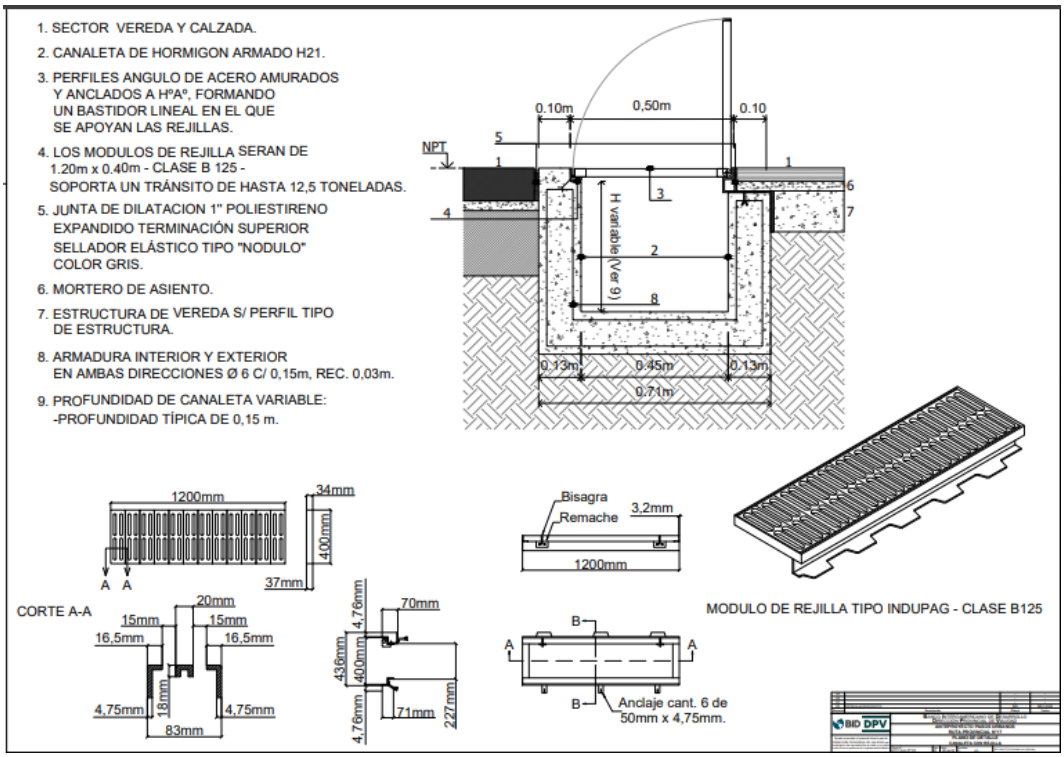

PTOS A - CALZADA PRINCIPAL
PTOS B - CALZADA PRINCIPAL
PTOS C - CALZADA PRINCIPAL
PTOS D - CALZADA PRINCIPAL

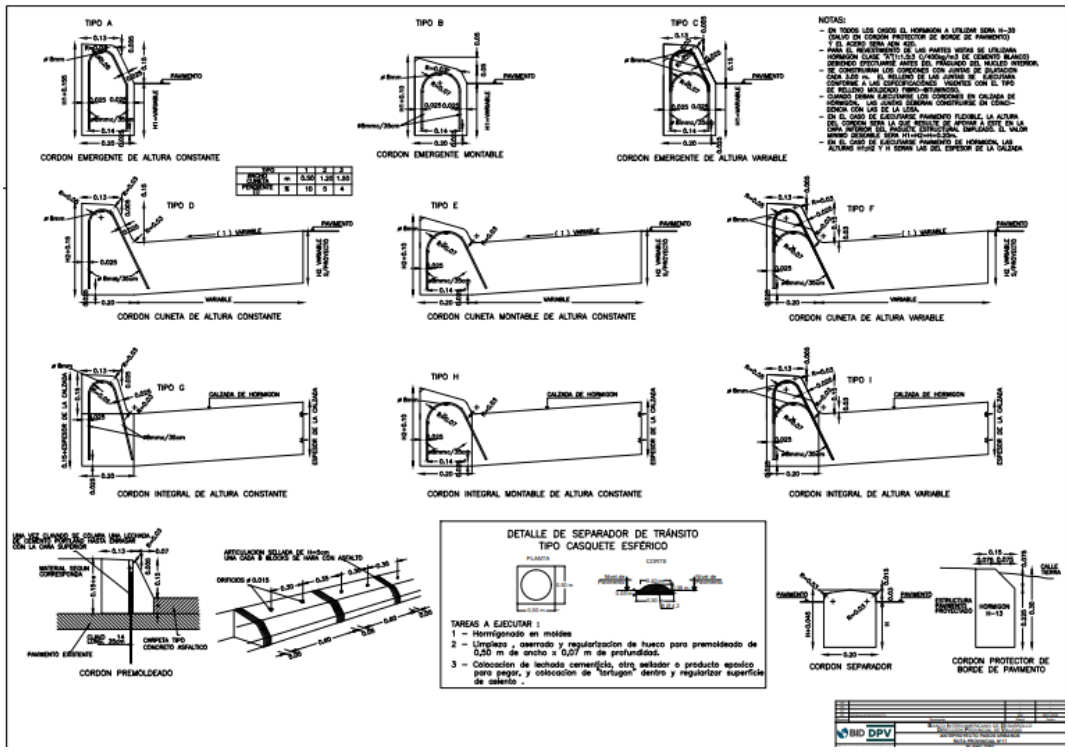


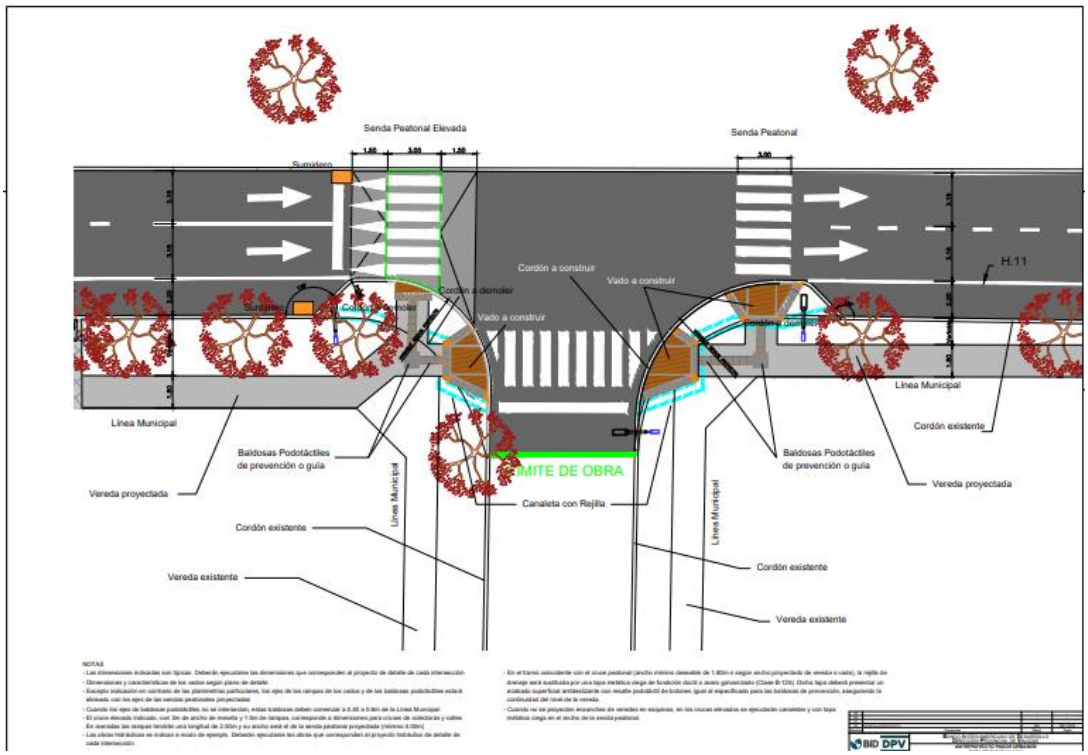


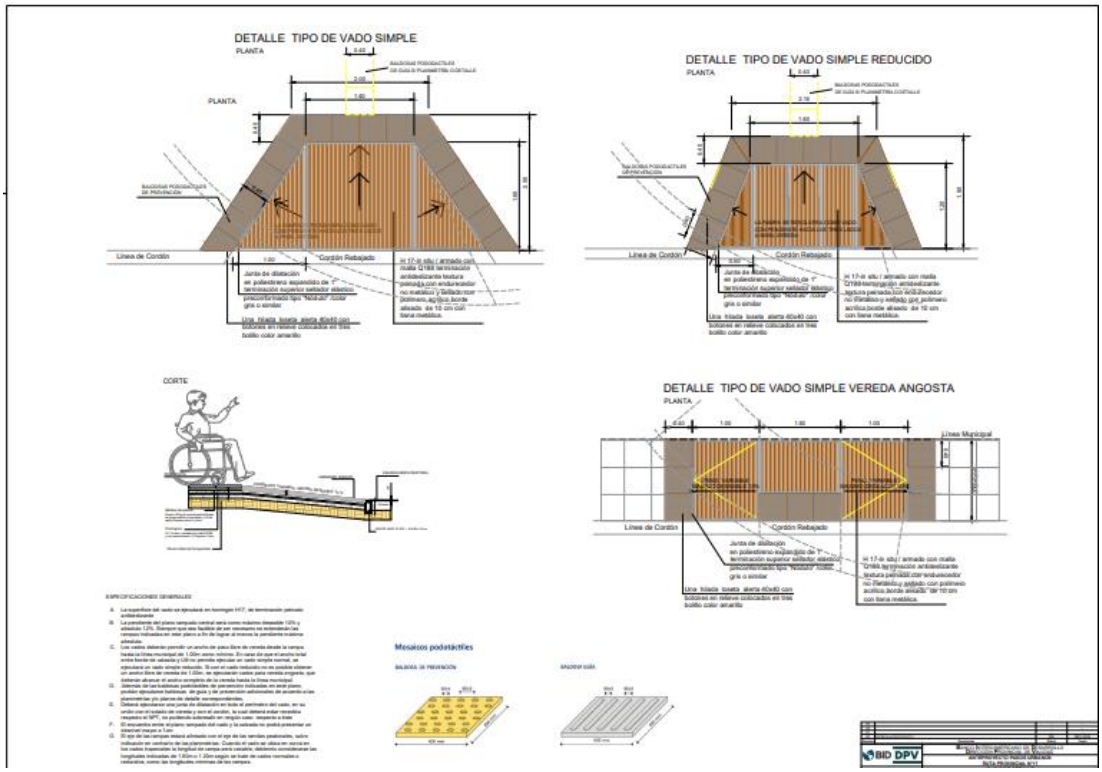


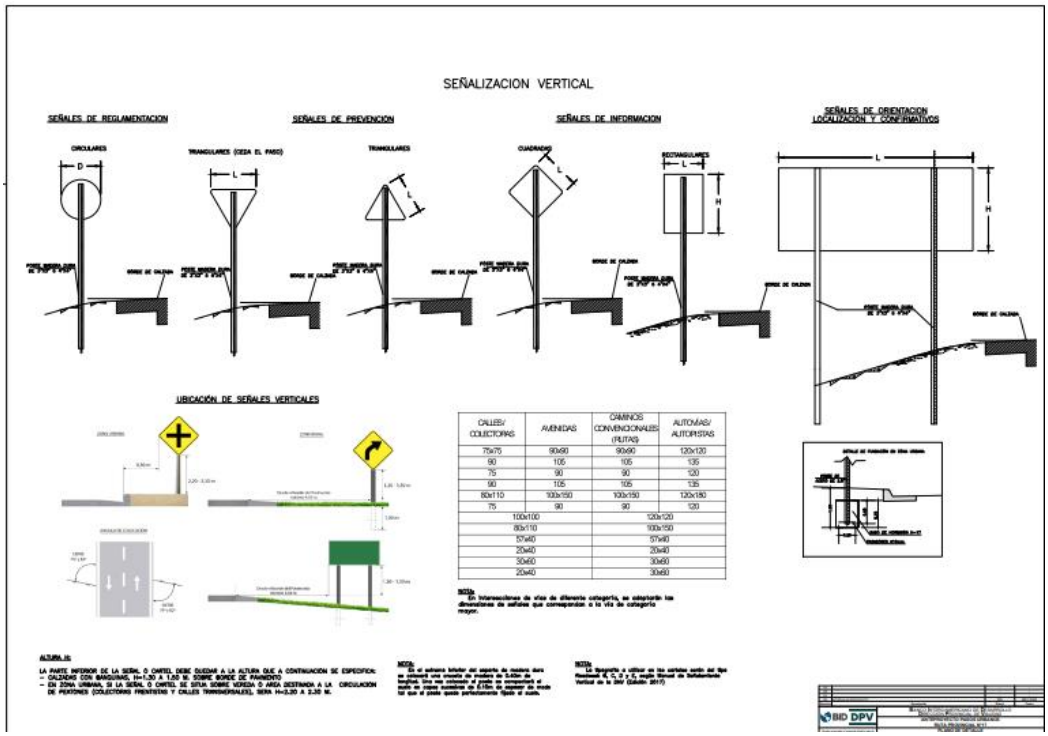

MARCAS LONGITUDINALES
MARCAS TRANSVERSALES
MARCAS ESPECIALES
MARCAS ESPECIALES
DETALLES DE FLECHAS PARA AUTOPISTAS
PARE
PLANO TIPO
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
LAS MEDIDAS ESTAN EXPRESADAS EN METROS

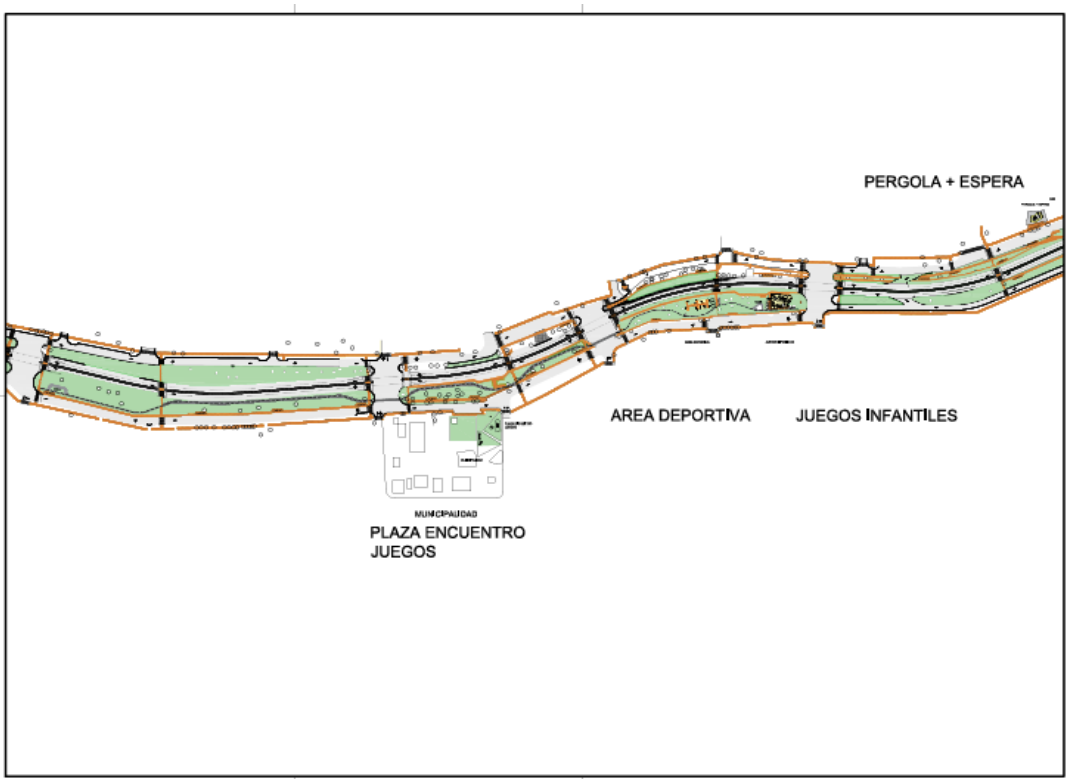

1. SECTOR VEREDA Y CALZADA.
2. CANALETA DE HORMIGON ARMADO H21.
3. PERFILES ANGULO DE ACERO AMURADOS Y ANCLADOS A HºAº, FORMANDO UN BASTIDOR LINEAL EN EL QUE SE APOYAN LAS REJILLAS.
4. LOS MODULOS DE REJILLA SERAN DE 1.20m x 0.40m - CLASE B 125 - SOPORTA UN TRÁNSITO DE HASTA 12,5 TONELADAS.
5. JUNTA DE DILATACION 1" POLIESTIRENO EXPANDIDO TERMINACIÓN SUPERIOR SELLADOR ELÁSTICO TIPO "NODULO" COLOR GRIS.
6. MORTERO DE ASIENTO.
7. ESTRUCTURA DE VEREDA S/ PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA.
8. ARMADURA INTERIOR Y EXTERIOR EN AMBAS DIRECCIONES Ø 6 C/ 0,15m, REC. 0,03m.
9. PROFUNDIDAD DE CANALETA VARIABLE: -PROFUNDIDAD TÍPICA DE 0,15 m.
0.10m
0,50m
0.10
NPT
H variable (Ver 9)
0.13m
0.45m
0.13m
0.71m
1200mm
34mm
400mm
37mm
CORTE A-A
20mm
15mm
15mm
16,5mm
16,5mm
4,75mm
18mm
4,75mm
83mm
70mm
4,76mm
436mm
400mm
71mm
227mm
4,76mm
Bisagra
Remache
3,2mm
1200mm
Anclaje cant. 6 de 50mm x 4,75mm.
MODULO DE REJILLA TIPO INDUPAG - CLASE B125

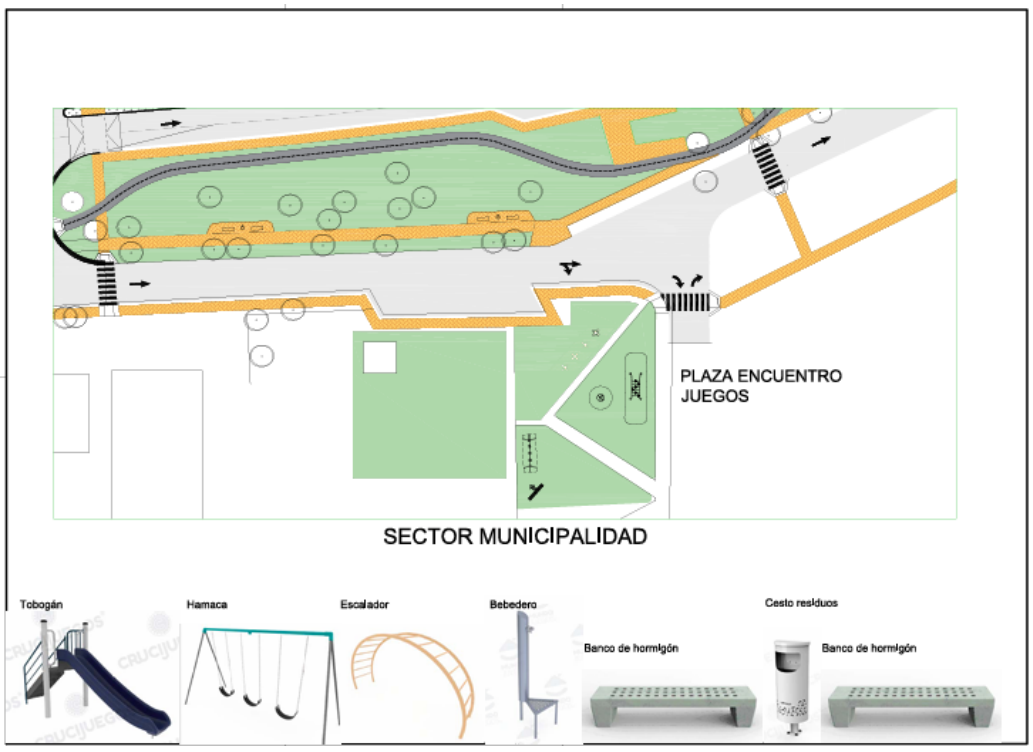

TIPO A
CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE
TIPO B
CORDON EMERGENTE MONTABLE
TIPO C
CORDON EMERGENTE DE ALTURA VARIABLE
NOTAS:
TIPO D
CORDON CUNETA DE ALTURA CONSTANTE
TIPO E
CORDON CUNETA MONTABLE DE ALTURA CONSTANTE
TIPO F
CORDON CUNETA DE ALTURA VARIABLE
TIPO G
CORDON INTEGRAL DE ALTURA CONSTANTE
TIPO H
CORDON INTEGRAL MONTABLE DE ALTURA CONSTANTE
TIPO I
CORDON INTEGRAL DE ALTURA VARIABLE
CORDON PREMOLDEADO
DETALLE DE SEPARADOR DE TRÁNSITO
TIPO CASQUETE ESFÉRICO
TAREAS A EJECUTAR :
1 – Hormigonado en moldes
2 – Limpieza , aserrado y regularizacion de hueco para premoldeado de 0,50 m de ancho x 0,07 m de profundidad.
3 – Colocacion de lechada cementicia, otro sellador o producto epoxico para pegar, y colocacion de "tortugon" dentro y regularizar superficie de asiento .
CORDON SEPARADOR
CORDON PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO

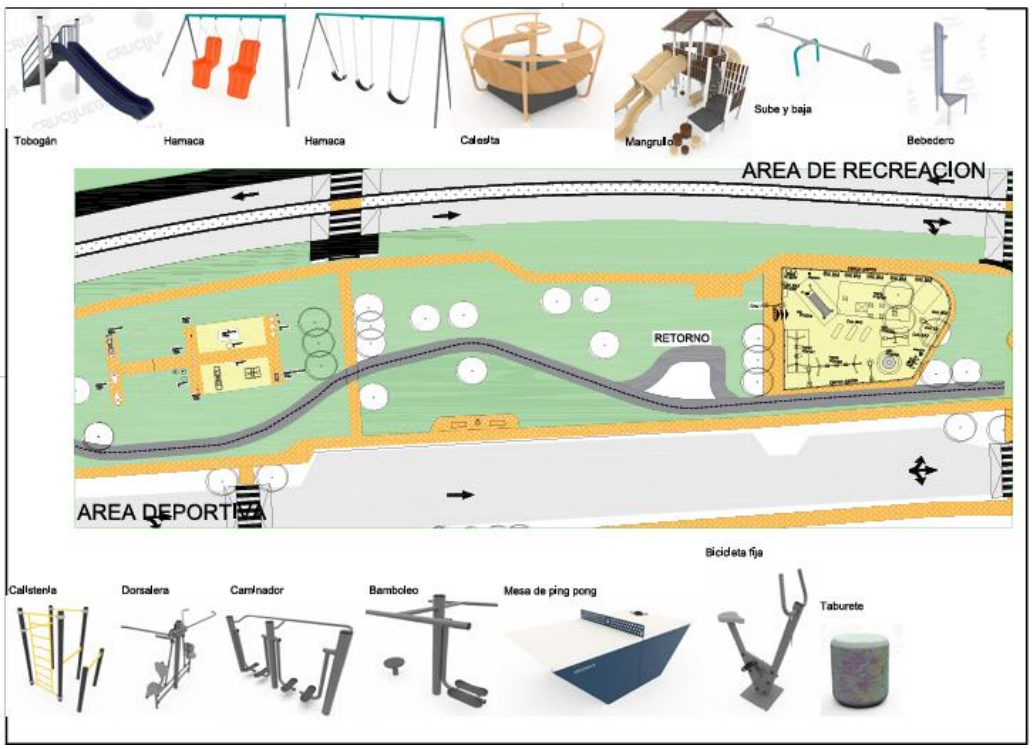

Senda Peatonal Elevada
Senda Peatonal
Sumidero
Cordón a construir
Vado a construir
Cordón a demoler
H.11
Línea Municipal
Baldosas Podotáctiles de prevención o guía
Vereda proyectada
Cordón existente
Vereda existente
LIMITE DE OBRA
Canaleta con Rejilla

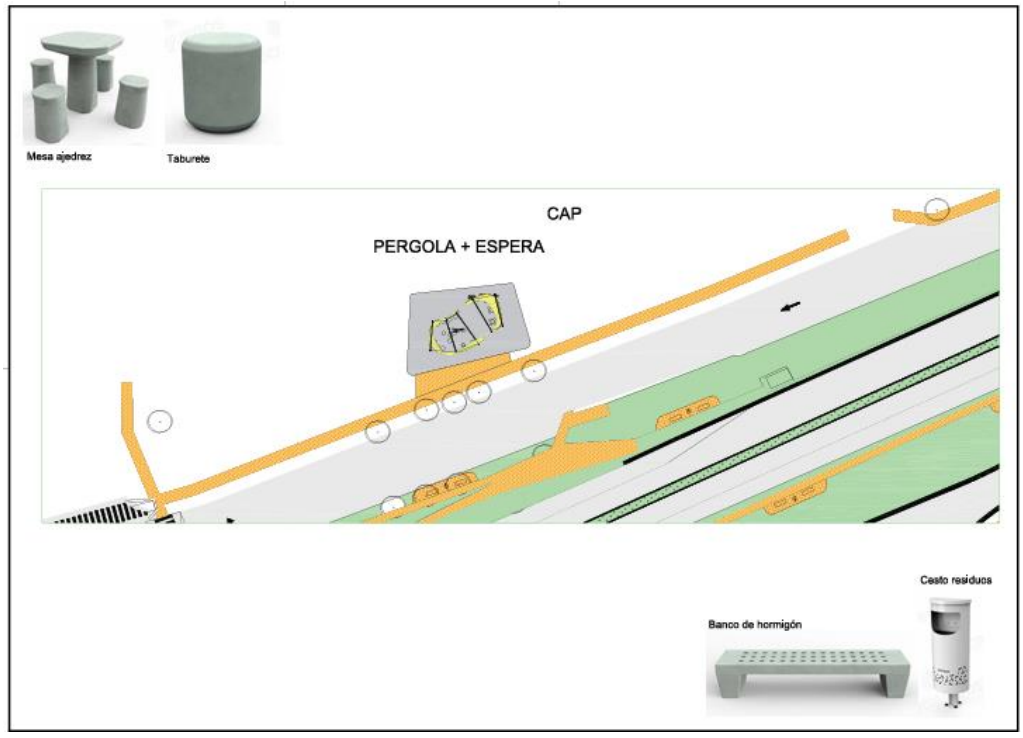

DETALLE TIPO DE VADO SIMPLE
DETALLE TIPO DE VADO SIMPLE REDUCIDO
DETALLE TIPO DE VADO SIMPLE VEREDA ANGOSTA
CORTE
Mesarcos podotáctiles


SEÑALIZACION VERTICAL
SEÑALES DE REGLAMENTACION
SEÑALES DE PREVENCION
SEÑALES DE INFORMACION
SEÑALES DE ORIENTACION LOCALIZACION Y CONFIRMATIVOS
UBICACIÓN DE SEÑALES VERTICALES
CALLES/ COLECTORAS
AVENIDAS
CAMINOS CONVENCIONALES (RUTAS)
AUTOMAS/ AUTOPISTAS

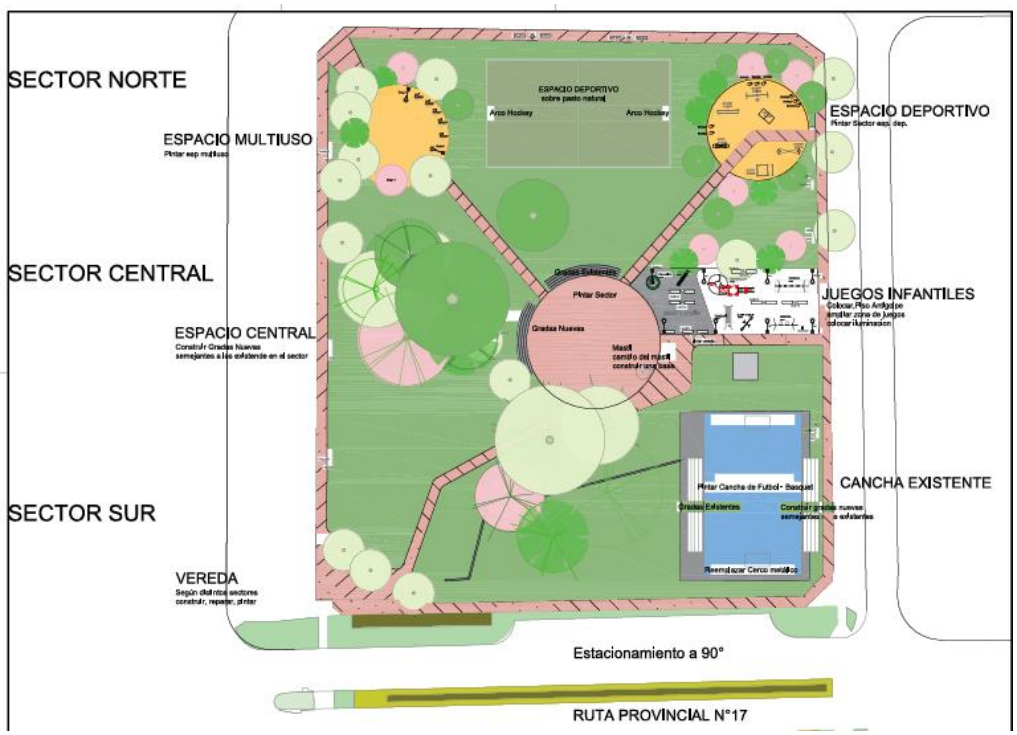

PERGOLA + ESPERA
AREA DEPORTIVA
JUEGOS INFANTILES
MUNICIPALIDAD
PLAZA ENCUENTRO
JUEGOS

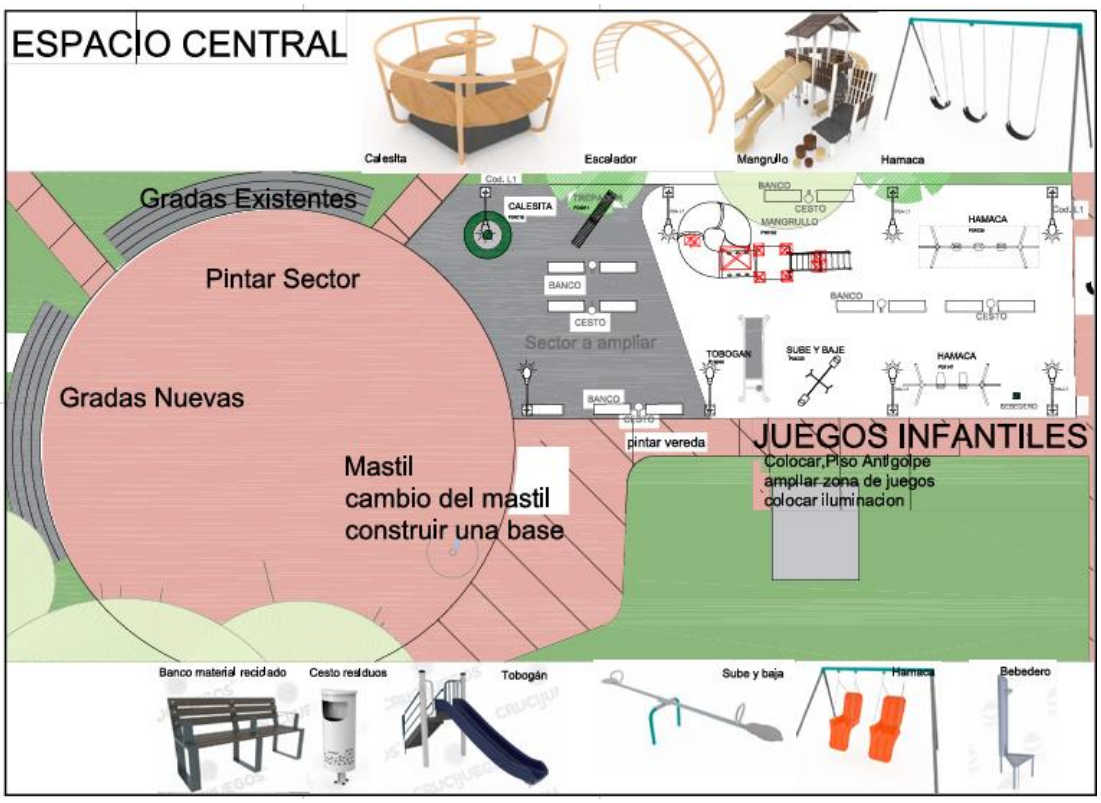

PLAZA ENCUENTRO
JUEGOS
SECTOR MUNICIPALIDAD
Tobogán
Hamaca
Escalador
Bebedero
Banco de hormigón
Cesto residuos
Banco de hormigón


Tobogán
Hamaca
Hamaca
Calesita
Mangrullo
Sube y baja
Bebedero
AREA DE RECREACION
RETORNO
AREA DEPORTIVA
Bicicleta fija
Calistenia
Dorsalera
Caminador
Bamboleo
Mesa de ping pong
Taburete



Liniers, Espacios recreativos





BID DPV

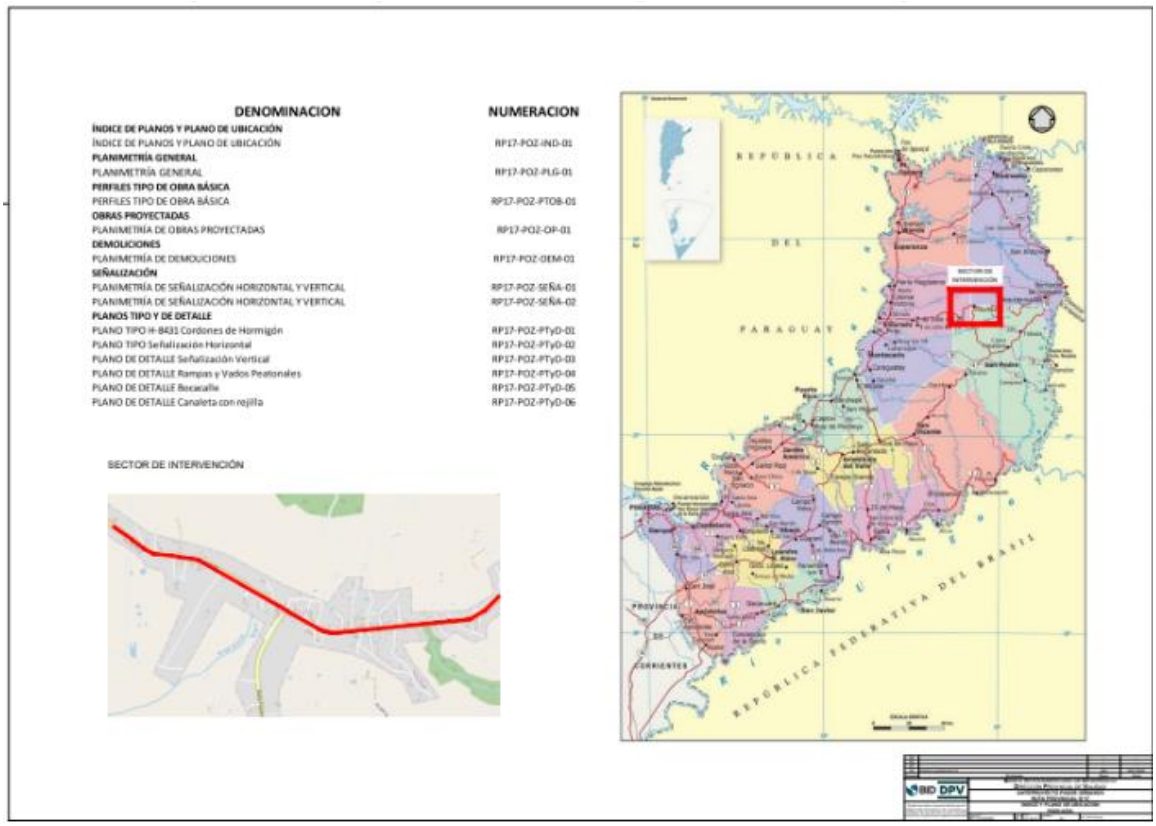
Banco Interamericano de Desarrollo
Dirección Provincial de Vialidad
Provincia de Misiones

ANTEPROYECTO PASOS URBANOS
RUTA PROVINCIAL N°17

POZO AZUL

PROVINCIA DE MISIONES

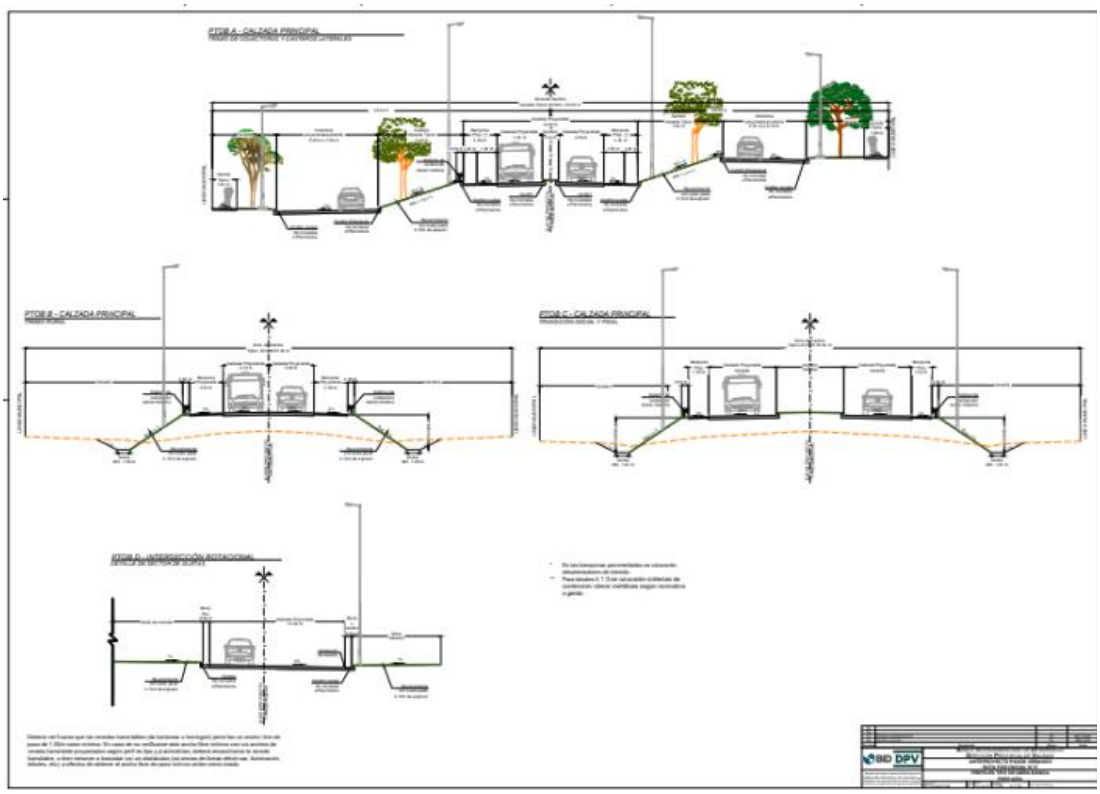
MAYO 2026

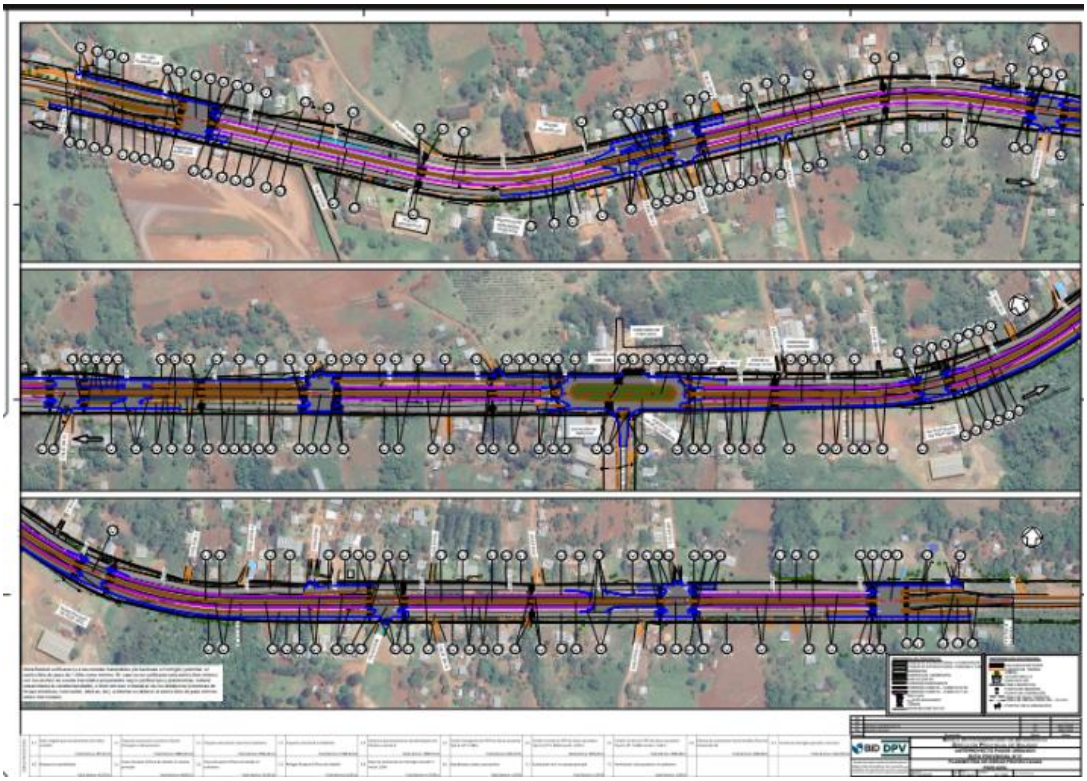


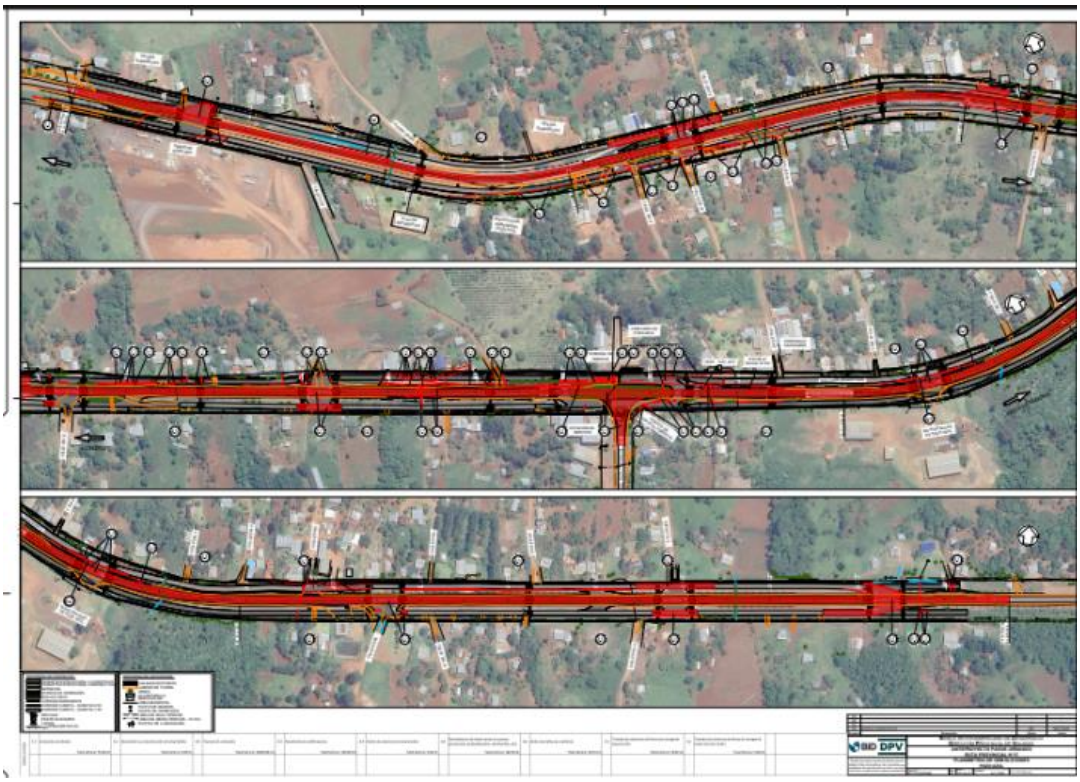
DENOMINACION	NUMERACION
ÍNDICE DE PLANOS Y PLANO DE UBICACIÓN	
ÍNDICE DE PLANOS Y PLANO DE UBICACIÓN	RP17-POZ-IND-01
PLANIMETRÍA GENERAL	
PLANIMETRÍA GENERAL	RP17-POZ-PLG-01
PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA	
PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA	RP17-POZ-PTOB-01
OBRAS PROYECTADAS	
PLANIMETRÍA DE OBRAS PROYECTADAS	RP17-POZ-OP-01
DEMOLICIONES	
PLANIMETRÍA DE DEMOLICIONES	RP17-POZ-DEM-01
SEÑALIZACIÓN	
PLANIMETRÍA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL	RP17-POZ-SEÑA-01
PLANIMETRÍA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL	RP17-POZ-SEÑA-02
PLANOS TIPO Y DE DETALLE	
PLANO TIPO H-8431 Cordones de Hormigón	RP17-POZ-PTyD-01
PLANO TIPO Señalización Horizontal	RP17-POZ-PTyD-02
PLANO DE DETALLE Señalización Vertical	RP17-POZ-PTyD-03
PLANO DE DETALLE Rampas y Vados Peatonales	RP17-POZ-PTyD-04
PLANO DE DETALLE Bocacalle	RP17-POZ-PTyD-05
PLANO DE DETALLE Canaleta con rejilla	RP17-POZ-PTyD-06

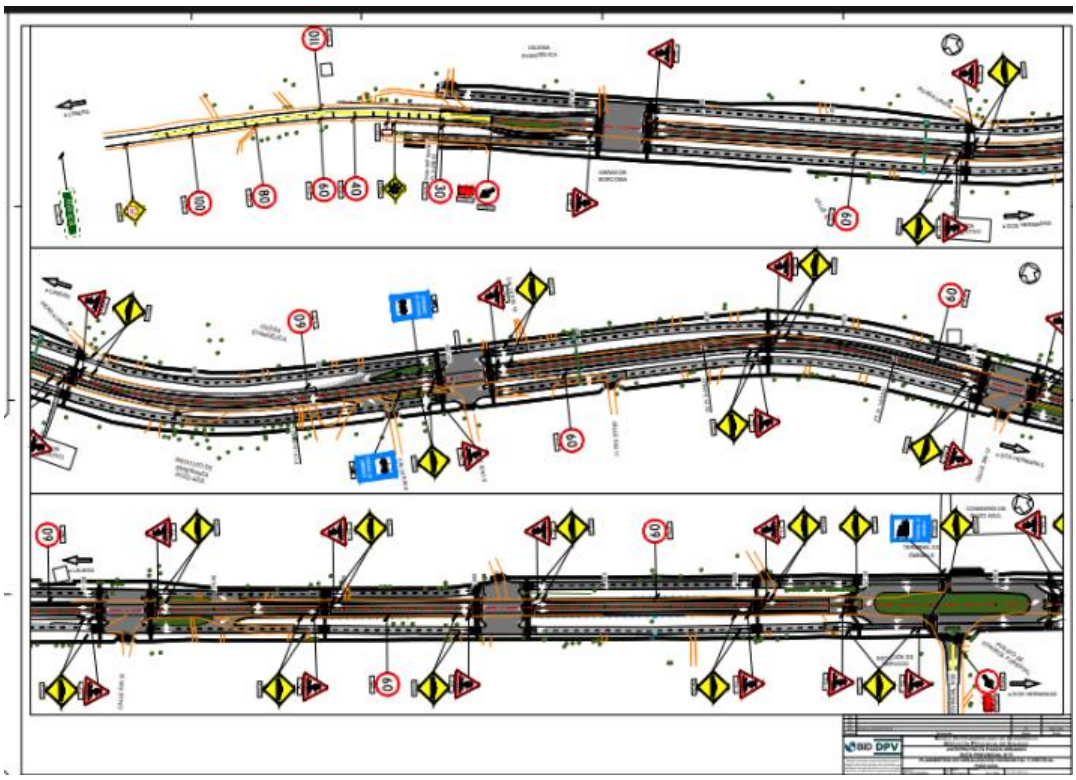
SECTOR DE INTERVENCIÓN

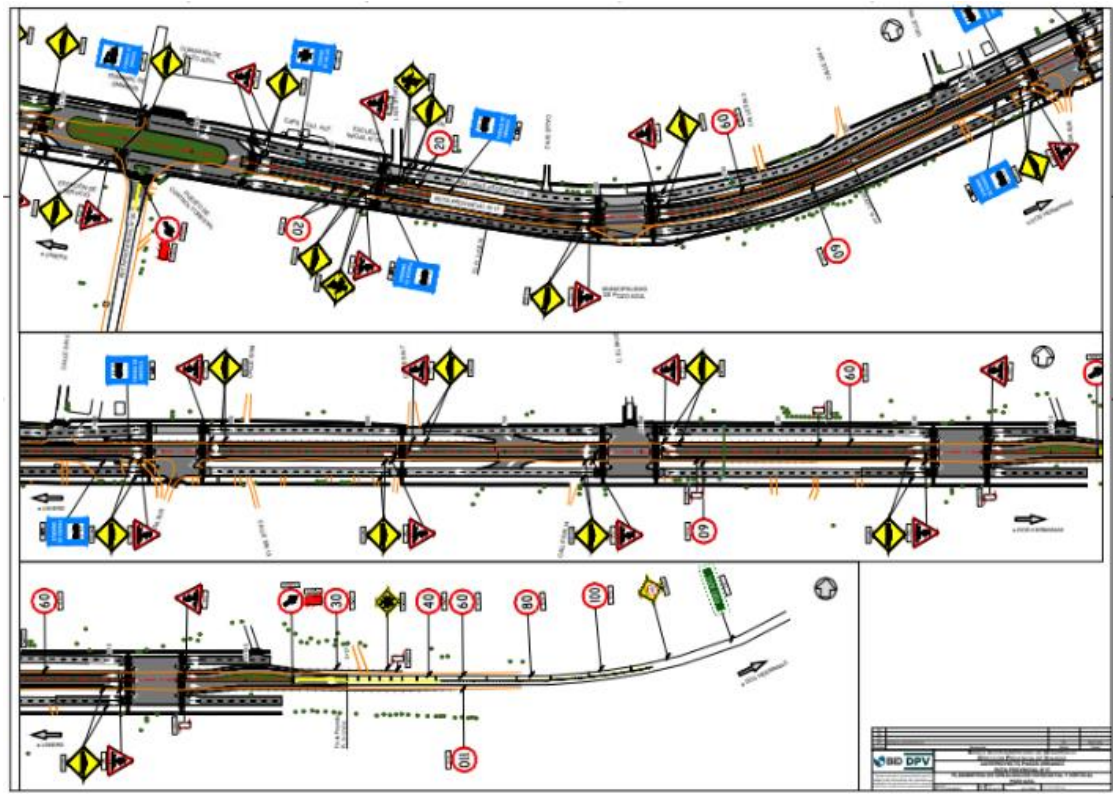


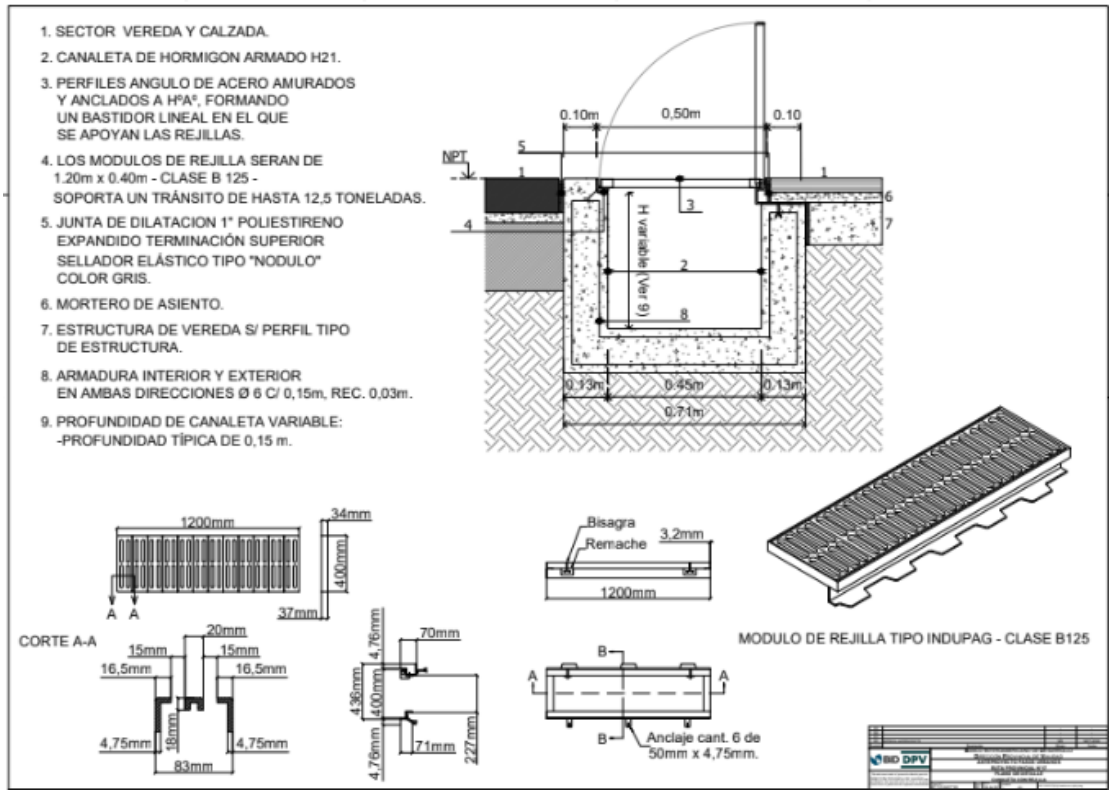


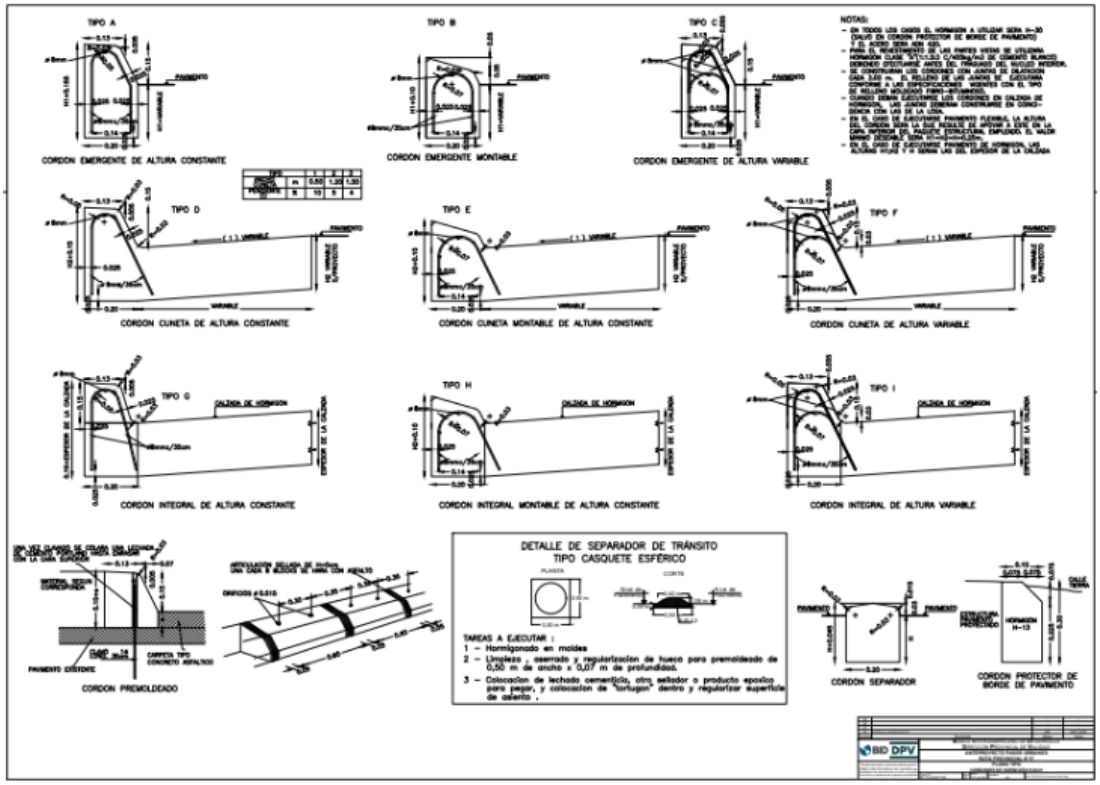


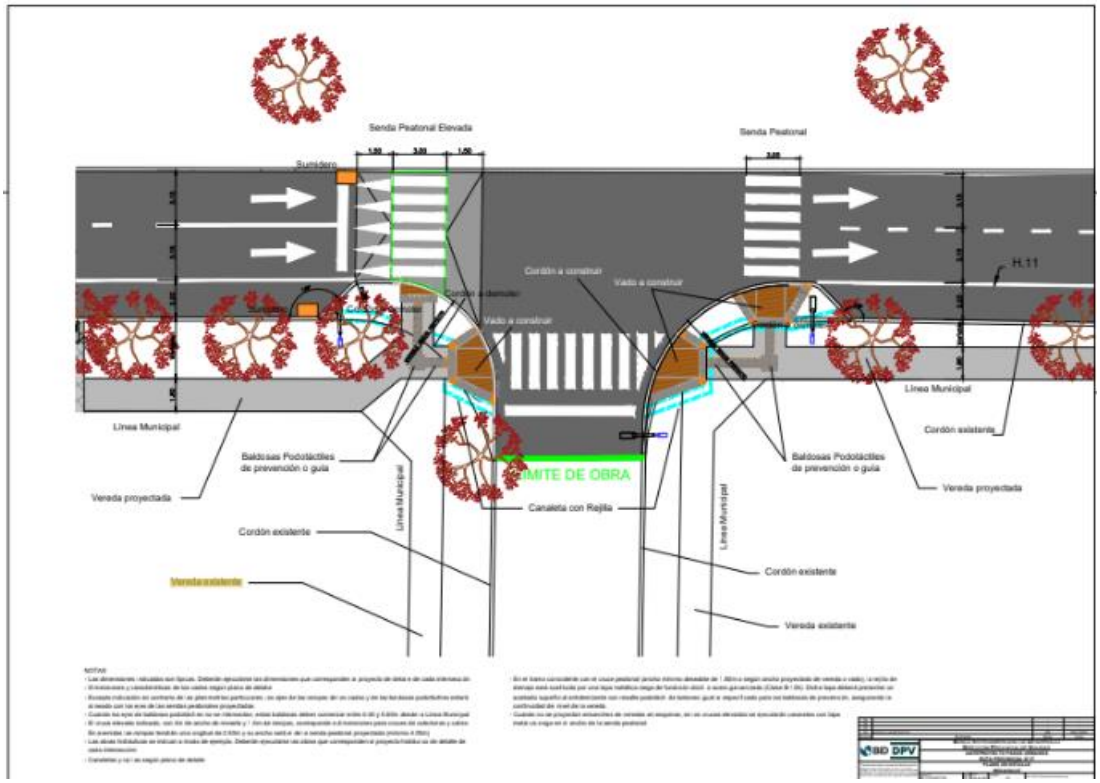


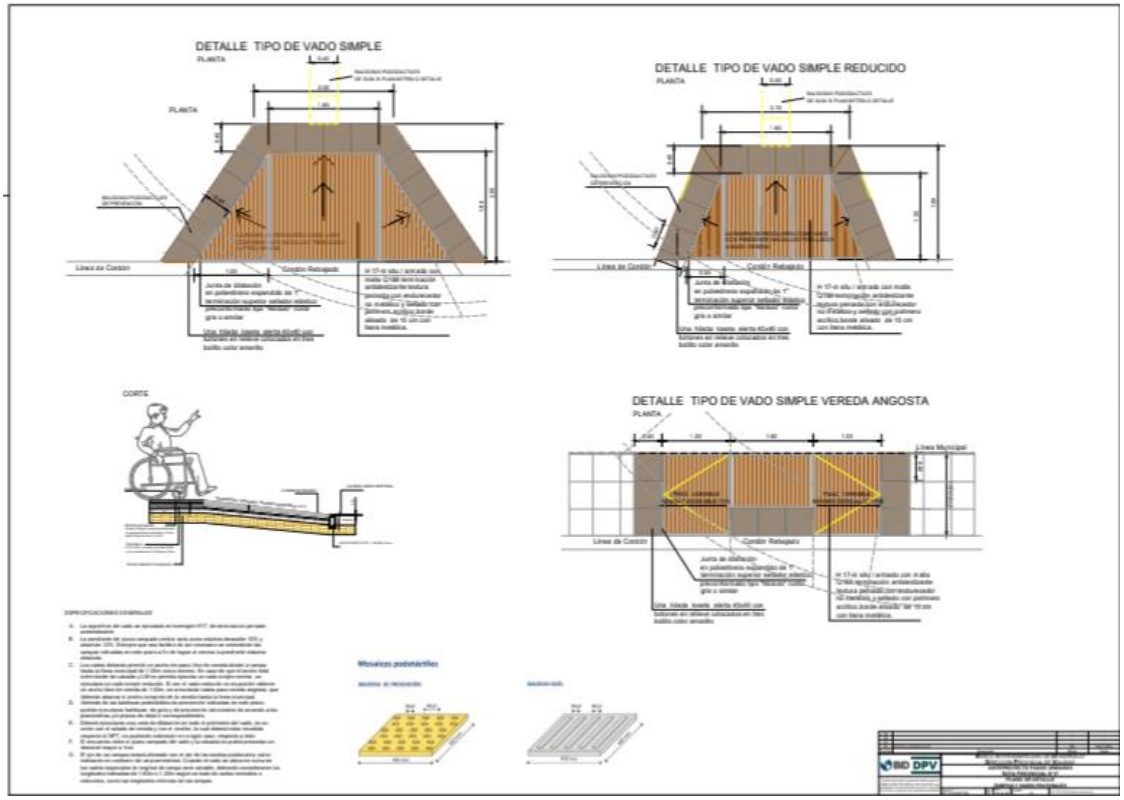


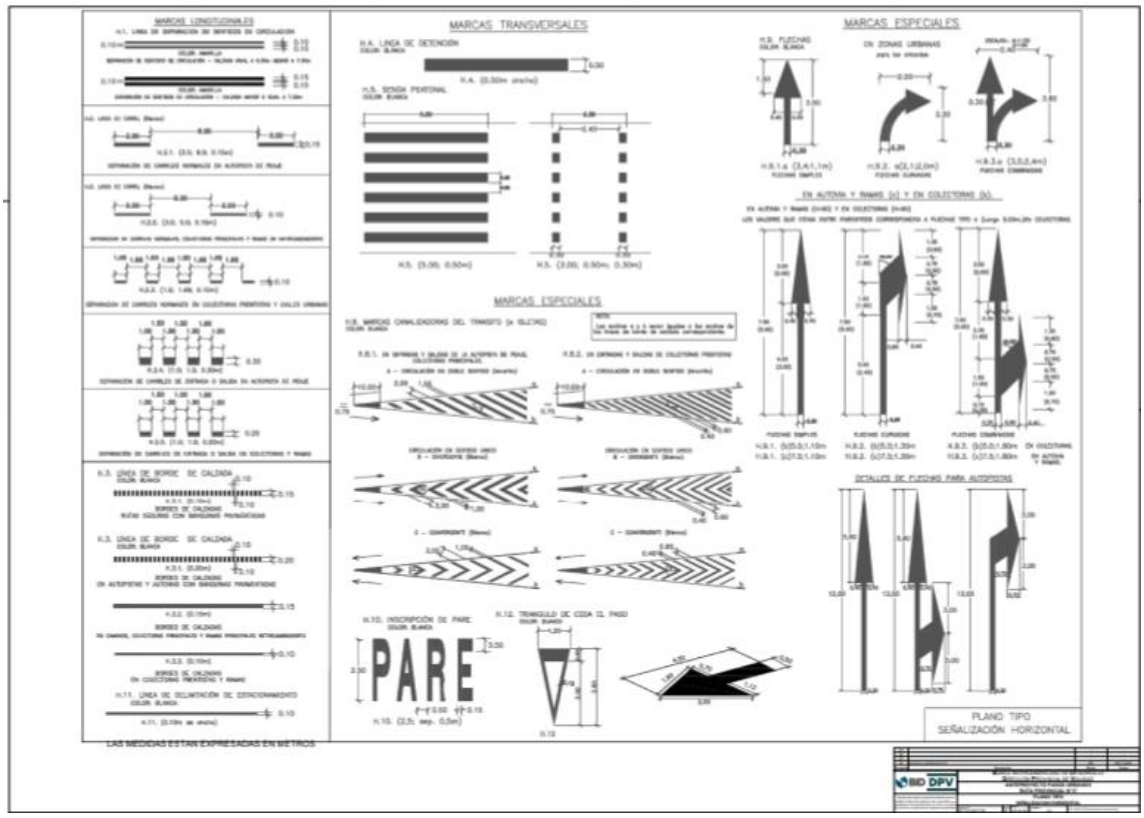


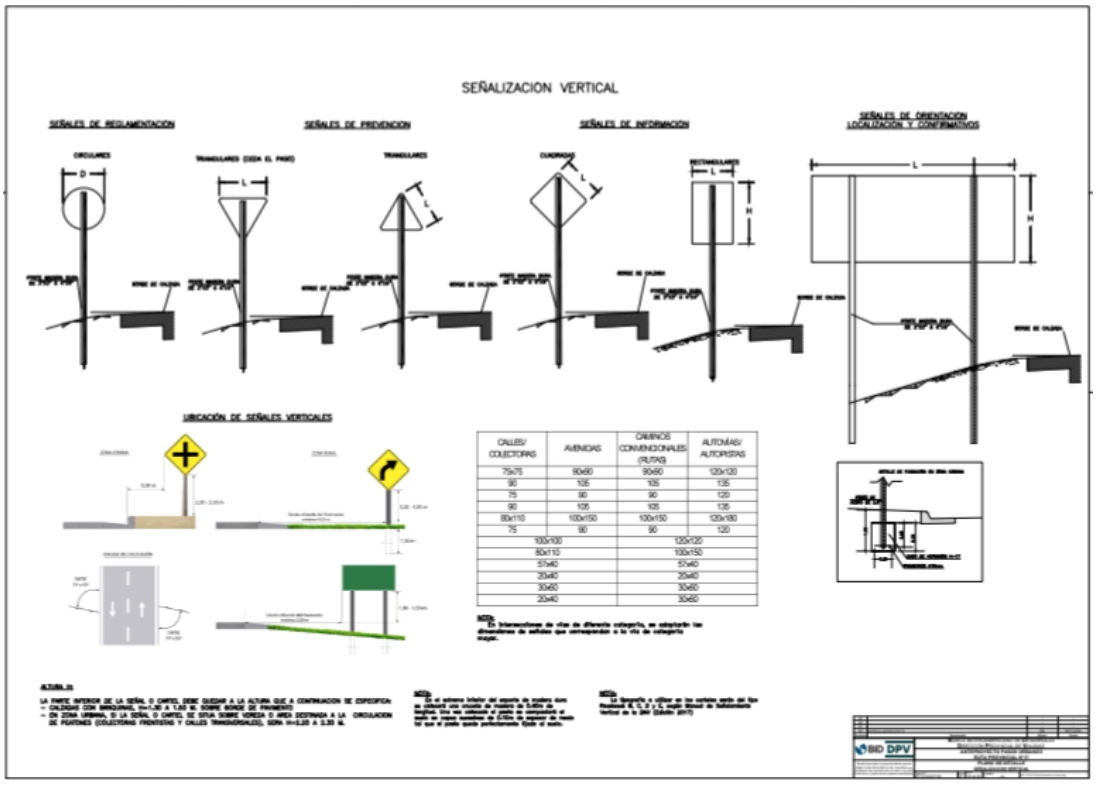

1. SECTOR VEREDA Y CALZADA.
2. CANALETA DE HORMIGON ARMADO H21.
3. PERFILES ANGULO DE ACERO AMURADOS Y ANCLADOS A HºAº, FORMANDO UN BASTIDOR LINEAL EN EL QUE SE APOYAN LAS REJILLAS.
4. LOS MODULOS DE REJILLA SERAN DE 1.20m x 0.40m - CLASE B 125 - SOPORTA UN TRÁNSITO DE HASTA 12,5 TONELADAS.
5. JUNTA DE DILATACION 1" POLIESTIRENO EXPANDIDO TERMINACIÓN SUPERIOR SELLADOR ELÁSTICO TIPO "NODULO" COLOR GRIS.
6. MORTERO DE ASIENTO.
7. ESTRUCTURA DE VEREDA S/ PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA.
8. ARMADURA INTERIOR Y EXTERIOR EN AMBAS DIRECCIONES Ø 6 C/ 0,15m, REC. 0,03m.
9. PROFUNDIDAD DE CANALETA VARIABLE: -PROFUNDIDAD TÍPICA DE 0,15 m.
0.10m
0,50m
0.10
NPT
H variable (Ver 9)
0.13m
0.45m
0.13m
0.71m
1200mm
34mm
400mm
37mm
A A
CORTE A-A
20mm
15mm
15mm
16,5mm
16,5mm
4,75mm
18mm
4,75mm
83mm
4,76mm
70mm
436mm
400mm
71mm
227mm
4,76mm
Bisagra
Remache
3,2mm
1200mm
B
A
A
B
Anclaje cant. 6 de 50mm x 4,75mm.
MODULO DE REJILLA TIPO INDUPAG - CLASE B125


TIPO A
CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE
TIPO B
CORDON EMERGENTE MONTABLE
TIPO C
CORDON EMERGENTE DE ALTURA VARIABLE
NOTAS:
TIPO D
CORDON CUNETA DE ALTURA CONSTANTE
TIPO E
CORDON CUNETA MONTABLE DE ALTURA CONSTANTE
TIPO F
CORDON CUNETA DE ALTURA VARIABLE
TIPO G
CORDON INTEGRAL DE ALTURA CONSTANTE
TIPO H
CORDON INTEGRAL MONTABLE DE ALTURA CONSTANTE
TIPO I
CORDON INTEGRAL DE ALTURA VARIABLE
CORDON PREMOLDEADO
DETALLE DE SEPARADOR DE TRÁNSITO
TIPO CASQUETE ESFÉRICO
TAREAS A EJECUTAR :
1 – Hormigonado en moldes
2 – Limpieza , cepillado y regularizacion de hueco para premoldeado de 0,50 m de ancho x 0,07 m de profundidad.
3 – Colocacion de lechada cementicia, otro sellador o producto epoxico para pegar, y colocacion de "cortugon" dentro y regularizar superficie de cemento .
CORDON SEPARADOR
CORDON PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO


Senda Peatonal Elevada
Senda Peatonal
Cordón a construir
Vado a construir
H.11
Línea Municipal
Cordón existente
Baldosas Podotáctiles de prevención o guía
Vereda proyectada
LIMITE DE OBRA
Canaleta con Rejilla
Cordón existente
Vereda existente


DETALLE TIPO DE VADO SIMPLE
DETALLE TIPO DE VADO SIMPLE REDUCIDO
DETALLE TIPO DE VADO SIMPLE VEREDA ANGOSTA


MARCAS LONGITUDINALES
MARCAS TRANSVERSALES
MARCAS ESPECIALES
PARE
PLANO TIPO
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



CALLES/ COLECTORAS	AVENIDAS	CAMINOS CONVENCIONALES (RUTAS)	AUTOMAS/ AUTOPISTAS
75x75	90x90	90x90	120x120
90	105	105	135
75	90	90	120
90	105	105	135
80x110	100x150	100x150	120x180
75	90	90	120
100x100		120x120	
80x110		100x150	
57x40		57x40	
20x40		20x40	
30x60		30x60	
20x40		30x60	

BID DPV

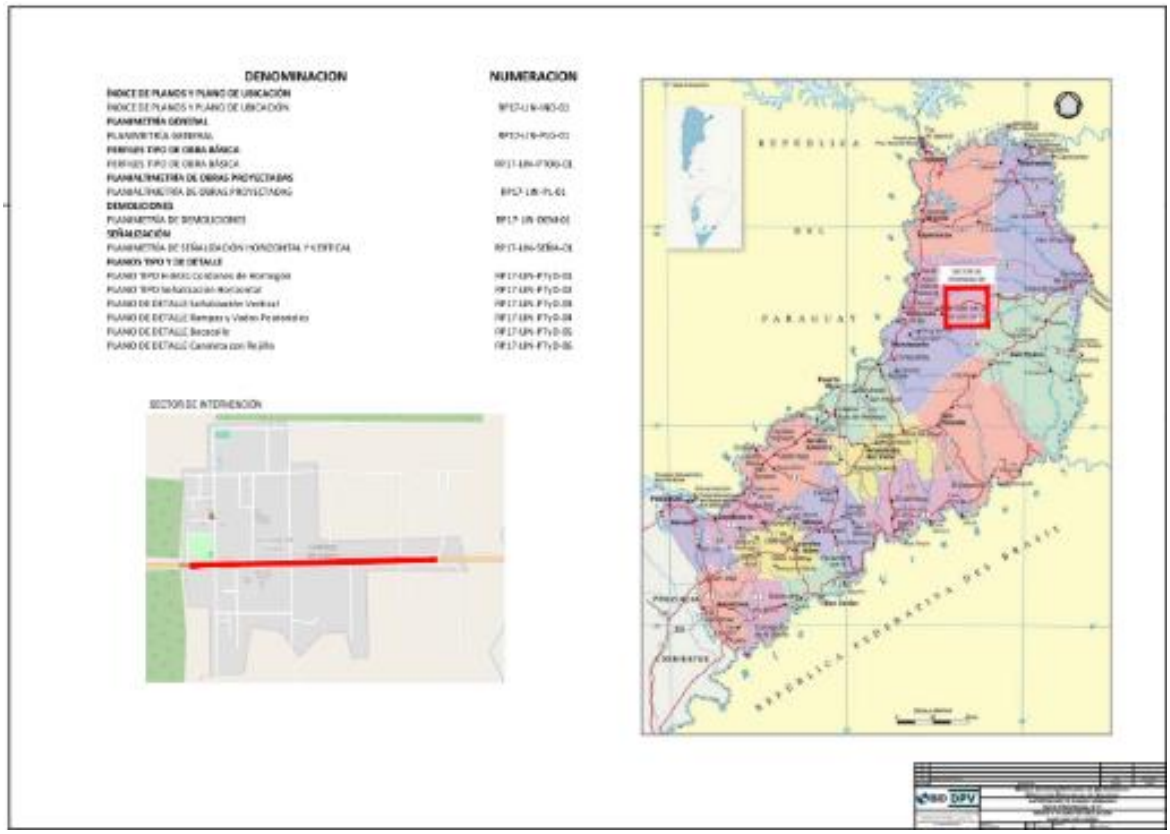
Banco Interamericano de Desarrollo
Dirección Provincial de Vialidad
Provincia de Misiones

ANTEPROYECTO PASOS URBANOS RUTA PROVINCIAL N°17

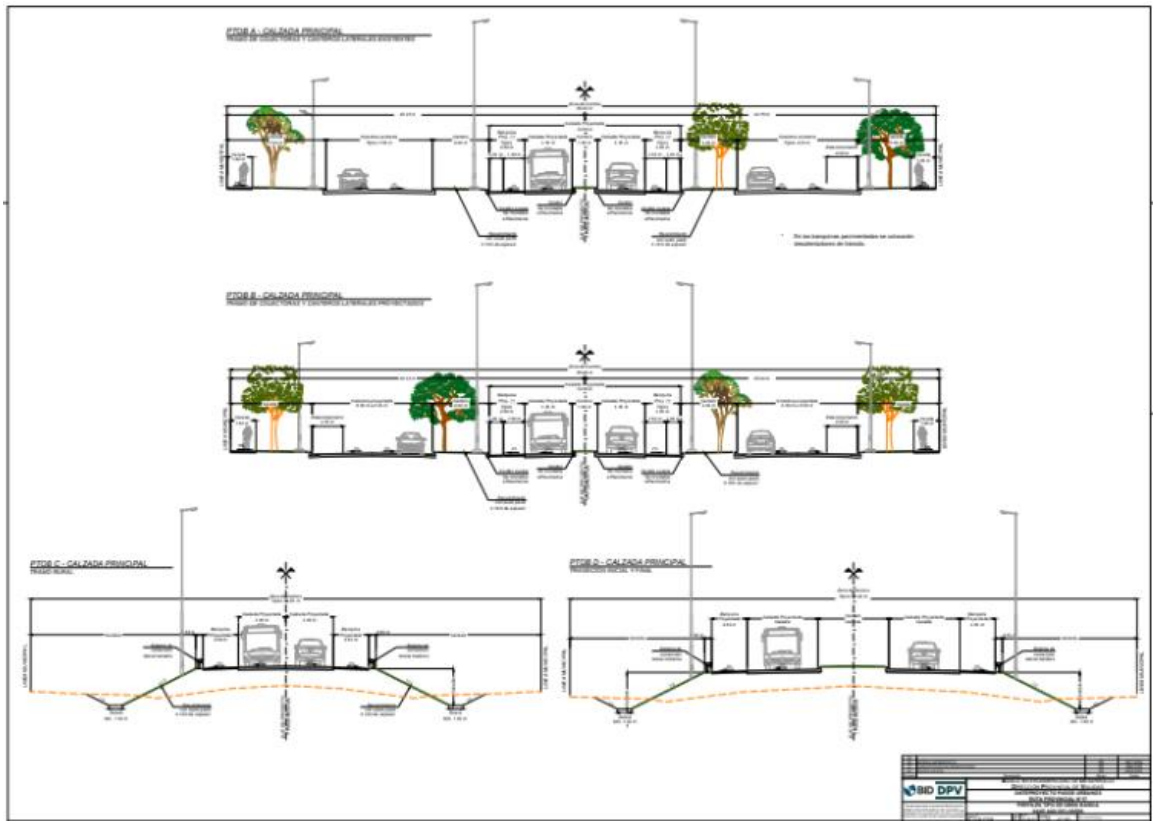
SANTIAGO DE LINIERS

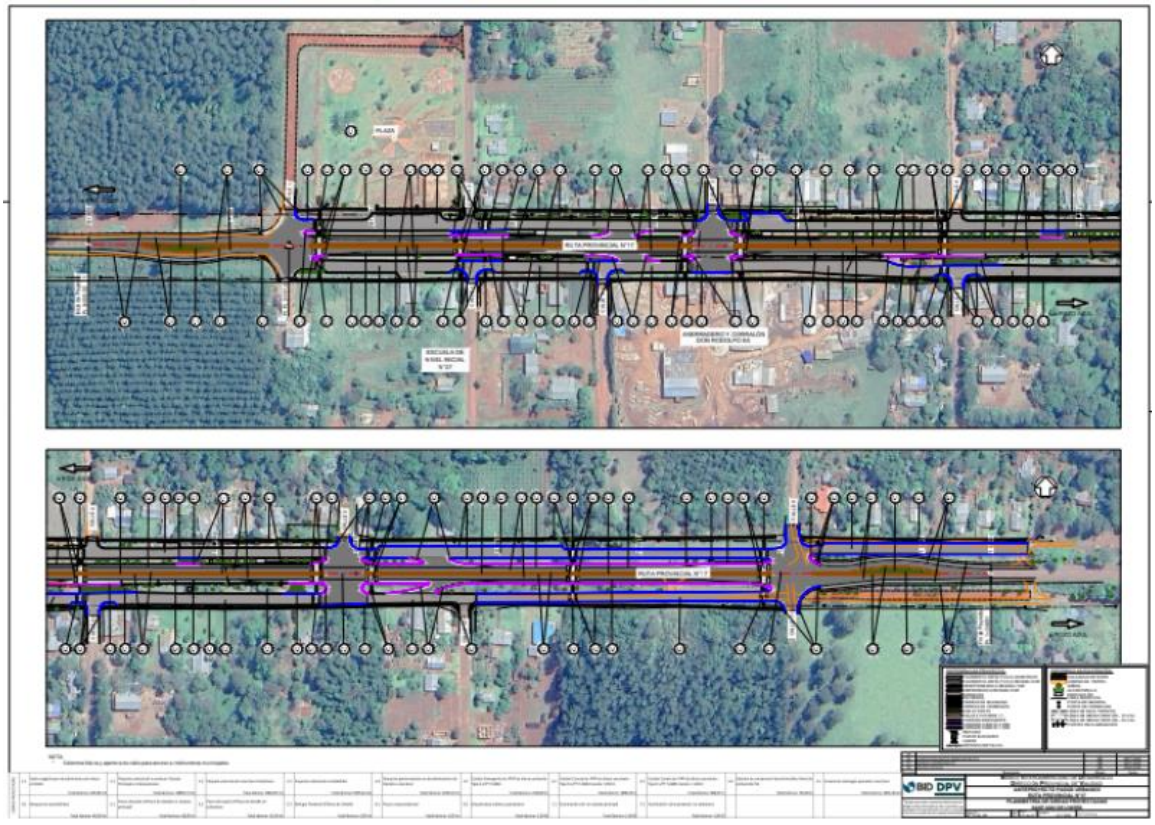
PROVINCIA DE MISIONES

MAYO 2026

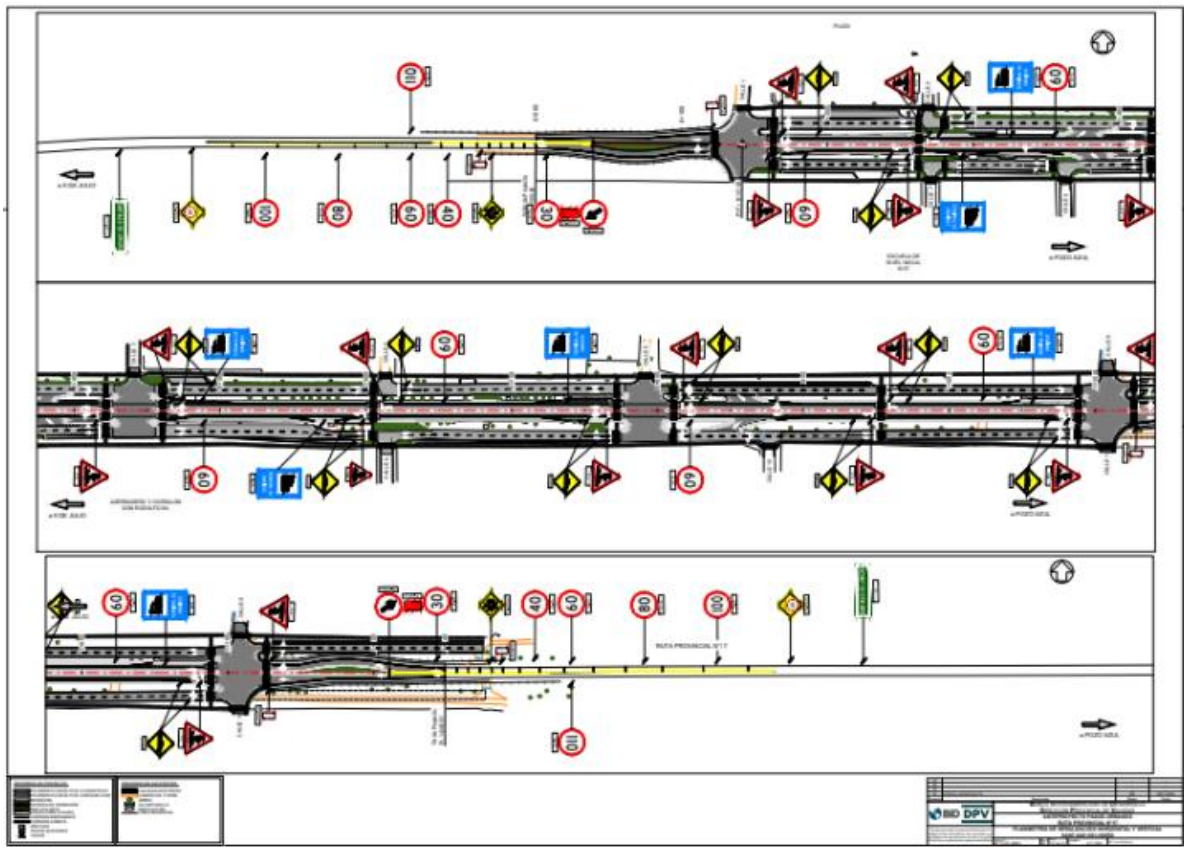

DENOMINACION
NUMERACION
SECTOR DE INTERVENCION
REPUBLICA
PARAGUAY
REPUBLICA FEDERATIVA DEL BRASIL

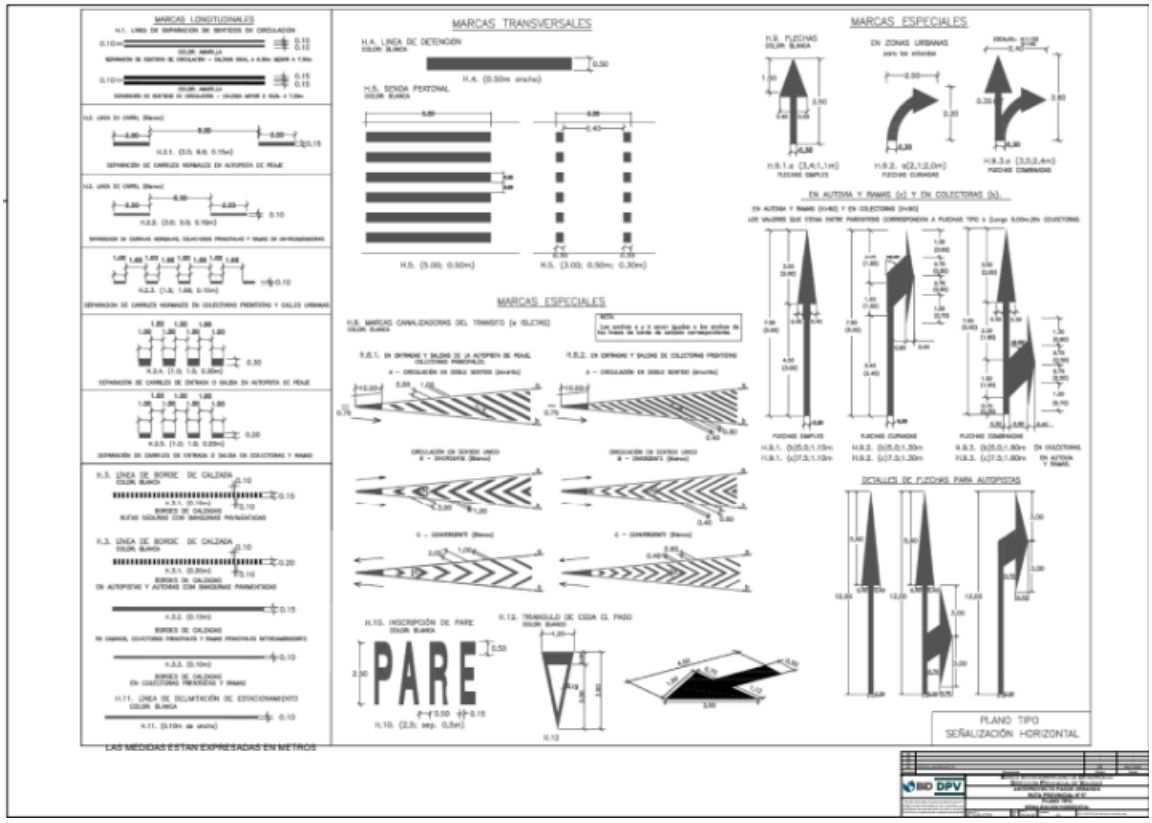


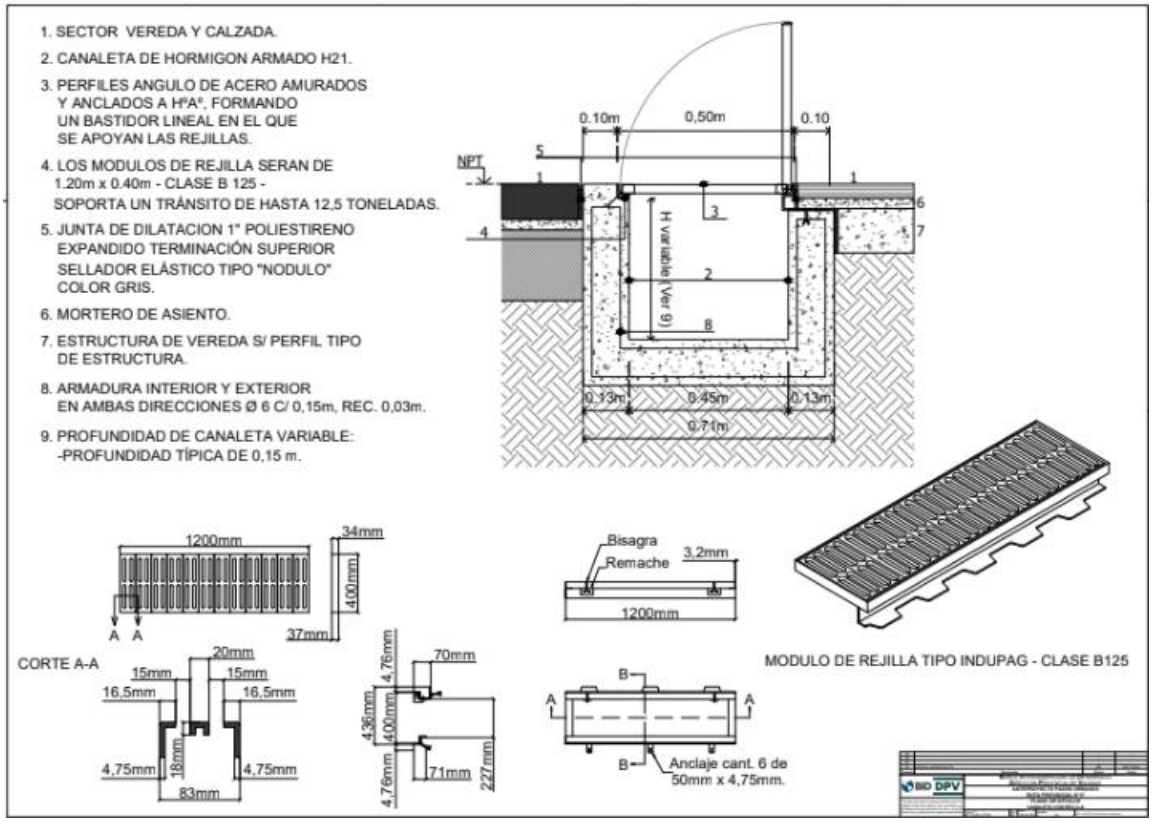


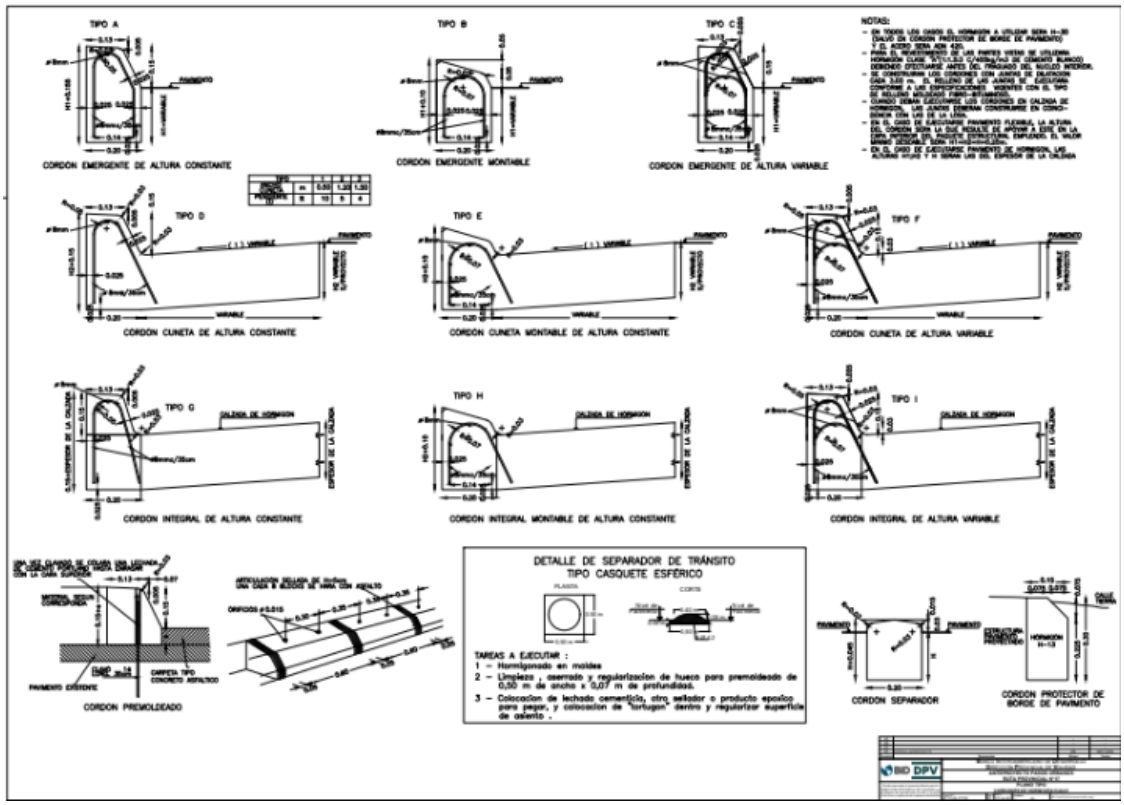


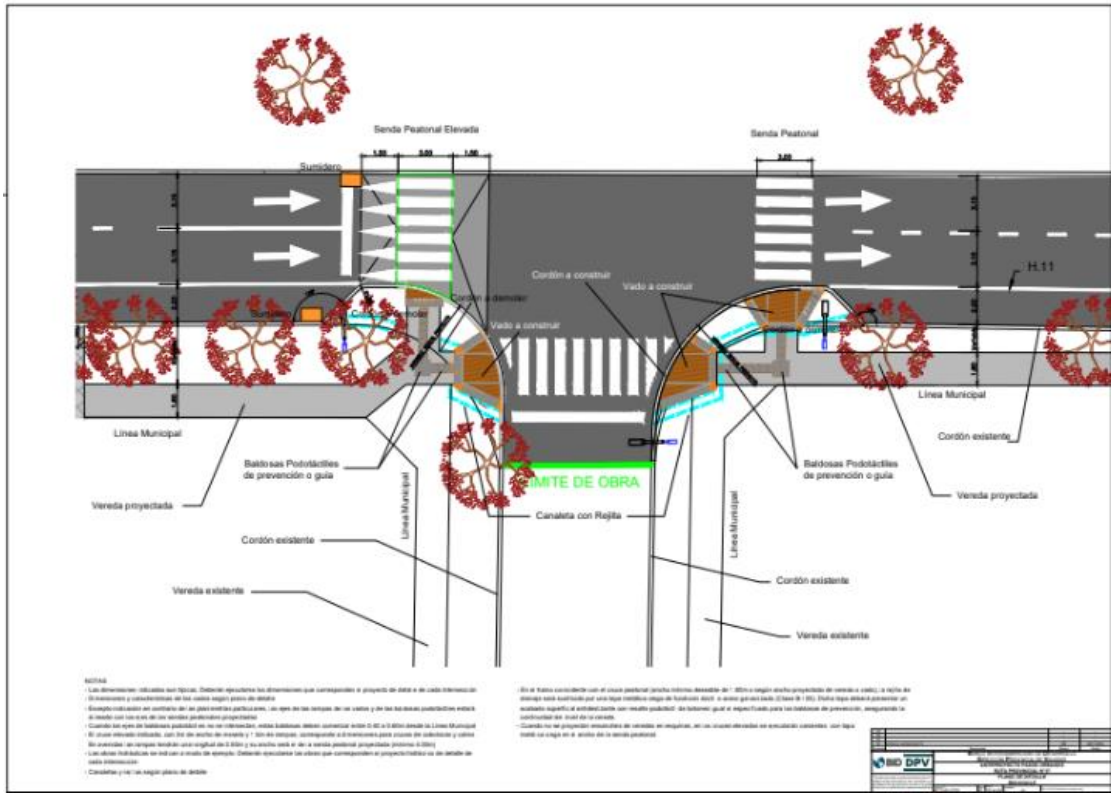


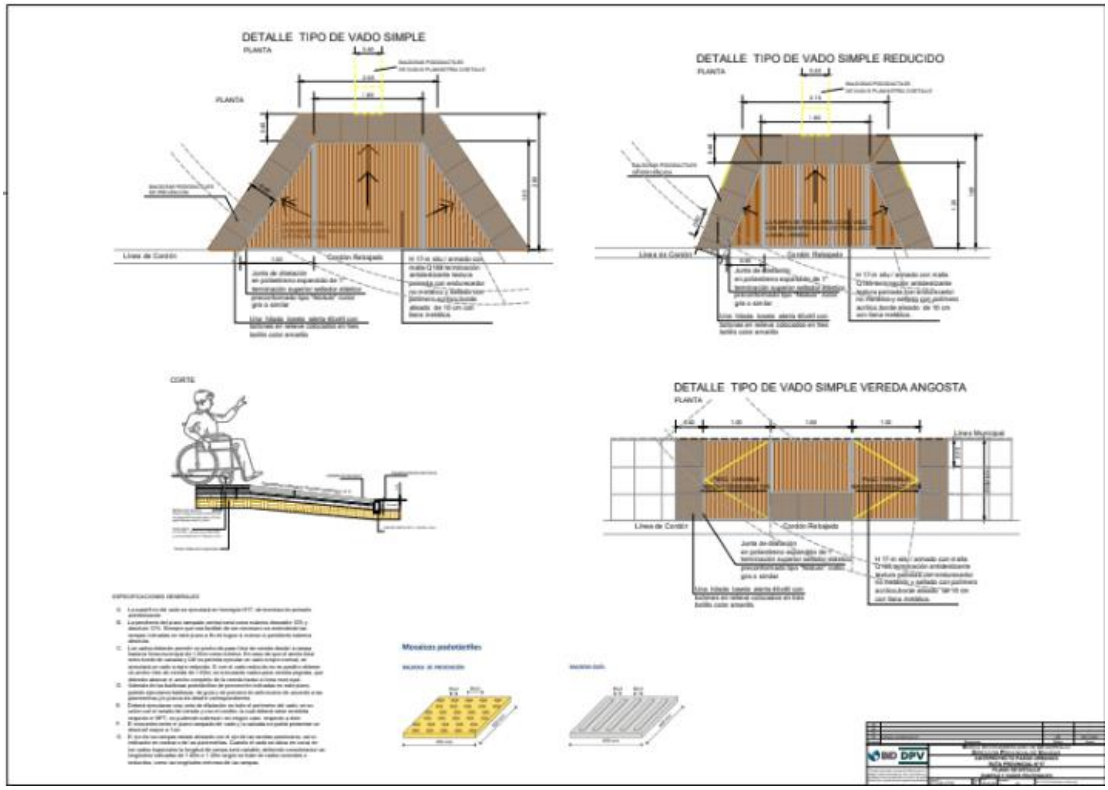


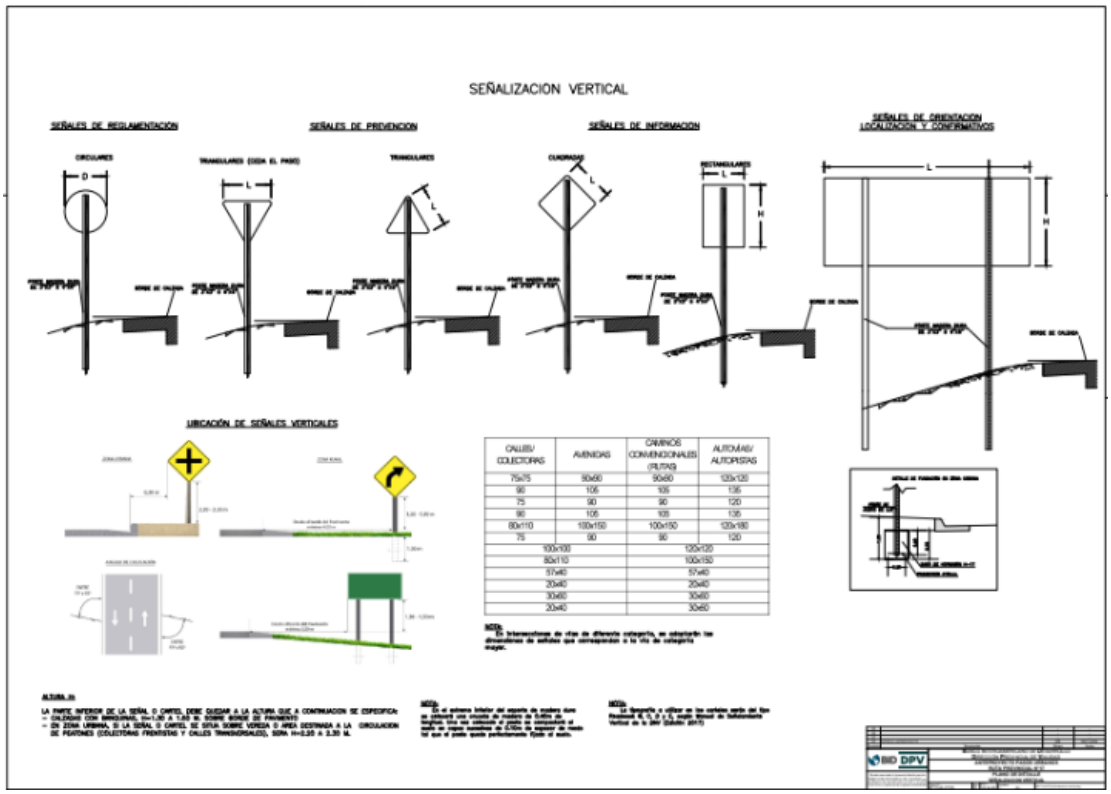

MARCAS LONGITUDINALES
MARCAS TRANSVERSALES
MARCAS ESPECIALES
PARE
PLANO TIPO
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
LAS MEDIDAS ESTAN EXPRESADAS EN METROS


1. SECTOR VEREDA Y CALZADA.
2. CANALETA DE HORMIGON ARMADO H21.
3. PERFILES ANGULO DE ACERO AMURADOS Y ANCLADOS A HºAº, FORMANDO UN BASTIDOR LINEAL EN EL QUE SE APOYAN LAS REJILLAS.
4. LOS MODULOS DE REJILLA SERAN DE 1.20m x 0.40m - CLASE B 125 - SOPORTA UN TRÁNSITO DE HASTA 12,5 TONELADAS.
5. JUNTA DE DILATACION 1" POLIESTIRENO EXPANDIDO TERMINACIÓN SUPERIOR SELLADOR ELÁSTICO TIPO "NODULO" COLOR GRIS.
6. MORTERO DE ASIENTO.
7. ESTRUCTURA DE VEREDA S/ PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA.
8. ARMADURA INTERIOR Y EXTERIOR EN AMBAS DIRECCIONES Ø 6 C/ 0,15m, REC. 0,03m.
9. PROFUNDIDAD DE CANALETA VARIABLE: -PROFUNDIDAD TÍPICA DE 0,15 m.
0.10m
0,50m
0.10
NPT
H variable (ver 9)
0.13m
0.45m
0.13m
0.71m
1200mm
34mm
400mm
37mm
CORTE A-A
20mm
15mm
15mm
16.5mm
16.5mm
4,75mm
18mm
4,75mm
83mm
70mm
4.76mm
436mm
400mm
71mm
227mm
4.76mm
Bisagra
Remache
3,2mm
1200mm
Anclaje cant. 6 de 50mm x 4,75mm.
MODULO DE REJILLA TIPO INDUPAG - CLASE B125


TIPO A
CORDON EMERGENTE DE ALTURA CONSTANTE
TIPO B
CORDON EMERGENTE MONTABLE
TIPO C
CORDON EMERGENTE DE ALTURA VARIABLE
NOTAS:
TIPO D
CORDON CUNETA DE ALTURA CONSTANTE
TIPO E
CORDON CUNETA MONTABLE DE ALTURA CONSTANTE
TIPO F
CORDON CUNETA DE ALTURA VARIABLE
TIPO G
CORDON INTEGRAL DE ALTURA CONSTANTE
TIPO H
CORDON INTEGRAL MONTABLE DE ALTURA CONSTANTE
TIPO I
CORDON INTEGRAL DE ALTURA VARIABLE
CORDON PREMOLDEADO
DETALLE DE SEPARADOR DE TRÁNSITO
TIPO CASQUETE ESFÉRICO
TAREAS A EJECUTAR :
1 – Hormigonado en moldes
2 – Limpieza , aserrado y regularizacion de hueco para premoldeado de 0,50 m de ancho x 0,07 m de profundidad.
3 – Colocacion de lechada cementicia, otro sellador o producto epoxico para pegar, y colocacion de "cortugon" dentro y regularizar superficie de asiento .
CORDON SEPARADOR
CORDON PROTECTOR DE BORDE DE PAVIMENTO


Senda Peatonal Elevada
Senda Peatonal
Sumidero
Cordón a construir
Vado a construir
Cordón a demoler
H.11
Línea Municipal
Cordón existente
Baldosas Podotáctiles de prevención o guía
Vereda proyectada
LIMITE DE OBRA
Canaleta con Rejilla
Vereda existente


DETALLE TIPO DE VADO SIMPLE
DETALLE TIPO DE VADO SIMPLE REDUCIDO
DETALLE TIPO DE VADO SIMPLE VEREDA ANGOSTA


SEÑALIZACION VERTICAL
SEÑALES DE REGLAMENTACION
SEÑALES DE PREVENCION
SEÑALES DE INFORMACION
SEÑALES DE ORIENTACION LOCALIZACION Y CONFIRMATIVOS
UBICACIÓN DE SEÑALES VERTICALES

CONSULTA PUBLICA – 9 DE JULIO – SANTIAGO DE LINERS – POZO AZUL

CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE ARROYO PIRAY MINÍ, REHABILITACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL Nº17 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - MISIONES

BID "Misiones AR-L1437".



Ingeniería Ambiente Sociedad

RP N° 17 | DPV 1

Programa

Reunión de Consulta Pública

- **Recepción**
  Acreditación de participantes.
- **Presentación**
  Palabras de bienvenida a cargo de las autoridades presentes.
- **Inicio de la exposición**
  Presentación del proyecto y del Estudio de Impacto Ambiental y Social.
- **Espacio abierto**
  Preguntas, comentarios y sugerencias de los asistentes.

DPV **CONSULTA PÚBLICA**

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE ARROYO PIRAY MINÍ, REHABILITACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL N°17 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS

- **Paraje Piray Miní:** Viernes 3 de julio a las 10 hs. - Escuela Provincial N° 357.
- **Pozo Azul:** Comunidades TEKOA ARANDU, POZO AZUL y POZO AZUL I: Viernes 3 de julio a las 14 hs. Escuela Intercultural Bilingüe N° 812 Tekoa Arandu.
- **Comunidad Mbyá Santiago de Liniers:** Lunes 6 de julio a las 9 hs.
- **Eldorado:** Lunes 6 de julio a las 17 hs. - Terminal de Ómnibus de Eldorado.
- **Santiago de Liniers:** Martes 7 de julio a las 9 hs. - Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers.

Los interesados podrán acceder al documento en las webs
https://www.iadb.org/es/proyecto/AR-L1437
http://dpvmisiones.gob.ar

MISIONES GOBIERNO | DPV Dirección Provincial de Vialidad

RP N° 17 | DPV 2

Ubicación de la Ruta Provincial Nº 17

ESCALAS MACRO Y MICRO

ESCALA NACIONAL



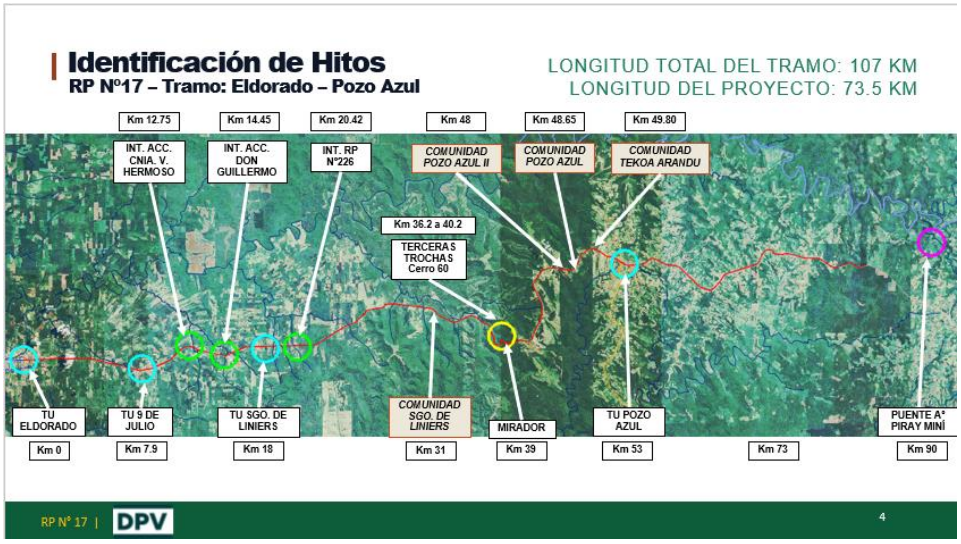
ESCALA PROVINCIAL



ESCALA MUNICIPAL – RP17 – KM 0 – KM 73.5



RP N° 17 | DPV 3


Identificación de Hitos
RP Nº17 – Tramo: Eldorado – Pozo Azul
LONGITUD TOTAL DEL TRAMO: 107 KM
LONGITUD DEL PROYECTO: 73.5 KM
Km 12.75
Km 14.45
Km 20.42
Km 48
Km 48.65
Km 49.80
INT. ACC. CNIA. V. HERMOSO
INT. ACC. DON GUILLERMO
INT. RP Nº226
COMUNIDAD POZO AZUL II
COMUNIDAD POZO AZUL
COMUNIDAD TEKOA ARANDU
Km 36.2 a 40.2
TERCERAS TROCHAS Cerro 60
TU ELDORADO
TU 9 DE JULIO
TU SGO. DE LINIERS
COMUNIDAD SGO. DE LINIERS
MIRADOR
TU POZO AZUL
PUENTE A° PIRAY MINÍ
Km 0
Km 7.9
Km 18
Km 31
Km 39
Km 53
Km 73
Km 90
RP Nº 17 |
DPV
4


Identificación de Hitos
RP Nº17 – Tramo: Eldorado – Pozo Azul
LONGITUD TOTAL DEL TRAMO: 107 KM
LONGITUD DEL PROYECTO: 73.5 KM
PLANIMETRIA GENERAL
MUNICIPIO ELDORADO
MUNICIPIO 9 DE JULIO
MUNICIPIO SANTIAGO DE LINIERS
01 - TRAVESIA URBANA ELDORADO PR 0+000 a 1+100
02 - TRAVESIA URBANA 9 DE JULIO PR 7+890 a 9+730
03 - Intersección Acc. a Colonia Valle Hermoso PR 12+400 a 13+100
04 - Intersección Acc. a Establecimiento Don Guillermo PR 15+200 a 15+800
06 - TRAVESIA URBANA STGO LINIERS PR 17+300 a 18+700
07 - Intersección con RP 226 Acc Colonia Liniers PR 20+150 a 20+700
KM 0 (PR 0+000)
Intersección RP17 - Av. Hipólito Yrigoyen PR 1+000
RP 17
RP 12
RP12
Av. Formosa
Av. San Martín
Av. Fundador A. J. Schwelm
RP Nº 17 |
DPV
5


Identificación de Hitos
RP Nº17 – Tramo: Eldorado – Pozo Azul
LONGITUD TOTAL DEL TRAMO: 107 KM
LONGITUD DEL PROYECTO: 73.5 KM
PLANIMETRIA GENERAL
MUNICIPIO SANTIAGO DE LINIERS
MUNICIPIO POZO AZUL
09 - TRAVESIA URBANA POZO AZUL PR 51+500 a 54+500
07 - Intersección con RP 226 Acc Colonia Liniers PR 20+150 a 20+700
08 - TERCERAS TROCHAS PR 36+280 a 40+180
POZO AZUL
RP 17
RP 20
RP Nº 17 |
DPV
6

Identificación de Hitos
RP Nº17 – Tramo: Eldorado – Pozo Azul

LONGITUD TOTAL DEL TRAMO: 107 KM
LONGITUD DEL PROYECTO: 73.5 KM

PLANIMETRIA GENERAL



RP Nº 17 | DPV 7

Situación Actual
RP Nº17 – Tramo: Eldorado – Pozo Azul

EN GENERAL:

- PAVIMENTOS Y BANQUINAS EN MAL ESTADO
- SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL DEFICIENTE
- ALCANTARILLAS Y RED DE DESAGÜES PLUVIALES DEFICIENTES
- DEMORAS EN VIAJE POR PENDIENTES PRONUNCIADAS
- TRAVESIAS URBANAS SIN CONTROL DE ACCESOS Y CRUCES INSEGUROS
- INTERSECCIONES INSEGURAS
- INTERRUPCION DE TRÁNSITO POR CRECIDAS DEL ARROYO PIRAY MINI
- ILUMINACIÓN DEFICIENTE EN TRAVESIAS E INTERSECCIONES
- CRUCES DE FAUNA











RP Nº 17 | DPV 8

Situación Actual
RP Nº17 – Tramo: Eldorado – Pozo Azul

LINEAMIENTOS GENERALES:

- REHABILITACIÓN DE CALZADA – CONSTRUCCIÓN DE BANQUINAS – SEÑALIZACIÓN – DEFENSAS.
- CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS NUEVAS Y REPARACIÓN DE ALCANTARILLAS EXISTENTES.
- REHADECUACIÓN DE TRAVESIAS URBANAS, OBRAS HIDRAULICAS, SEÑALIZACIÓN Y ILUMINACIÓN.
- CONSTRUCCIÓN DE INTERSECCIONES.
- CONSTRUCCIÓN DE TERCERAS TROCHAS Y MIRADOR EN EL CERRO 60.
- VARIANTE Y ALTEO DEL PUENTE SOBRE EL ARROYO PIRAY MINÍ.
- REFUGIOS PEATONALES, CON DÁRSENAS DE ÓMNIBUS, SEÑALIZACIÓN E ILUMINACIÓN.

RP Nº 17 | DPV 9

Desafíos a lo largo de la Traza

- Reacondicionamiento y Refuerzo de la Calzada Existente
- Micromovilidad y Seguridad Peatonal
- Velocidades en Entornos Urbanos
- Diseño Geométrico de Intersecciones
- Gestión del Tránsito Pesado
- Sustitución del Puente sobre el Arroyo Piray Miní
- Aspectos turísticos (Cerro 60)
- Mantenimiento, Reparación y/o Reemplazo de Alcantarillas y Obras Hidráulicas.
- Adaptación al Cambio Climático
- Adecuación para paso de Fauna

RP N° 17 | DPV

10

Recopilación de Datos
Estudios y relevamientos

- Estudios de tránsito, composición y demanda
- Planialtimetría, accesos y zonas de camino
- Evaluación estructural de pavimento
- Análisis de estado de infraestructura hidráulica
- Ubicación de redes de infraestructura e interferencias
- Usos del entorno



*Imágenes Tomadas en Campo

RP N° 17 | DPV

11

TRAMO RURAL - Calzada Principal

REEMPLAZO DE ALCANTARILLAS EN MAL ESTADO





MANTENIMIENTO DE ALCANTARILLAS EN BUEN ESTADO



RP N° 17 | DPV

*Imágenes Ilustrativas

12

TRAMO RURAL – Calzada Principal

FRESADO/TEXTURADO





BACHEOS

SELLADO DE FISURAS



PAVIMENTACIÓN Y EJEC. BANQUINAS



Imágenes Ilustrativas

SEÑALIZACION



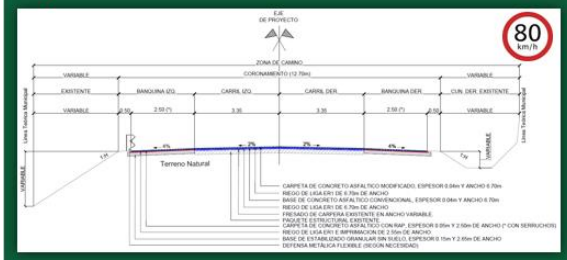
SISTEMAS DE CONTENCIÓN

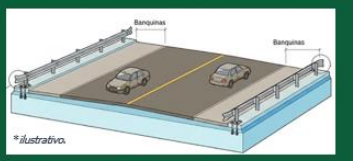


RP Nº 17 | DPV

13

TRAMO RURAL - Refuerzo de la Calzada Existente





Carriles:	3.35m por sentido
Banquinas:	2.50m
Defensas:	Según necesidad

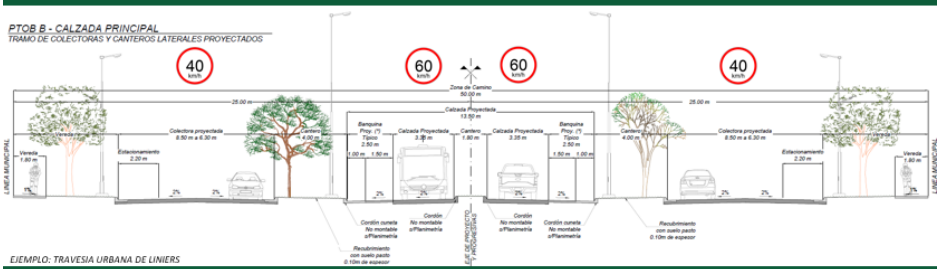
RESUMEN PAQUETES:
PR 00+000 a PR 12+000: Base CA30 40mm + Carpeta AM3 40mm
PR 12+000 a PR 20+000: Base CA30 50mm + Carpeta AM3 40mm
PR 20+000 a PR 45+000: Base CA30 40mm + Carpeta AM3 40mm
PR 45+000 a PR 53+000: Carpeta AM3 40mm

RP Nº 17 | DPV

14

TRAMO URBANO - Micromovilidad y Seguridad Peatonal

PERFIL TIPICO EN ZONA URBANA

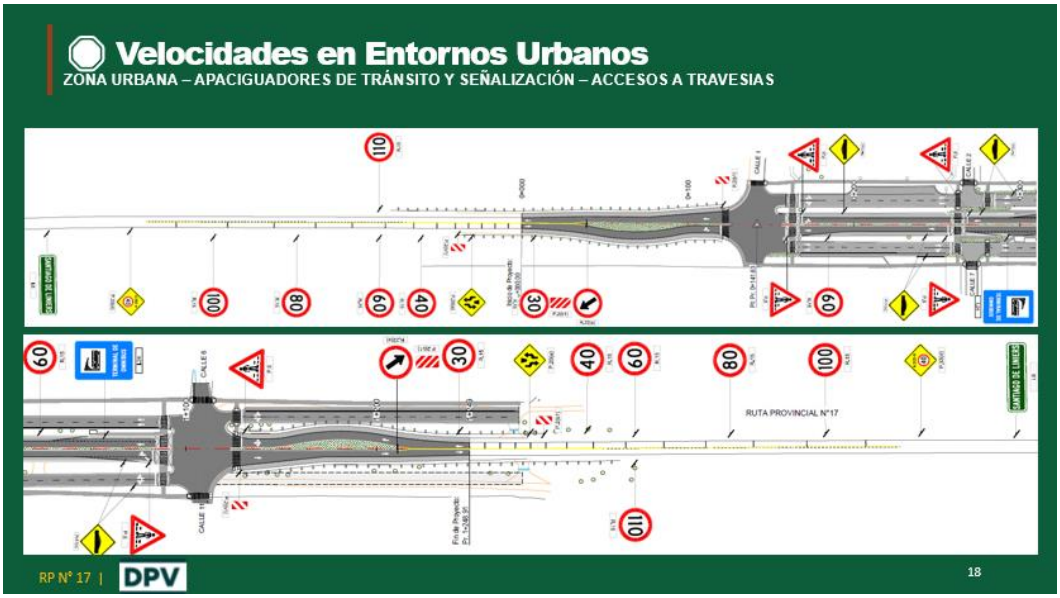


RP Nº 17 | DPV

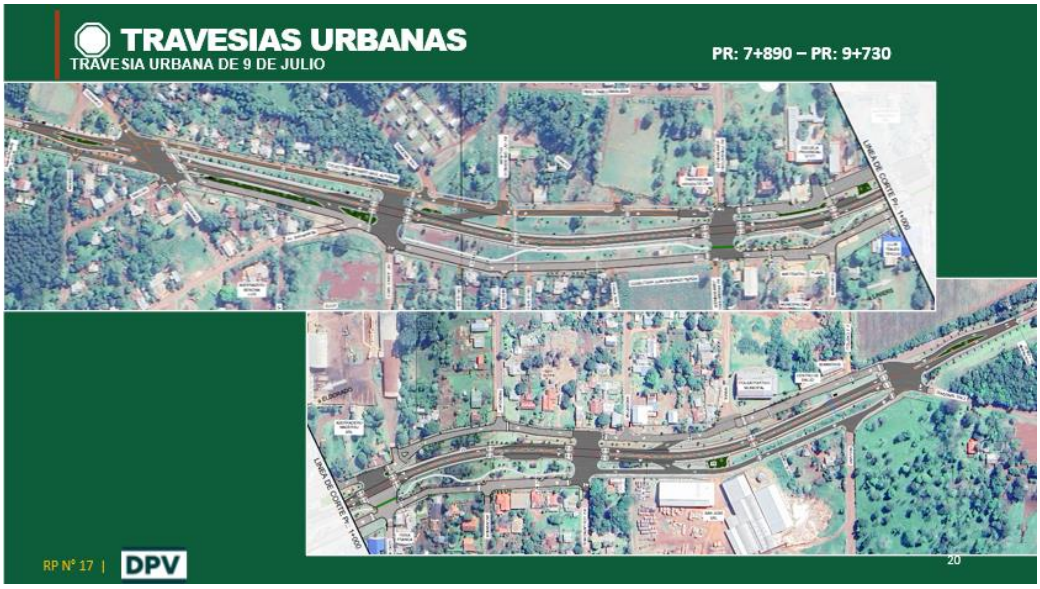
15


TRAMO URBANO - Micromovilidad y Seguridad
Peatonal
ZONA URBANA – APACIGUADORES DE TRÁNSITO
*ILUSTRACIÓN
RP N° 17 |
DPV
16

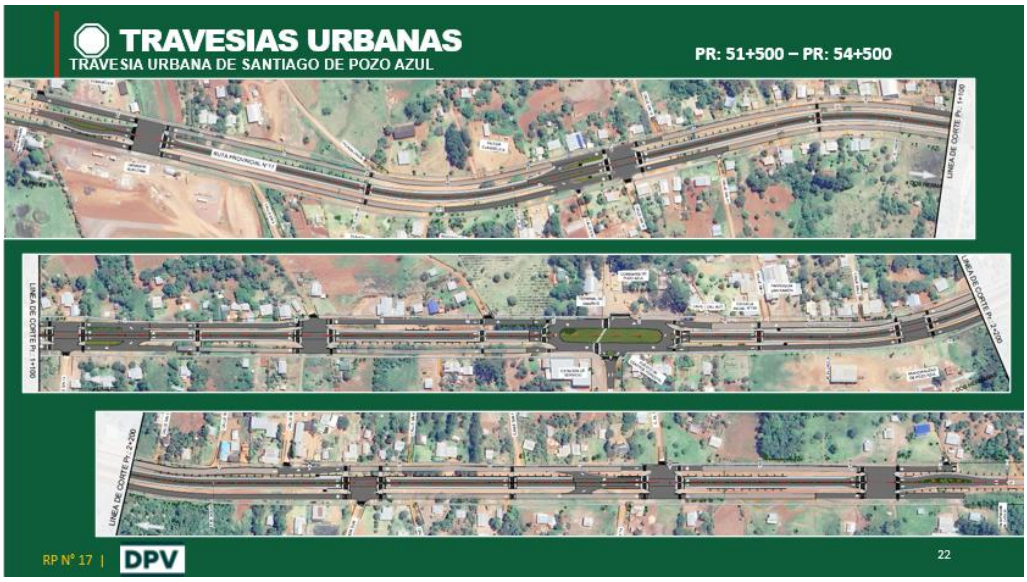

TRAMO URBANO - Micromovilidad y Seguridad
Peatonal
ZONA URBANA – APACIGUADORES DE TRÁNSITO
*ILUSTRACIÓN
RP N° 17 |
DPV
17


Velocidades en Entornos Urbanos
ZONA URBANA – APACIGUADORES DE TRÁNSITO Y SEÑALIZACIÓN – ACCESOS A TRAVESIAS
RUTA PROVINCIAL N°17
RP N° 17 |
DPV
18


TRAVESIAS URBANAS
TRAVESIA URBANA DE ELDORADO
PR: 0+000 – PR: 1+100
RP N° 17 |
DPV
19


TRAVESIAS URBANAS
TRAVESIA URBANA DE 9 DE JULIO
PR: 7+890 – PR: 9+730
RP N° 17 |
DPV
20


TRAVESIAS URBANAS
TRAVESIA URBANA DE SANTIAGO DE LINIERS
PR: 17+300 – PR: 18+700
RP N° 17 |
DPV
21


TRAVESIAS URBANAS
TRAVESIA URBANA DE SANTIAGO DE POZO AZUL
PR: 51+500 – PR: 54+500
RP Nº 17 | DPV
22


Intersecciones
De acuerdo con la jerarquía de las vías transversales, se plantearon intersecciones canalizadas de variada complejidad, acompañadas de carriles de aceleración y desaceleración, garantizando maniobras de giro seguras para los vehículos de gran porte, minimizando los puntos de conflicto y ordenando los flujos de tránsito pesado y local.
Intersección Valle Hermoso
PR: 12+400 – PR: 12+700
PLANIMETRIA GENERAL RPNº17
PR: 12+350 A 13+100
AV. JUAN JOSE PASO
RUTA PROVINCIAL Nº17
Situación Actual.
Proyecto.
RP Nº 17 | DPV
23


Intersecciones
De acuerdo con la jerarquía de las vías transversales, se plantearon intersecciones canalizadas de variada complejidad, acompañadas de carriles de aceleración y desaceleración, garantizando maniobras de giro seguras para los vehículos de gran porte, minimizando los puntos de conflicto y ordenando los flujos de tránsito pesado y local.
Intersección Acceso a Don Guillermo
PR: 15+200 – PR: 15+800
Situación Actual.
Proyecto.
RP Nº 17 | DPV
24

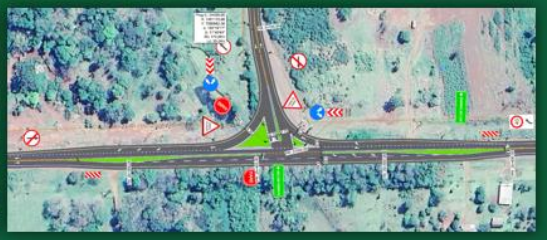
Intersecciones

De acuerdo con la jerarquía de las vías transversales, se plantearon intersecciones canalizadas de variada complejidad, acompañadas de carriles de aceleración y desaceleración, garantizando maniobras de giro seguras para los vehículos de gran porte, minimizando los puntos de conflicto y ordenando los flujos de tránsito pesado y local.

Intersección RP226
PR: 20+150 – PR: 20+700



Situación Actual.

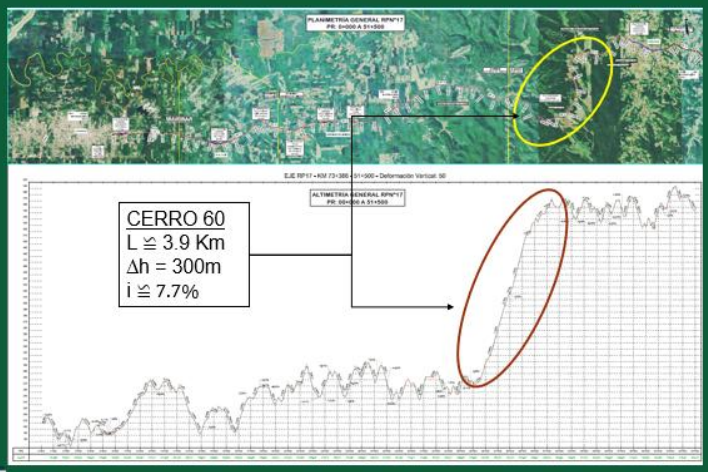


Proyecto.

RP N° 17 | DPV 25

Gestión del Tránsito Pesado

Terceras Trochas
PR: 36+250 – PR: 40+180

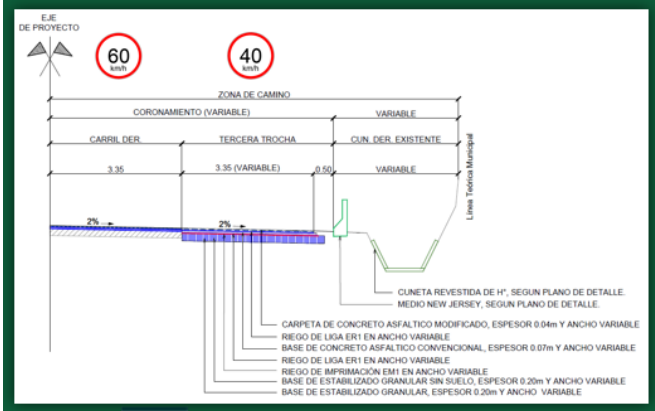


RP N° 17 | DPV 26

Gestión del Tránsito Pesado

Terceras Trochas
PR: 36+250 – PR: 40+180

Para atender el impacto de las pendientes en la circulación de los vehículos de gran porte, se proyectan carriles auxiliares de ascenso (terceras trochas) en el tramo Santiago de Liniers - Pozo Azul. Asimismo, con el fin de proteger la vida útil del nuevo paquete estructural o su deterioro prematuro, se propone la ubicación de una balanza para el control de peso de las unidades de carga.



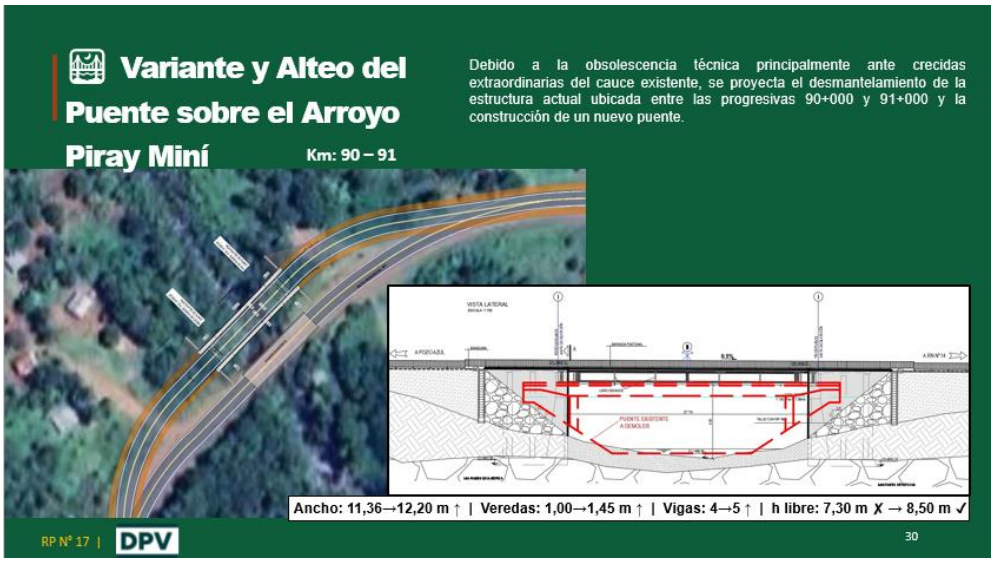


Longitud:	3.900m
Carril derecho:	3.35m por sentido
Banquinas:	Variables
Defensas:	Según necesidad

RP N° 17 | DPV 27


Gestión del Tránsito Pesado
Terceras Trochas
PR: 36+250 – PR: 40+180
Para atender el impacto de las pendientes en la circulación de los vehículos de gran porte, se proyectan carriles auxiliares de ascenso (terceras trochas) en el tramo Santiago de Liniers - Pozo Azul. Asimismo, con el fin de proteger la vida útil del nuevo paquete estructural o su deterioro prematuro, se propone la ubicación de una balanza para el control de peso de las unidades de carga.
INICIO DE TERCERAS TROCHAS
TRAMO DE TERCERAS TROCHAS
RP Nº 17 |
DPV
(PR 36+280 – PR 40+180)
28


Variante y Alteo del Puente sobre el Arroyo Piray Miní
Km: 90 – 91
ELDORADO
PUENTE Aº PIRAY MINI
SAN PEDRO
*FOTOS REALES
RP Nº 17 |
DPV
29


Variante y Alteo del Puente sobre el Arroyo Piray Miní
Km: 90 – 91
Debido a la obsolescencia técnica principalmente ante crecidas extraordinarias del cauce existente, se proyecta el desmantelamiento de la estructura actual ubicada entre las progresivas 90+000 y 91+000 y la construcción de un nuevo puente.
Ancho: 11,36→12,20 m ↑ | Veredas: 1,00→1,45 m ↑ | Vigas: 4→5 ↑ | h libre: 7,30 m ✗ → 8,50 m ✓
RP Nº 17 |
DPV
30

Aspectos turísticos (Cerro 60)

PR: 39+000

Dentro del tramo cuya topografía es más accidentada, se plantea la explotación del potencial paisajístico de la zona, contemplando su puesta en valor por medio de un Mirador en la PR 39+000, consolidando un espacio de detención segura, pausa para los conductores y punto de interés turístico.



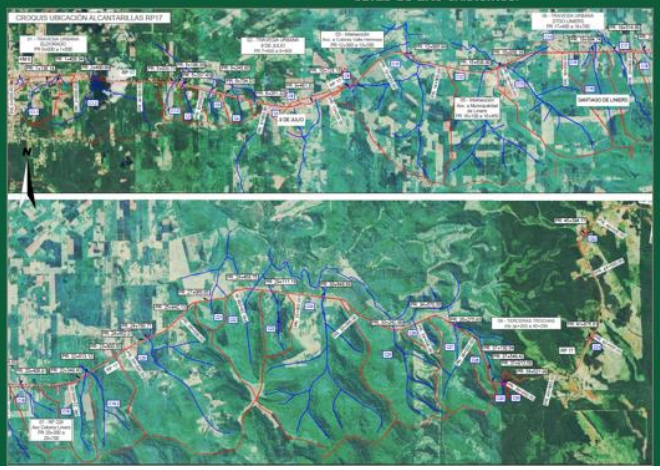
RP Nº 17 | DPV

31

Mantenimiento, Reparación y/o Reemplazo de O.H.

Con el objeto de optimizar los costos y proteger la estructura de pavimento y los terraplenes ya consolidados (tapadas elevadas), a través de un relevamiento exhaustivo, se clasifican y estudian las obras de arte existentes.

PR:	Estado
1+409	Regular
2+400	Regular
4+800	Regular
5+200	Regular
5+340	Regular
6+000	Malo
6+250	Regular
6+705	Regular
8+250	Regular
9+482	Malo
10+500	Malo
13+515	Aceptable
15+640	Aceptable
15+860	Aceptable
17+933	Malo
18+883	Regular
19+515	Regular
20+409	Regular
22+349	Malo
22+613	Malo



PR:	Estado
23+596	Regular
24+652	Regular
24+761	Aceptable
25+943	Regular
27+065	Regular
28+466	Regular
29+113	Regular
30+646	Aceptable
33+245	Regular
34+500	Malo
35+277	Regular
35+600	Regular
37+130	Aceptable
37+549	Aceptable
37+915	Regular
38+022	Regular
41+800	Aceptable
45+300	Aceptable
49+575	Aceptable

RP Nº 17 | DPV

32

Tareas propuestas en Obras Hidráulicas s/estado:

ACEPTABLE: Mantenimiento general, mejoramiento de rugosidad y adecuación para paso de fauna

REGULAR: Adecuación Estructural e Hidráulica

MALO: Reemplazo Estructural







RP Nº 17 | DPV

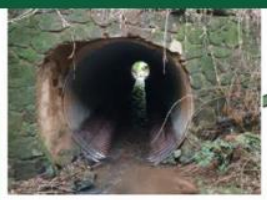
33

Alcantarillas Aceptables: *MANTENIMIENTO*

OBRAS PROPUESTAS

- Limpieza integral
- Tratamiento pasivante anticorrosivo
- Recubrimiento protector tipo Zinc Rich

En el cauce:
Limpieza y Remoción de vegetación
En cabezales:
Reparación de fisuras
Reconstrucción de soleras



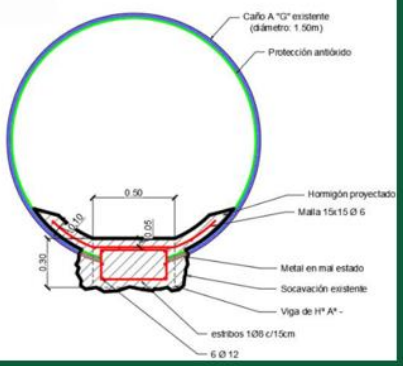


RP Nº 17 | DPV 34

Alcantarillas Regulares: *MANTENIMIENTO*

OBRAS PROPUESTAS PARA REPARACION DE SOLERA





RP Nº 17 | DPV 35

Alcantarillas en Mal Estado: *REEMPLAZO*

MALO

- Deterioros severos que comprometen la estabilidad estructural
- Deformaciones significativas
- Pérdida importante de sección
- TAPADA < 3 m

OBRAS PROPUESTAS

Reconstrucción integral de la alcantarilla o reemplazo estructural completo



RP Nº 17 | DPV 36

Adaptación al Cambio Climático

Se procede a la verificación de la infraestructura hidráulica vial bajo nuevos escenarios climáticos, caracterizados por lluvias torrenciales de mayor intensidad y frecuencia en la región misionera.

Recurrencia y escenario	Incremento de precipitación [%]
Tr 50 – SSP 585 (Diseño)	20.1
Tr 100 – SSP 585 (Verificación)	20.2

Fuente: Kazimierski L., consultor BID.







Se prioriza la preservación de los ecosistemas locales y la conectividad ecológica; para evitar el atropellamiento o el efecto barrera, se proyecta la readecuación de alcantarillas existentes como paso de fauna.

Adecuación para paso de fauna

RP Nº 17 | DPV

37

Otras intervenciones previstas y/o en estudio

- **Adecuación de refugios en paradas de Ómnibus:**
  Se está trabajando en un diseño que atienda:
  - Protección climática (lluvia, viento, temperatura)
  - Perspectiva de género y diversidad, seguridad
  - Antivandálico
  - Reducido mantenimiento
- **Incorporación de sistema de control de pesos y dimensiones:**
  - Con perspectiva a fiscalizar y gestionar el uso correcto del corredor
- **Sistema de fiscalización de velocidades (radares)**
- **Soluciones de movilidad segura en zona de comunidades aborígenes, incorporación de señalética identificatoria**
- **Señalamiento preventivo en zona de pasos de fauna. En estudio incorporación de estructuras nuevas**





RP Nº 17 | DPV

38

TRAVESIA URBANA 9 DE JULIO (PR: 7+890 – PR: 9+730)

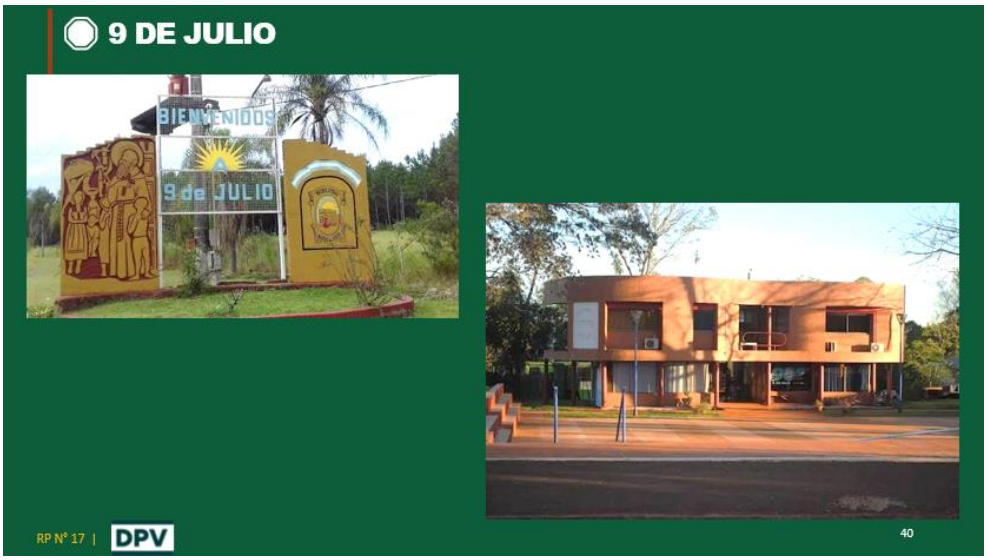


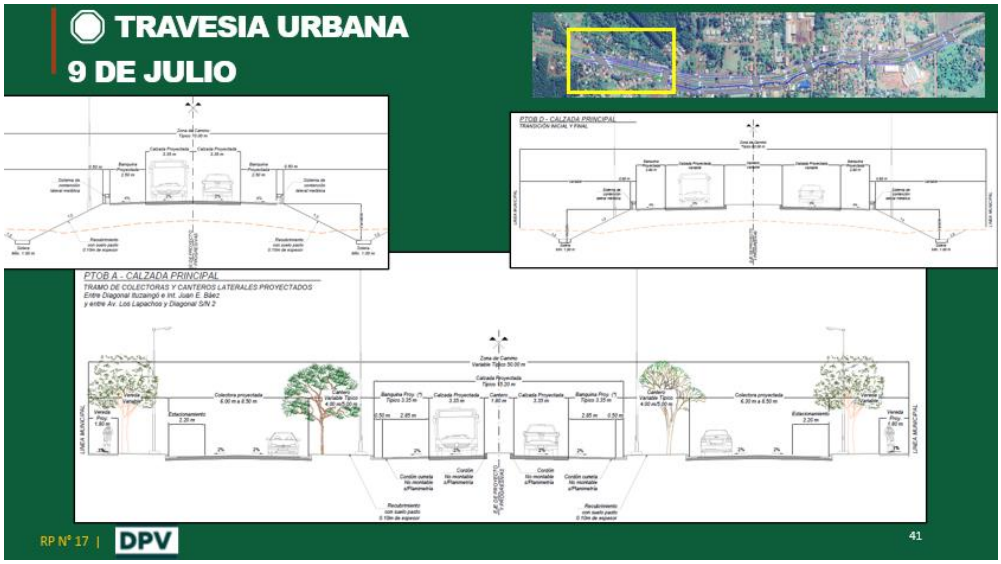




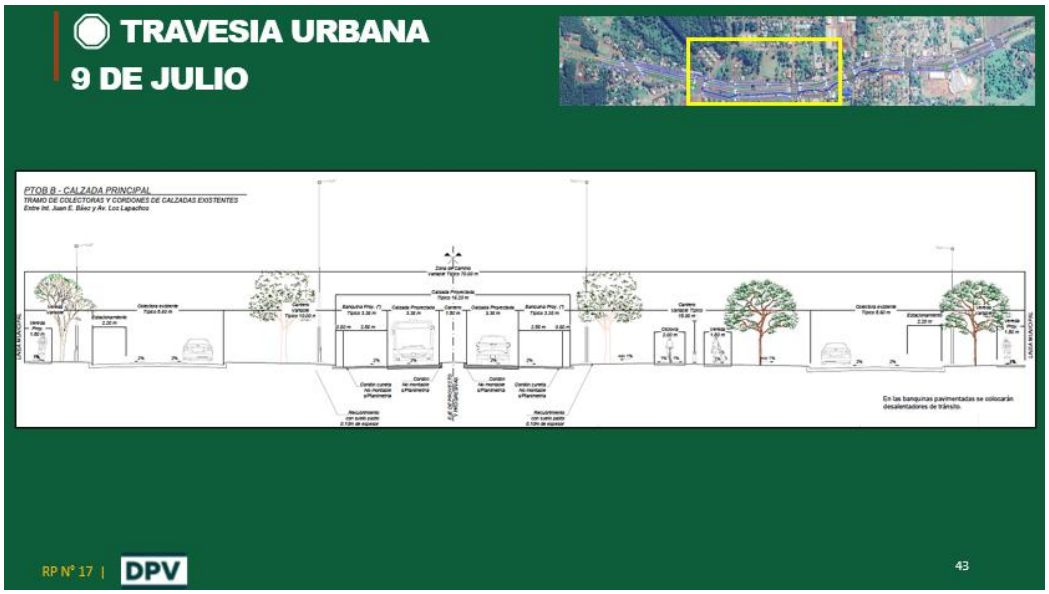
RP Nº 17 | DPV

39

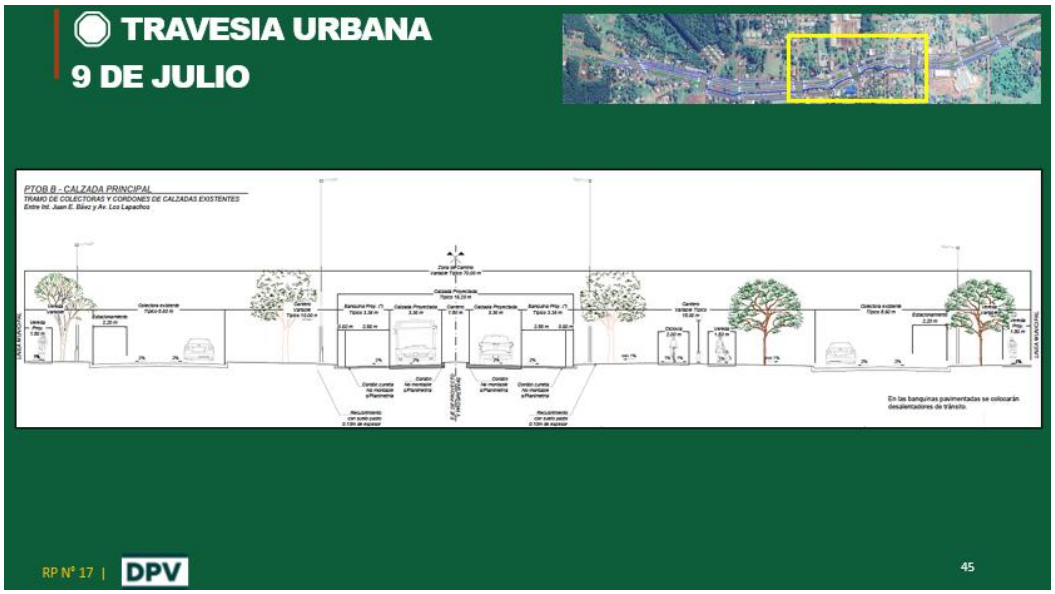

9 DE JULIO
BIENVENIDOS
9 de JULIO
RP N° 17 |
DPV
40

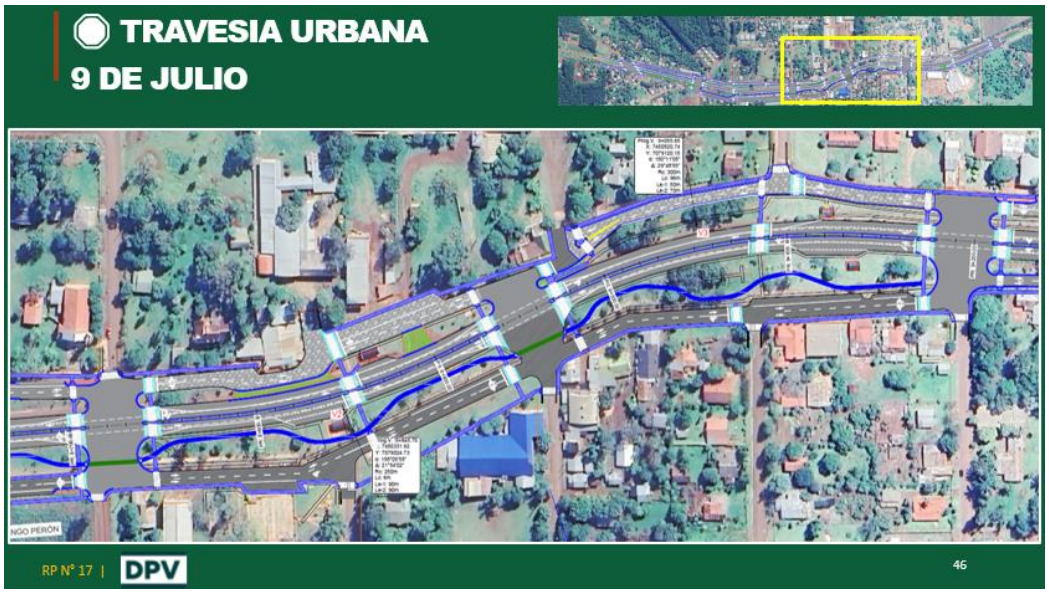

TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
PTOB A - CALZADA PRINCIPAL
RP N° 17 |
DPV
41

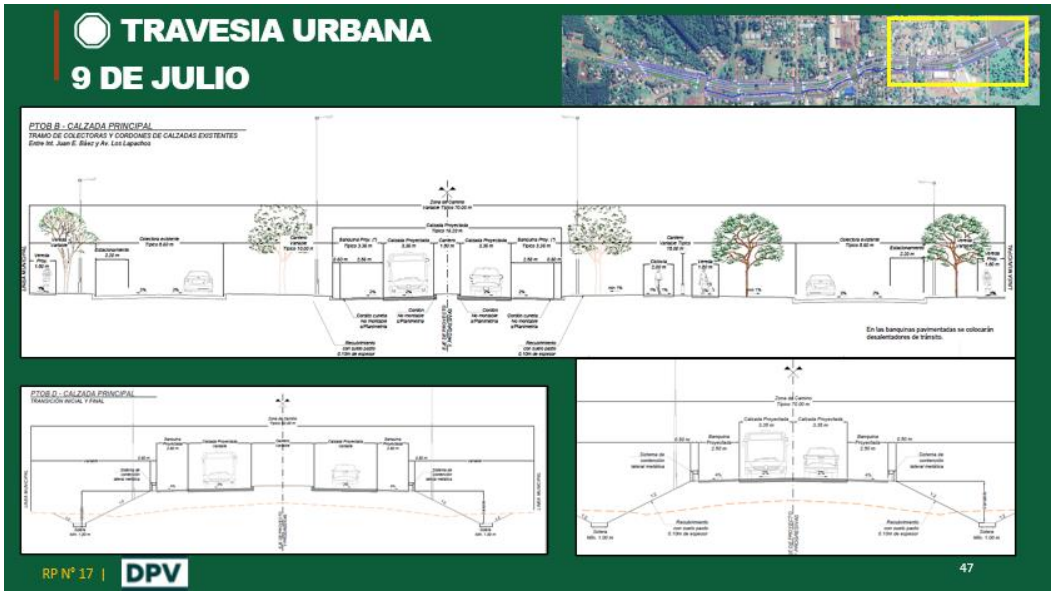

TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
RP N° 17 |
DPV
42


TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
PTOB 8 - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CORDONES DE CALZADAS EXISTENTES
Entre Int. Juan E. Báez y Av. Los Lapachos
En las banquinas pavimentadas se colocarán desalentadores de tránsito.
RP N° 17 |
DPV
43

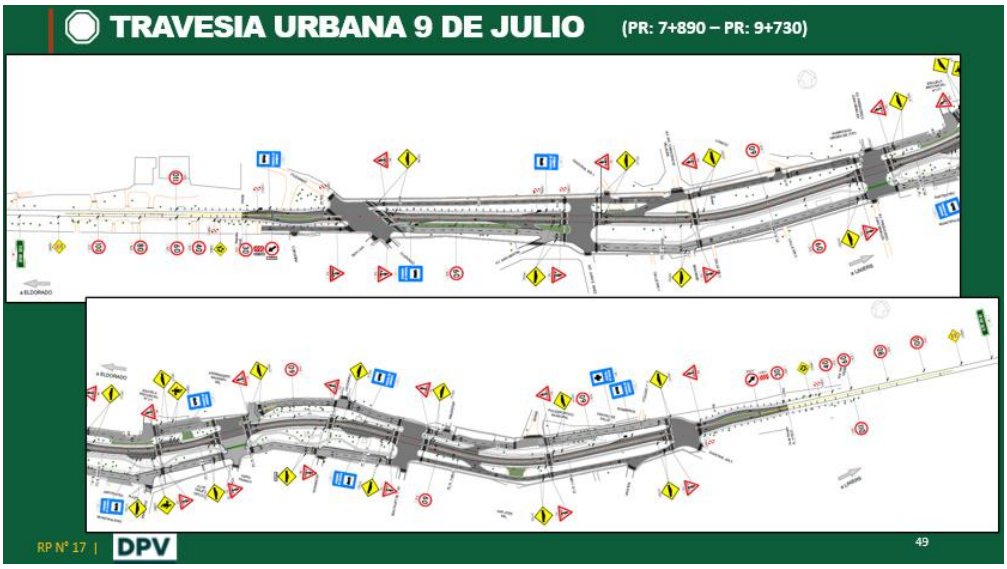

TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
COLECTORA JUAN DOMINGO PERÓN
RP N° 17 |
DPV
44

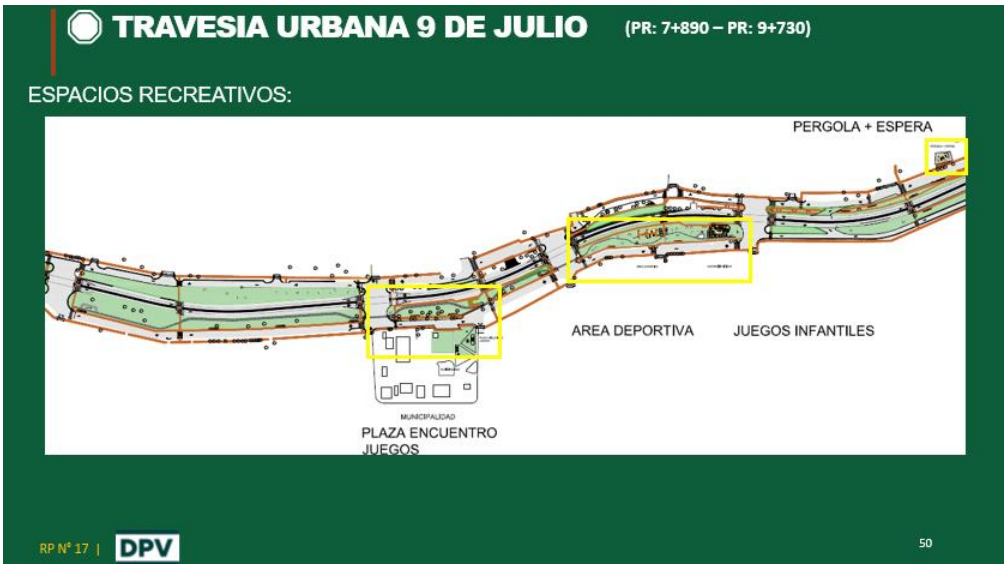

TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
PTOB 8 - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CORDONES DE CALZADAS EXISTENTES
Entre Int. Juan E. Báez y Av. Los Lapachos
En las banquinas pavimentadas se colocarán desalentadores de tránsito.
RP N° 17 |
DPV
45


TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
RP N° 17 |
DPV
46


TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
PTOB B - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CORDONES DE CALZADAS EXISTENTES
PTOB D - CALZADA PRINCIPAL
RP N° 17 |
DPV
47


TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
URUGUAY
RP N° 17 |
DPV
48


TRAVESIA URBANA 9 DE JULIO
(PR: 7+890 – PR: 9+730)
RP N° 17 |
DPV
49


TRAVESIA URBANA 9 DE JULIO
(PR: 7+890 – PR: 9+730)
ESPACIOS RECREATIVOS:
PERGOLA + ESPERA
AREA DEPORTIVA
JUEGOS INFANTILES
MUNICIPALIDAD
PLAZA ENCUENTRO
JUEGOS
RP N° 17 |
DPV
50

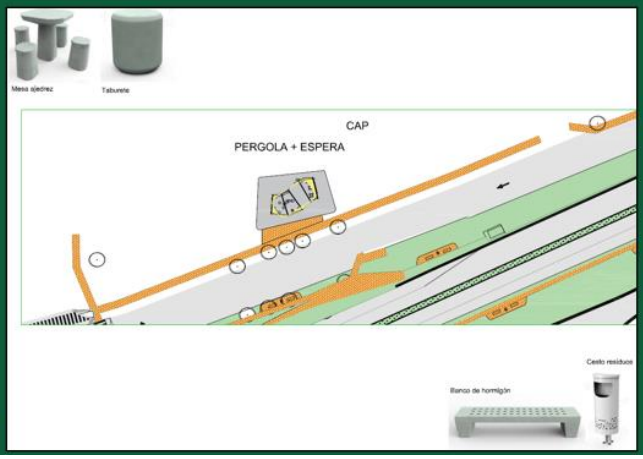

TRAVESIA URBANA
9 DE JULIO
ESPACIOS RECREATIVOS:
PLAZA ENCUENTRO
JUEGOS
SECTOR MUNICIPALIDAD
Tobogán
Hamaca
Escalador
Bebedero
Cesto residuos
Banco de hormigón
Banco de hormigón
RP N° 17 |
DPV
51

TRAVESIA URBANA

9 DE JULIO

ESPACIOS RECREATIVOS:





RP N° 17 | DPV

53

9 DE JULIO

INTERVENCION:
PR: 5+376 – PR: 14+077



RESUMEN DE OBRAS EN MUNICIPIO:

- **1.84 Km de Readecuación de Travesía Urbana.**
  - *Apaciguadores de Tránsito.*
  - *Señalización Horizontal y Vertical (refuerzo en la EFA).*
  - *Obras Hidráulicas Urbanas.*
  - *Intersección Canalizada en Acceso a Valle Hermoso.*
  - *Dársenas y Refugios Peatonales Rurales.*
- **8.7 Km de Bacheo, Banquinas, Repavimentación y Señalización.**
- **Reemplazo y Reparación de Alcantarillas Transversales.**

RP N° 17 | DPV

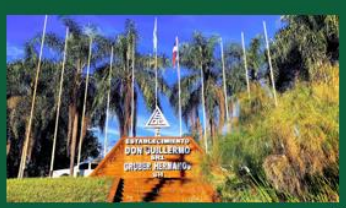
54

SANTIAGO DE LINERS





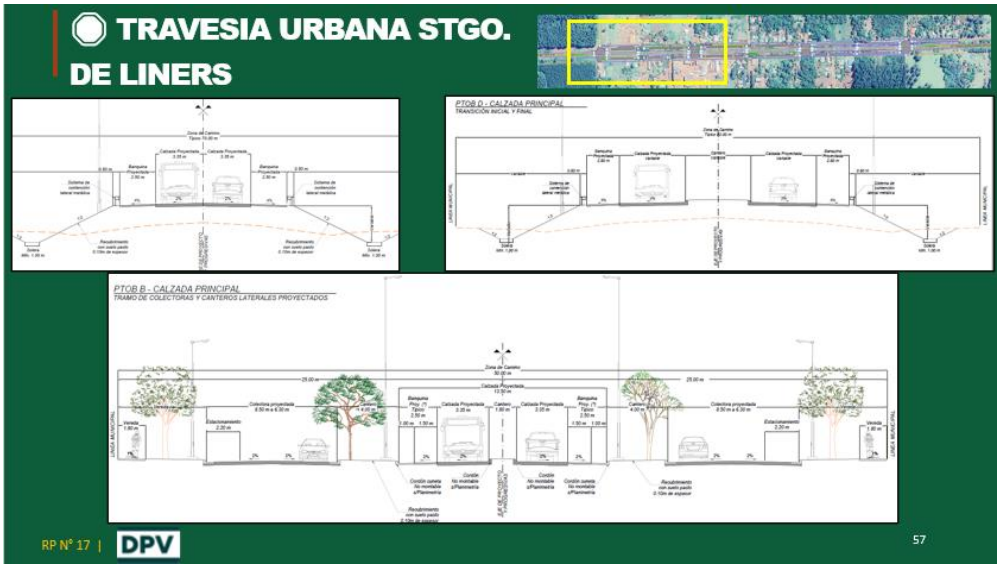




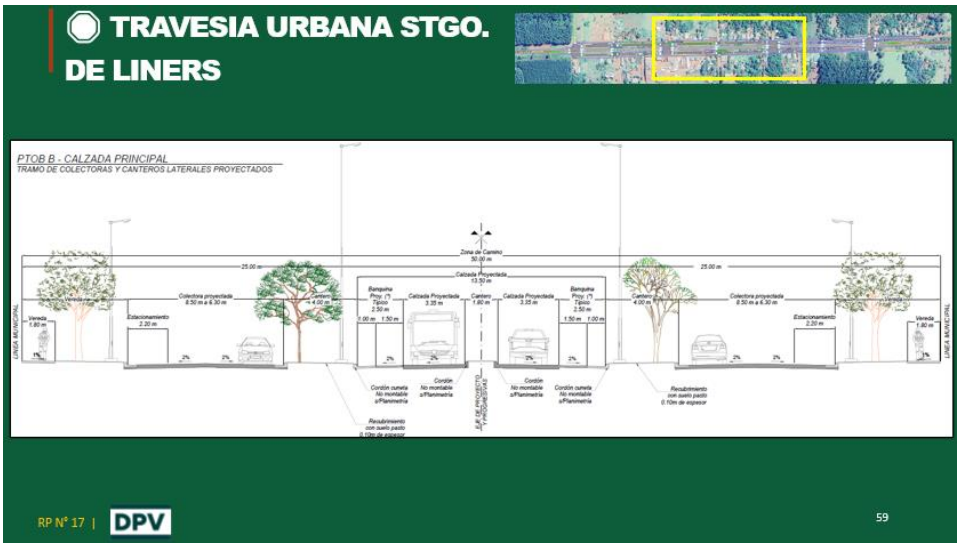
RP N° 17 | DPV

55

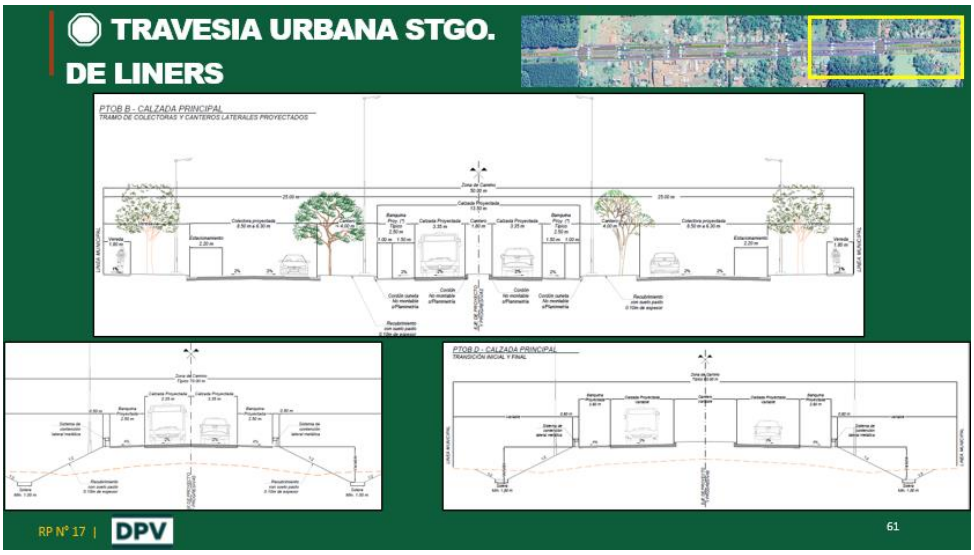

TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
(PR: 17+300 – PR: 18+700)
RP Nº 17 |
DPV
56


TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
PTOB D - CALZADA PRINCIPAL
TRANSICIÓN INICIAL Y FINAL
PTOB B - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES PROYECTADOS
RP Nº 17 |
DPV
57

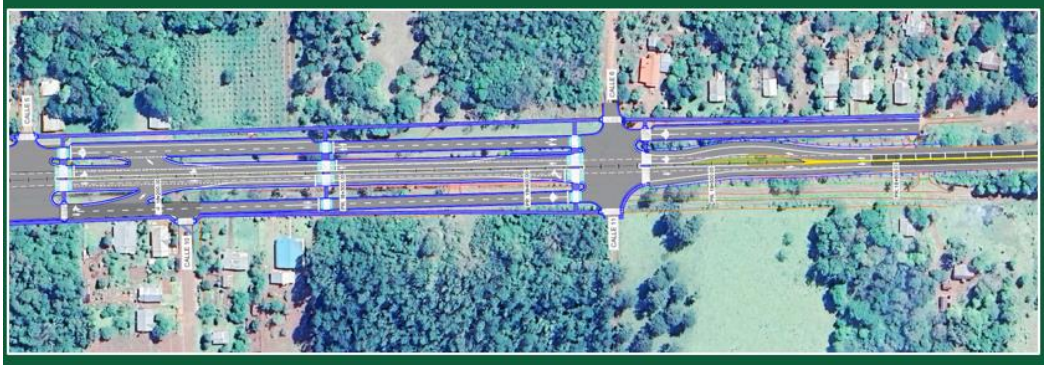

TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
PLAZA
CALLE 3
CALLE 4
CALLE 5
CALLE 6
CALLE 7
ESCUELA DE NIVEL INICIAL Nº 21
ASERRADERO Y CORRALÓN DON RODOLFO SA
RP Nº 17 |
DPV
58


TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
PTOB B - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES PROYECTADOS
RP Nº 17 |
DPV
59


TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
RP Nº 17 |
DPV
60


TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
PTOB B - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES PROYECTADOS
PTOB D - CALZADA PRINCIPAL
TRANSICIÓN INICIAL Y FINAL
RP Nº 17 |
DPV
61

TRAVESIA URBANA STGO. DE LINERS



RP N° 17 | DPV 62

TRAVESIA URBANA STGO. DE LINERS (PR: 17+300 – PR: 18+700)

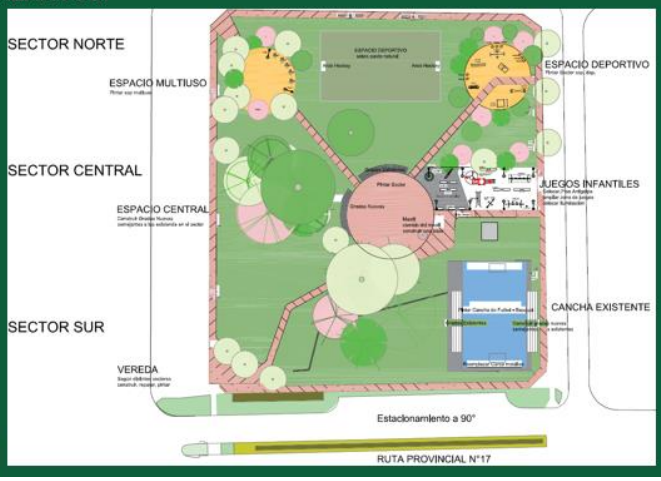
ESPACIOS RECREATIVOS:



RP N° 17 | DPV 63

TRAVESIA URBANA STGO. DE LINERS

ESPACIOS RECREATIVOS:



RP N° 17 | DPV 64


TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
ESPACIOS RECREATIVOS:
SECTOR NORTE
ESPACIO DEPORTIVO
sobre pasto natural
Arco Hockey
Arco Hockey
ESPACIO MULTIUSO
ESPACIO DEPORTIVO
RP N° 17 |
DPV
65


TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
ESPACIOS RECREATIVOS:
ESPACIO CENTRAL
Gradas Existentes
Pintar Sector
Gradas Nuevas
Mastil
cambio del mastil
construir una base
Sector a ampliar
JUEGOS INFANTILES
Colocar Piso Antigolpe
ampliar zona de juegos
colocar iluminacion
RP N° 17 |
DPV
66


TRAVESIA URBANA STGO.
DE LINERS
ESPACIOS RECREATIVOS:
VEREDA
Según distintos sectores
construir, reparar, pintar
Pintar Cancha de Futbol - Basquet
Gradas Existentes
Reemplazar Cerco metálico
Estacionamiento a 90°
CANCHA EXISTENTE
RP N° 17 |
DPV
67

SANTIAGO DE LINIERS



INTERVENCION:
PR: PR: 14+077 – 34+205

RESUMEN DE OBRAS EN MUNICIPIO:

- **1.4 Km de Readecuación de Travesía Urbana.**
  - *Apaciguadores de Tránsito.*
  - *Señalización Horizontal y Vertical (refuerzos en Cabureí y Comunidades).*
  - *Obras Hidráulicas Urbanas.*
  - *Intersecciones Canalizadas en Acceso a Don Guillermo y Intersección RP226.*
  - *Dársenas y Refugios Peatonales Rurales.*
- **20.13 Km de Bacheo, Banquinas, Repavimentación y Señalización.**
- **Reemplazo y Reparación de Alcantarillas Transversales.**

RP Nº 17 | DPV

68

POZO AZUL









RP Nº 17 | DPV

69

TRAVESIA URBANA POZO AZUL

(PR: 51+500 – PR: 54+500)

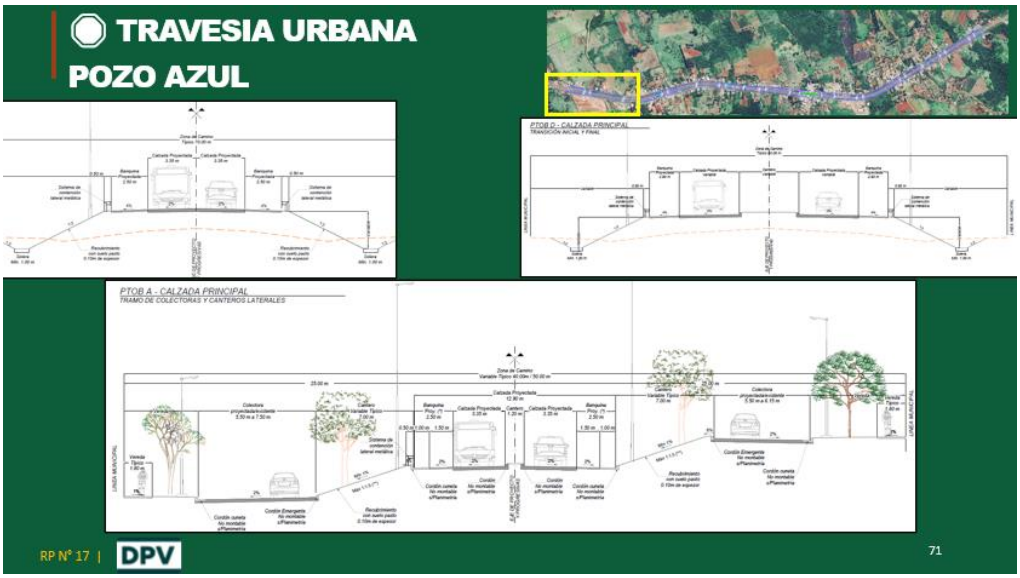




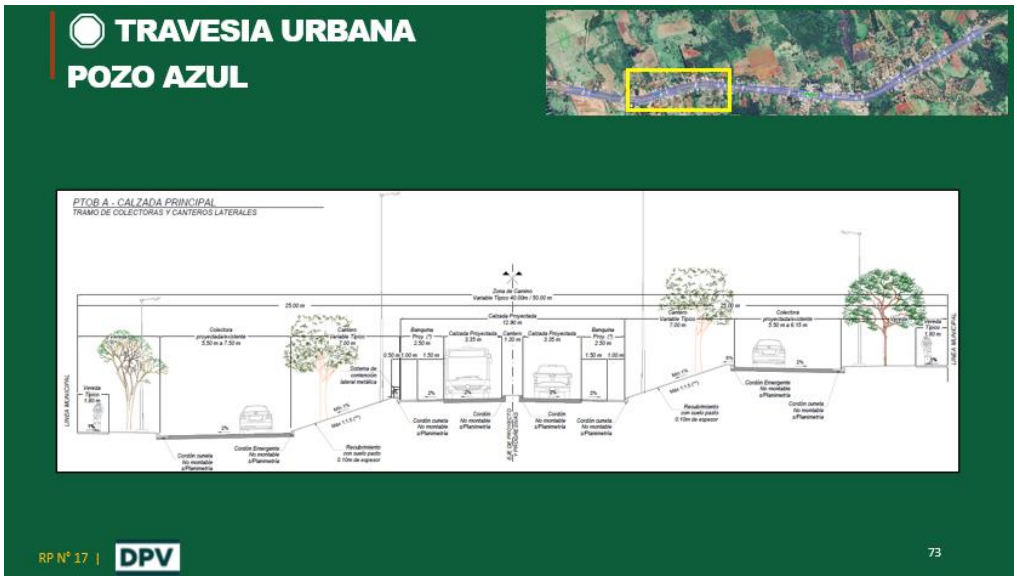


RP Nº 17 | DPV

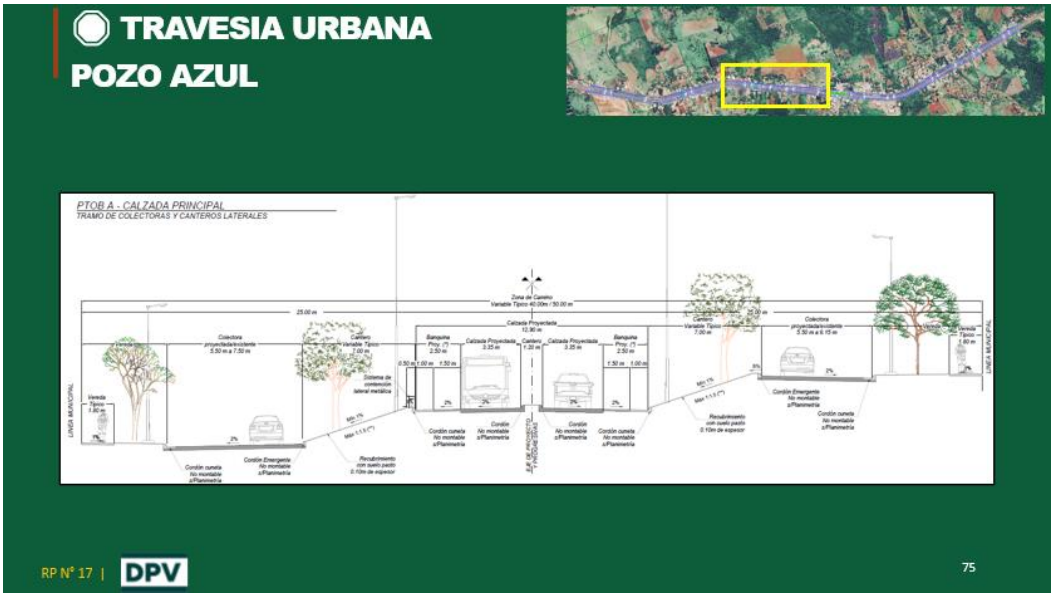
70


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
PTOB A - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES
PTOB D - CALZADA PRINCIPAL
RP N° 17 |
DPV
71


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
IGLESIA EVANGÉLICA
OBRADOR BORCOMA
POZO AZUL
PLAYON RECREATIVO
RP N° 17 |
DPV
72


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
PTOB A - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES
RP N° 17 |
DPV
73

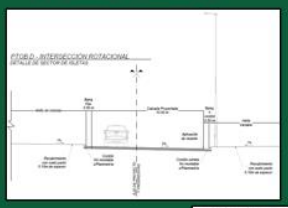

TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
RP N° 17 |
DPV
74

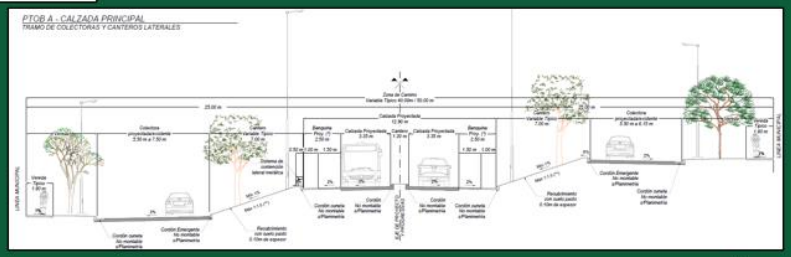

TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
PTOB A - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES
RP N° 17 |
DPV
75


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
RP N° 17 |
DPV
76

TRAVESIA URBANA
POZO AZUL







RP Nº 17 | DPV

77

TRAVESIA URBANA
POZO AZUL



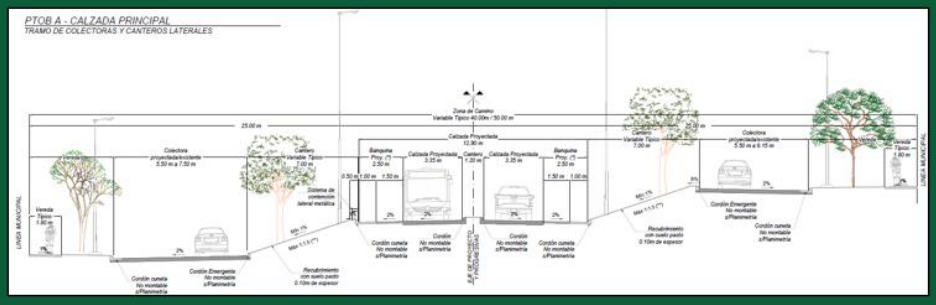


RP Nº 17 | DPV

78

TRAVESIA URBANA
POZO AZUL

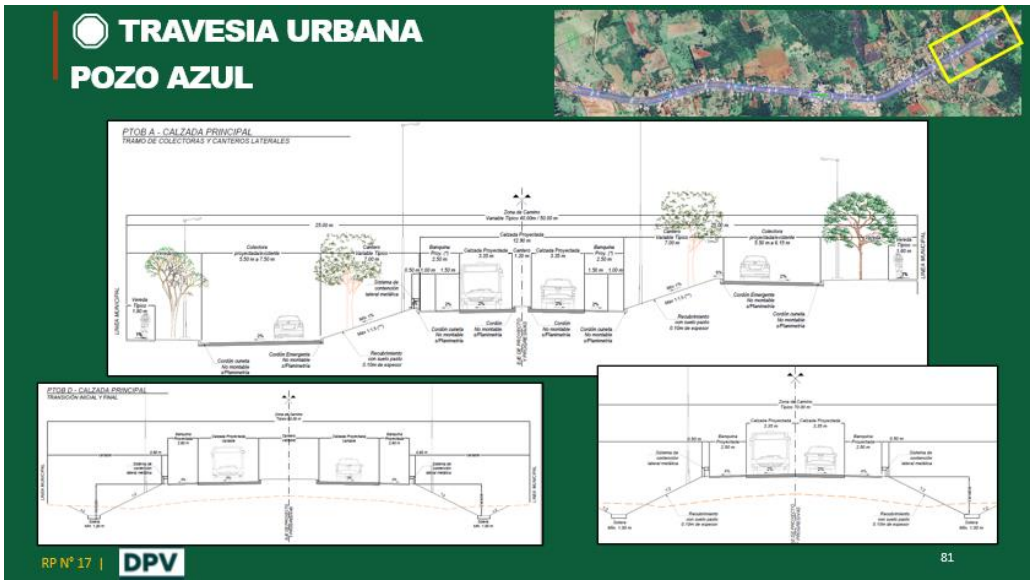




RP Nº 17 | DPV

79


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
RP Nº 17 |
DPV
80


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
PTOB A - CALZADA PRINCIPAL
TRAMO DE COLECTORAS Y CANTEROS LATERALES
PTOB D - CALZADA PRINCIPAL
RP Nº 17 |
DPV
81


TRAVESIA URBANA
POZO AZUL
RP Nº 17 |
DPV
82

TRAVESIA URBANA POZO AZUL

INTERVENCION:
PR: PR: 34+205 – 73+386



RESUMEN DE OBRAS EN MUNICIPIO:

- 3 Km de Readecuación de Travesía Urbana.
  - *Apaciguadores de Tránsito.*
  - *Señalización Horizontal y Vertical (refuerzos en Comunidades).*
  - *Obras Hidráulicas Urbanas.*
  - *Intersecciones Intersección RP20.*
  - *Dársenas y Refugios Peatonales Rurales.*
  - *Pasafaunas, Terceras Trochas y Mirador en Cerro 60.*
- 39.18 Km de Bacheo, Banquinas, Repavimentación y Señalización.
- Reemplazo y Reparación de Alcantarillas Transversales.

RP Nº 17 | DPV 83

Aspectos Económicos Presupuesto

RP Nº17

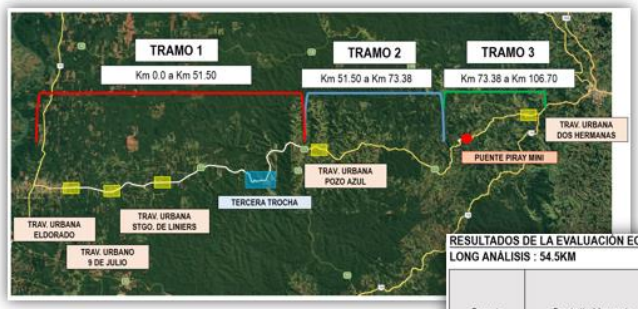
CONCEPTO	MONTO EN MILL. ARS	% DEL TOTAL	MILLONES DE USD
REHABILITACIÓN TRAMO RURAL	62.874	53 %	45,49
TRAVESÍAS URBANAS	47.936	41 %	34,69
PUENTE PIRAY MINÍ Y ACCESOS	3.669	3 %	2,65
OTROS (MIRADOR, CTROL PESOS, CINEMÓMETROS)	3.299	3 %	2,39

TOTAL : 85,22 MILLONES DE USD
(a ajustar, según autorización de endeudamiento)

RP Nº 17 | DPV 84

Evaluación Económica del Proyecto

RP Nº17



RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN ECONÓMICA DE LA RP17
LONG ANÁLISIS : 54.5KM

Escenario	Descripción del escenario	Longitud (km)	Inversión MM US$	Escenario base		Análisis de sensibilidad		
				VAN (MM US$)	TIR (%)	Incremento costos de inversión 20% TIR (%)	Disminución de beneficios del - 20% TIR (%)	Incremento costos 20% y disminución beneficios 20% TIR (%)
Escenario 1	Solo disminución de COV + CTV	73,38	80,423	16,03	15,7%	13,7%	13,3%	11,7%
Escenario 2 (escenario base)	Disminución de COV + CTV + 30% de reducción de Víctimas fatales	73,38	80,423	34,17	19,6%	17,1%	16,6%	14,5%

RP Nº 17 | DPV 85

Resumen y conclusiones

RP Nº17

MEJORAS DE LA VIA

- Rehabilitación y fortalecimiento de la infraestructura
- Incremento de capacidad operativa y eficiencia del corredor, con incorporación de terceras trochas
- Potenciación de beneficios de integración regionales y logísticos

SEGURIDAD VIAL

- Reducción de conflictos y maniobras riesgosas
- Habilitación y rehabilitación de colectoras en travesías urbanas
- Incorporación de sistemas y elementos de reducción de velocidad
- Implementación y mejora del señalamiento horizontal vertical
- Instalación de sistemas de contención vehicular
- Construcción de dársenas para el transporte público
- Incorporación de Refugios seguros para Pasajeros

RESILIENCIA Y CAMBIO CLIMÁTICO

- Adecuación hidráulica mediante protección y ampliación de alcantarillas y puente
- Mejora de la durabilidad y desempeño estructural del pavimento
- Incorporación de criterios de adaptación al cambio climático
- Fortalecimiento de la resiliencia de la infraestructura vial frente a eventos extremos

RP Nº 17 | DPV 86

CONSULTA PUBLICA

Misiones AR-L1437.

CONSTRUCCIÓN DE PUENTE SOBRE ARROYO PIRAY MINÍ, REHABILITACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL Nº17 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - MISIONES

Espacio para intercambios

Muchas gracias por su atención.

JULIO 2026

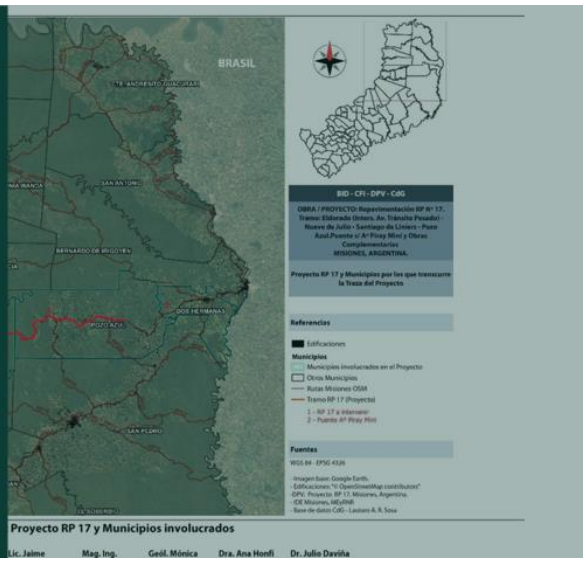
RP Nº 17 | DPV 87

Proyecto RP 17 y Puente Piray Miní

Construcción del puente sobre Arroyo Piray Miní, rehabilitación de la Ruta Provincial N° 17 y obras complementarias

Informe EsIA
Provincia de Misiones · Mayo 2026

BID · CFI · DPV Misiones · Consultores del Guayrá S.R.L.



Proyecto RP 17 y Municipios involucrados

Lic. Jaime · Mag. Ing. · Geól. Mónica · Dra. Ana Honfi · Dr. Julio Daviña

Marco Normativo y Proceso de Aprobación

01 · Contexto

Base legal de este acto

NDAS - Normas de Desempeño Ambiental y Social BID
NDAS 1 al 10

Ley XVI N° 35 (ex 3.079/93)
Marco provincial de Evaluación de Impacto Ambiental en Misiones

Resolución N° 464/08 – MEyRNR
Procedimiento administrativo: presentación → evaluación → viabilidad

Categorización Tipo B
Impactos moderados/localizados. No requiere Audiencia Pública, pero sí Participación Ciudadana

Constitución Nacional y otras Normativas
Art. 41: Derecho a un ambiente sano. Principio de prevención e información
Ley 25.675 – General del Ambiente
Ley 25.831 – Acceso Información Pública Ambiental
Acuerdos de París; Presupuestos Mínimos Adaptac. y Mitigación Cambio Climático; Escazú
LEY XVI – Nº 97 (antes Ley 4.439) – Energías Renovables
LEY XVI – Nº 162 - Gestión Holística del Agua Pluvial

Etapas del proceso de aprobación

1. **Presentación del Proyecto**
   Ante la Dirección de Impacto Ambiental del MEyRNR
2. **Evaluación Técnica (EsIAS)**
   Comisión Técnica del MEyRNR analiza el estudio
3. **Participación Ciudadana ← AQUÍ**
   Presentación pública. La comunidad recibe información y puede formular consultas
4. **Informe Técnico Final**
   Elaborado por el MEyRNR con los aportes de este proceso
5. **Viabilidad Ambiental**
   Resolución del MEyRNR: Preliminar o Definitiva

Estructura de presentación

Lectura del Informe: de la obra a la gestión

El recorrido condensa los 10 capítulos del Informe en una lógica de decisión: marco, intervención, territorio, diagnóstico, impactos, gestión y respaldo técnico.

1 Presentación Objeto, marco institucional, enfoque metodológico y marco legal.	**2 Proyecto** Problemas, obras, alternativas y selección técnica-ambiental.	**3 Áreas** All, AID y AO para medios físico, biológico y social.	**4 Diagnóstico** Medio físico, biológico y social como línea de base integrada.	**5 Impactos** Construcción y operación: impactos positivos, riesgos y mitigación.
6 PGAS Programas, subprogramas, monitoreo, contingencias y comunicación.	**7–8 Fuentes** Bibliografía y páginas web consultadas.	**9 Ingeniería** Planialtimetría, pavimento, tránsito, hidrología e hidráulica.	**10 Biología** Metodologías, especies, atropellamientos y recomendaciones.	

Síntesis operativa: 15 placas, con todos los capítulos representados y énfasis en decisiones socioambientales.

Informe Preliminar EsIA RP 17 / Puente Piray Miní · Mayo 2026 02

Cap. 1 - Presentación y marco legal

Marco del estudio: estándares, alcance y método

Objeto del EsIA

Informar el avance técnico y consolidar la base ambiental y social para la toma de decisiones sobre la viabilidad, riesgos y gestión del proyecto.

Institucionalidad

Ejecuta DPV Misiones; CFI financia estudios; BID establece lineamientos y financiamiento eventual mediante el MPAS y sus NDAS.

Enfoque metodológico integrado

Revisión de normativa, antecedentes técnicos y bases ambientales.
Relevamientos de campo y análisis geoespacial/teledetección.
Entrevistas, reuniones y grupos focales con actores clave.
Intercambio con ingeniería para integrar diseño vial y gestión socioambiental.

NDAS BID consideradas

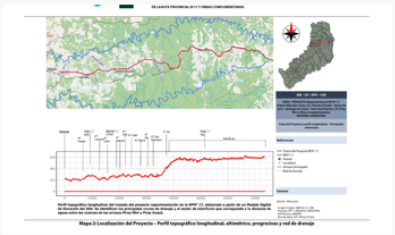
NDAS 1	Evaluación y gestión	NDAS 2	Trabajo
NDAS 3	Recursos / contaminación	NDAS 4	Salud y seguridad
NDAS 5	Tierras / reasentamiento	NDAS 6	Biodiversidad
NDAS 7	Pueblos indígenas	NDAS 8	Patrimonio cultural
NDAS 9	Género y diversidad	NDAS 10	Participación

Resultado del capítulo

Un encuadre normativo e institucional robusto para organizar el EsIA, el PGAS y los instrumentos asociados: Plan de Acción Climática, Género y Diversidad, Pueblos Indígenas, Participación y Afectación de Activos.

Cap. 2 - Descripción del proyecto

Por qué intervenir: corredor estratégico con puntos críticos



Mapa 2: localización, perfil topográfico longitudinal, progresivas y red de drenaje.

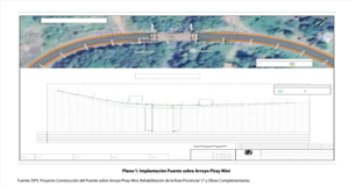
Problemas detectados

Deterioro generalizado de calzada, banquinas y señalización.
Déficit de contención lateral y condiciones de seguridad vial insuficientes.
Puente Piray Miní vulnerable a crecidas: cortes recurrentes y pérdida de continuidad del corredor.
Desvíos que incrementan recorridos y costos logísticos, afectando accesibilidad territorial.

73,5 km	tramo Eldorado–Pozo Azul considerado en el proyecto vial	~90+500	progresiva del nuevo puente sobre Arroyo Piray Miní
RN 12 ↔ RN 14	conectividad transversal provincial y regional		

Cap. 2 - Obras, alternativas y selección

Qué se propone: intervención integral y nuevo puente



Plano 3: implantación del nuevo puente y puente actual como servicio de obra.



Perfiles tipo: traversía urbana y tramo rural de RP 17.

Alternativa seleccionada

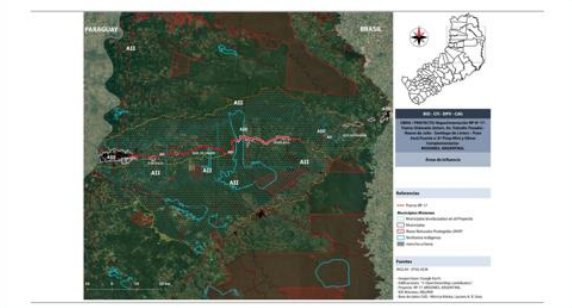
Intervención integral sobre la traza existente + solución hidráulica y de seguridad para el puente Piray Miní.

Rehabilitación vial	Repavimentación, mejora del paquete estructural, banquinas, drenajes, señalización y contención.
Travesías urbanas	Adecuación funcional de sectores urbanos: seguridad, accesibilidad, intersecciones y convivencia vial.
Terceras trochas	Mejora de desempeño en pendientes y sectores críticos para tránsito pesado y seguridad operativa.
Puente Piray Miní	Nueva estructura con cota y condiciones hidráulicas adecuadas; continuidad del corredor ante eventos de crecida.

Criterio: resolver funcionalidad y seguridad sin abrir una nueva traza, reduciendo riesgos ambientales y sociales.

Cap. 3 · AII, AID y Área Operativa

Áreas de influencia: dónde se manifiestan los efectos



Mapa 5. Áreas de influencia del proyecto.

AII — **Área de Influencia Indirecta**

Contexto regional y territorial donde se expresan efectos de conectividad, dinámica productiva y sistemas ambientales amplios.

AID — **Área de Influencia Directa**

Entorno inmediato de la traza y del puente donde pueden ocurrir impactos ambientales y sociales directos o medibles.

AO — **Área Operativa**

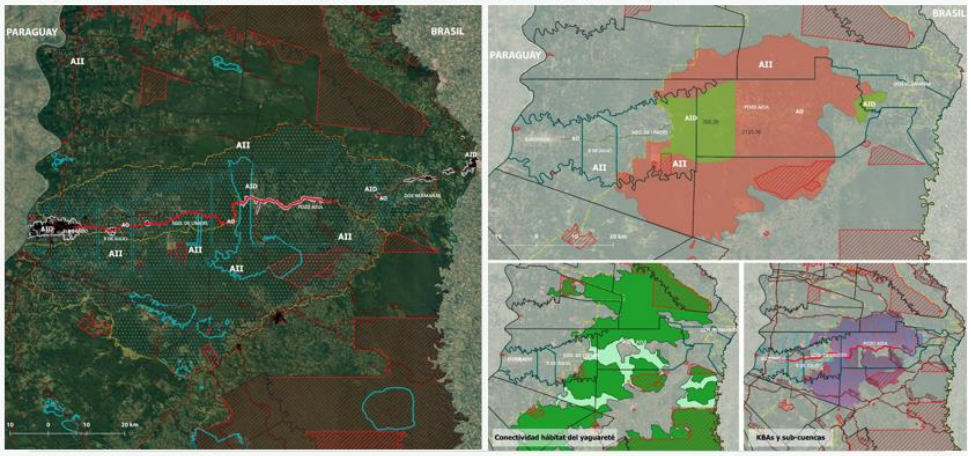
Franja y sitios concretos de obra: calzada, obradores, accesos, desvíos, canteras, préstamos y frentes de trabajo.

Lectura integrada

La delimitación separa los criterios físico, biológico y social, pero los integra para orientar impacto, mitigación, participación y monitoreo.

Cap. 3 · AII, AID y Área Operativa

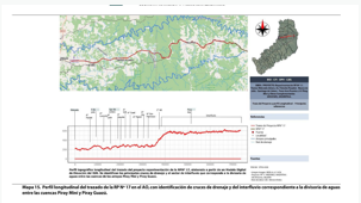
Áreas de influencia: dónde se manifiestan los efectos



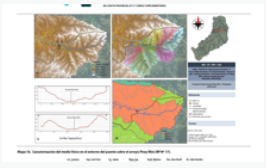
Informe Preliminar EsIA RP 17 / Puente Piray Mini · Mayo 2026 08

Cap. 4.1 · Diagnóstico socioambiental: medio físico

Medio físico: agua, relieve y amenazas como condicionantes



Mapa 15: perfil longitudinal con cruces de drenaje e interfluvio Piray Mini / Piray Guazú.



Mapa 16: caracterización física del entorno del puente Piray Mini.

Variables integradas

Clima subtropical húmedo, régimen de precipitaciones intensas y variabilidad climática.
Cuencas Piray Miní y Piray Guazú como unidades de análisis hidrológico.
Relieve ondulado a montañoso, suelos rojos y coberturas residuales sobre basaltos.
Cruces de drenaje natural condicionan diseño de alcantarillas, obras hidráulicas y mantenimiento.

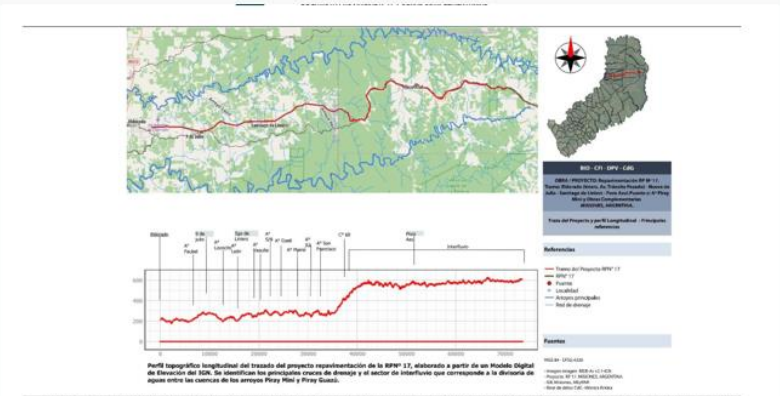
Amenazas priorizadas

Inundaciones y lluvias intensas: foco crítico para el puente y el drenaje transversal.
Derrumbes, erosión y remoción de suelos durante obra.
Incendios, sequías, olas de calor y cambio climático: efectos sobre infraestructura y operación.

Implicancia de gestión: diseñar para continuidad, seguridad hídrica y resiliencia climática.

Cap. 4.1 · Diagnóstico socioambiental: medio físico

Medio físico: agua, relieve y amenazas como condicionantes



Mapa 15. Perfil longitudinal del trazado de la RP Nº 17 en el AO, con identificación de cruces de drenaje y del interfluvio correspondiente a la divisoria de aguas entre las cuencas Piray Mini y Piray Guazú.

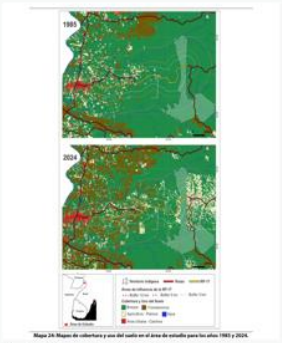
Mapa 15: perfil longitudinal con cruces de drenaje e interfluvio Piray Mini / Piray Guazú.

Cap. 4.2 · Diagnóstico socioambiental: medio biológico

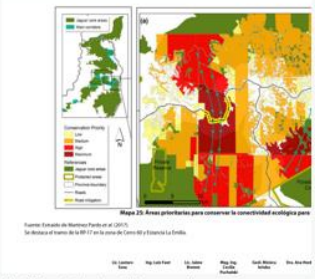
Medio biológico: Bosque Atlántico, conectividad y hábitats sensibles



Mapa 17: complejo de ecorregiones de la Mata Atlántica.



Mapa 24: cobertura y uso del suelo 1985–2024.



Mapa 25: áreas prioritarias de conectividad para yaguareté.

Claves de interpretación

El corredor se inserta en la ecorregión del Bosque Atlántico / Alto Paraná.
La traza atraviesa paisajes fragmentados, con matriz productiva y remanentes de bosque.
El análisis considera KBA, especies de alto valor de conservación, invasoras y conectividad.

Cap. 4.2 + Cap. 10 · Metodología y resultados biológicos

Trabajo biológico de campo: evidencia para ajustar diseño y mitigación



Mapa 26: sitios de cámaras trampa y grabadores acústicos en Estancia La Emilia.



Flora y segmentos MapBiomas: base para identificar sensibilidad de cobertura.

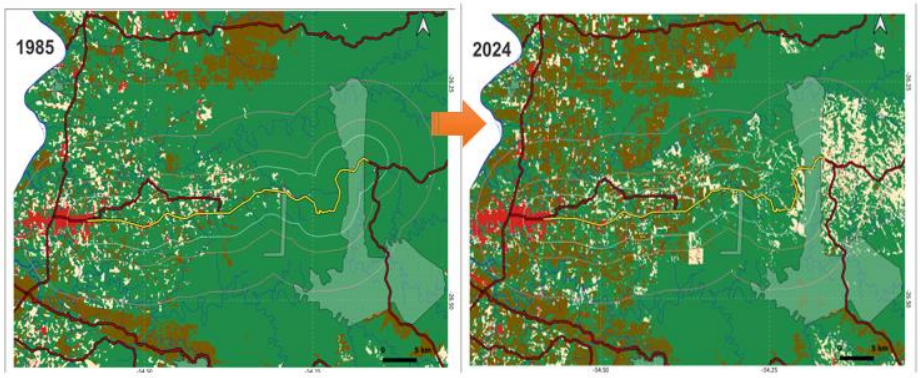


Flora	Muestreo botánico y listas preliminares de especies amenazadas, protegidas y endémicas.
Fauna	Cámaras trampa, grabadores acústicos, recorridas y entrevistas a referentes locales.
Paisaje	Buffers de análisis, cobertura/uso de suelo y métricas de fragmentación 1985–2024.
Atropellamientos	Mapeo de eventos, cruces de fauna y recomendaciones para Plan de Acción de Biodiversidad.

Bosques nativos

Dinámica de cambios de uso de la tierra y corredores biologicos







Monitoreo Acústico con grabadores autónomos

Grupos evaluados: **aves y anfibios** (ranas)

24 estaciones de grabadores



Monitoreo con Cámaras Trampa

Grupos evaluados: **mamíferos medianos y grandes,** y aves de suelo.

24 estaciones de cámaras trampa





Aves

194 especies registradas / 7 especies amenazadas y 13 casi-amenazadas

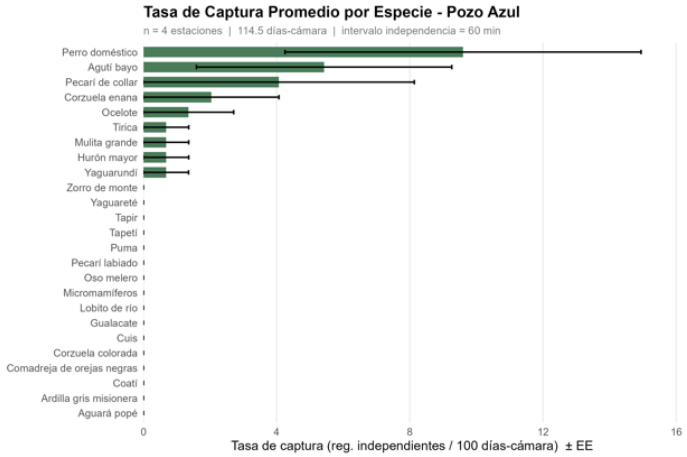
Anfibios

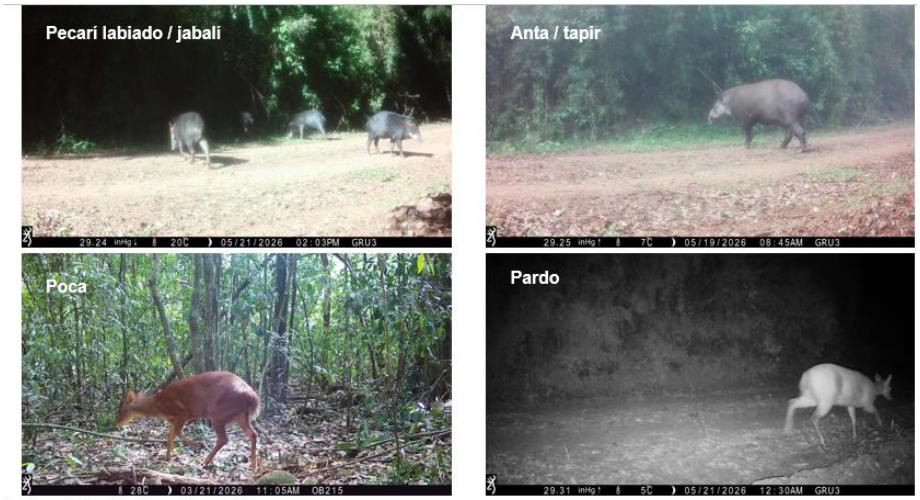
6 especies registradas por monitoreo acústico

Mamíferos

23 especies de mamíferos medianos y grandes, 7 especies amenazadas, incluidas 2 especies En Peligro (Tapir, Pecarí labiado) y una especie En Peligro Critico (Yaguareté)







Estancia La Emilia – Cerro 60



Estancia La Emilia – Cerro 60



Estancia La Emilia – Cerro 60

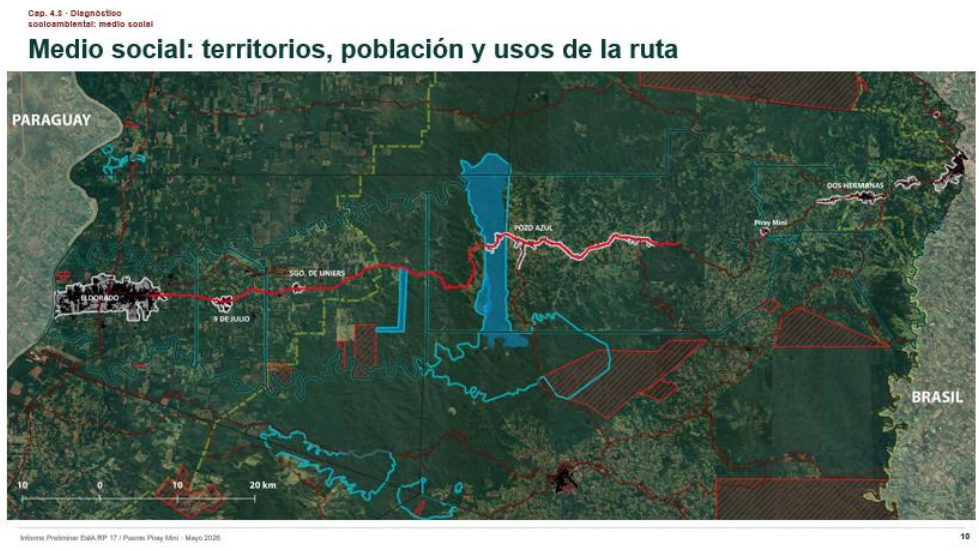


Pozo Azul


Perro
22C 04/16/2026 02:57PM OB218
Acuti
22C 04/20/2026 10:56AM OB202
Tirica
22C 04/25/2026 01:52PM OB218
Macuco
20C 04/26/2026 07:10AM OB202

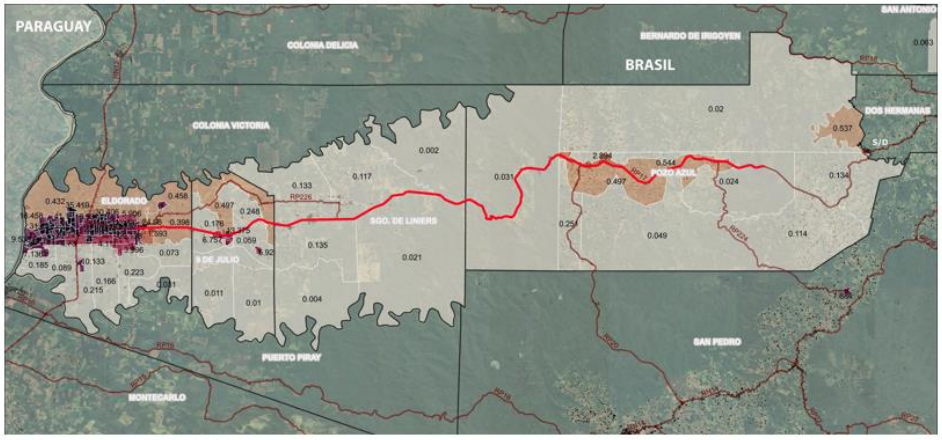
Pozo Azul


Cap. 4.3 - Diagnóstico socioambiental: medio social
Medio social: territorios, población y usos de la ruta
Municipios involucrados
Eldorado
Nueve de Julio
Santiago de Liniers
Pozo Azul
Dos Hermanas
Ejes de diagnóstico
Antecedentes históricos y patrón territorial.
Estructura demográfica, género, edad y jefatura de hogar.
Empleo, perfil socioproductivo y educación.
Actores sociales e institucionales vinculados al corredor.
Implicancias para el diseño
Seguridad vial en entornos urbanos y escolares.
Mantenimiento de accesos a viviendas, predios y actividades productivas.
Comunicación temprana por frentes de obra, desvíos y afectaciones temporales.
10


Cap. 4.3 - Diagnóstico socioambiental: medio social
Medio social: territorios, población y usos de la ruta
PARAGUAY
DOS HERMANAS
POZO AZUL
Piray Mini
SGO. DE LINIERS
ELDORADO
9 DE JULIO
BRASIL
10 0 10 20 km
10

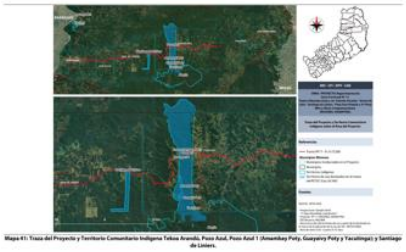
Cap. 4.3 · Diagnóstico socioambiental: medio social

Medio social: territorios, población y usos de la ruta

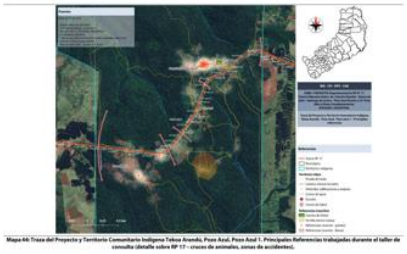


Cap. 4.3 · Población indígena, CPI/CLPI y participación

Pueblos indígenas y participación: relación territorial con la RP 17



Mapa 41: Traza del proyecto y territorio comunitario indígena Tekoa Arandú, Pozo Azul, Pozo Azul 1 (Amambay Poty, Guayaviry Poty y Yacatinga) y Santiago de Liniers.



Mapa 44: Traza del Proyecto y Territorio Comunitario Indígena Tekoa Arandú, Pozo Azul, Pozo Azul 1. Principales Referencias trabajadas durante el taller de consulta (detalle sobre RP 17 - cruces de animales, zonas de accidentes).

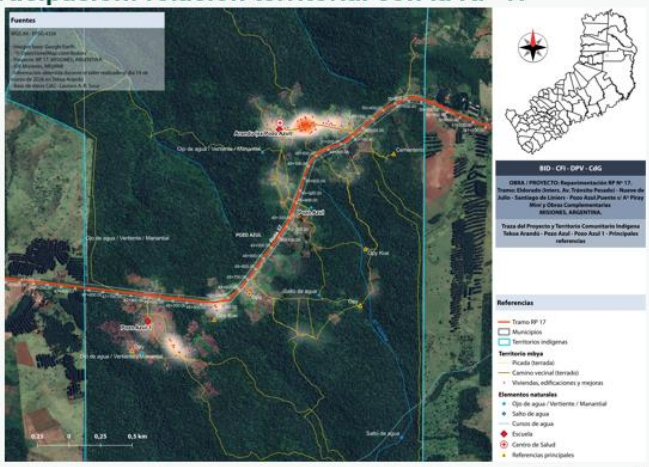
Mapa 41: traza del proyecto y territorios comunitarios indígenas.

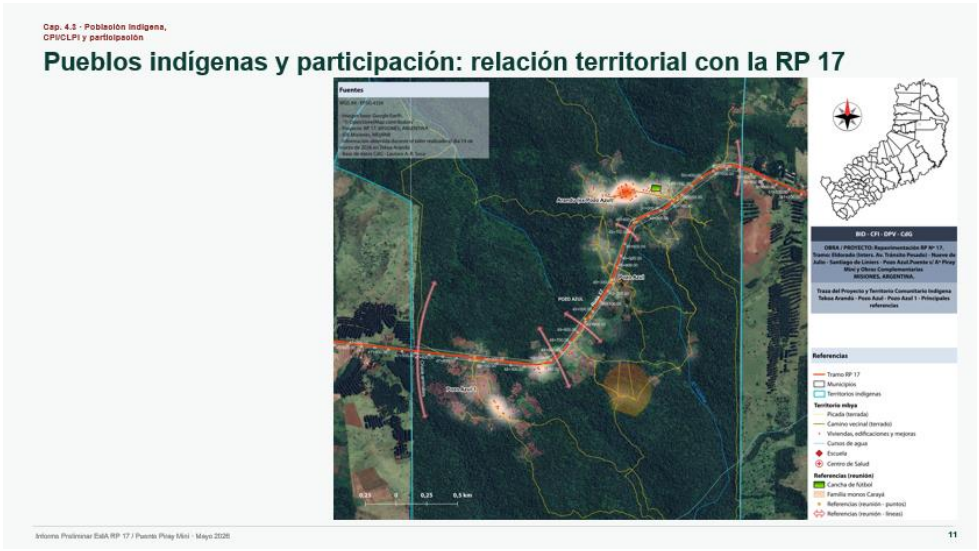
Mapa 44: referencias trabajadas en taller: cruces de animales y zonas de accidentes.

Comunidades AID	Tekoá Arandú, Pozo Azul, Pozo Azul 1 y Santiago de Liniers.	**Proceso**	Técnicas de relevamiento, enfoque interseccional, estrategias diferenciadas y adecuación cultural.
Riesgos	Afectaciones temporales de accesos, seguridad vial, circulación cotidiana y relación con usos territoriales.	**Gestión**	Participación culturalmente adecuada, información comprensible, registro de aportes y mecanismo de quejas.

Cap. 4.3 · Población indígena, CPI/CLPI y participación

Pueblos indígenas y participación: relación territorial con la RP 17





Demanda Comunitaria Principal



Obra Principal

Pavimentación de RP17

Intervenciones Complementarias

Caminos internos, veredas, señalización

Mano de Obra Local

Incorporación de jóvenes y mujeres

La comunidad no percibe la obra solo como infraestructura, sino como proceso con implicancias territoriales, sociales y ambientales. Proponen condiciones concretas para la implementación.



Percepción y Posibles Impactos

Percepción Positiva

Buen recibimiento del proyecto como oportunidad de empleo y mejoras en infraestructura vial.

Preocupaciones Identificadas

- Seguridad vial de niños y familias
- Afectación de fuentes de agua
- Riesgo de violencia o acoso
- Accidentes frecuentes en zona

Mejoras Solicitadas

Iluminación, sendas peatonales, puentes, mejoramiento de caminos internos, señalización de cruces de ruta (peatonales), disminución de velocidad

Reconocimiento Económico

Pago por día de trabajo para colocar y retirar cámaras trampa con rumberos



Conclusiones del Taller

Participación Activa

La comunidad intervino concretamente en aspectos relevantes del proyecto, no solo recibió información

Concepción Integral del Territorio

Infraestructura, ambiente, trabajo y organización comunitaria interrelacionados

Actor Colectivo

La comunidad se posiciona negociando, proponiendo y redefiniendo condiciones de intervención estatal

El taller evidenció una forma de participación colectiva donde la comunidad expresa preocupaciones y propone condiciones concretas, evidenciando el territorio como espacio habitado, transitado y organizado socialmente.

Cap. 6 - Identificación preliminar de impactos ambientales y sociales

Impactos preliminares: riesgos manejables y beneficios territoriales

Construcción

Medio físico	Emisiones, material particulado, ruido, vibraciones, efluentes, residuos, movimientos de suelo, erosión y drenajes.
Medio biológico	Pérdida o alteración puntual de vegetación, perturbación de fauna, riesgo de atropellamiento y fragmentación.
Medio social	Afectaciones temporales a accesos, tránsito local, seguridad vial, molestias y riesgo ocupacional/comunitario.

Operación

Positivos	Mejor transitabilidad, seguridad, conectividad regional, continuidad productiva y reducción de cortes por crecida.
Resiliencia	Mejora de drenaje y estructura del puente, menor exposición de usuarios a interrupciones críticas.
Riesgos residuales	Velocidades, atropellamiento de fauna, presión sobre entornos sensibles y mantenimiento insuficiente si no se sostiene la gestión.

Clasificación preliminar: Categoría B; riesgo ambiental y social sustancial según el informe, con mitigación disponible y necesidad de profundización en versión final.

Lectura crítica — *La obra no es ambientalmente neutra: sus beneficios de seguridad y conectividad dependen de que el PGAS, la gestión de biodiversidad y la participación no queden como "papel prolijo".*

Cap. 8 - Marco del Plan de Gestión Ambiental y Social

PGAS: convertir impactos en obligaciones gestionables

Arquitectura del PGAS

El PGAS organiza medidas de mitigación, responsabilidades, monitoreo y controles para las fases de obra y operación. La versión constructiva deberá reajustarse a diseño final, permisos y frentes reales.

Programas destacados

Protección de biodiversidad, paisaje, vegetación y fauna.
Protección de suelo, aire y recurso hídrico.
Gestión de riesgo de desastres naturales.
Protección de patrimonio cultural: hallazgos arqueológicos, paleontológicos y antropológico-sociales.
Mecanismo de quejas, reclamos y sugerencias.

Gestión general
Línea de base, permisos, capacitación y control de contratistas.

Obra y contaminación
Maquinaria, residuos, efluentes, emisiones, ruidos, vibraciones y plantas fijas.

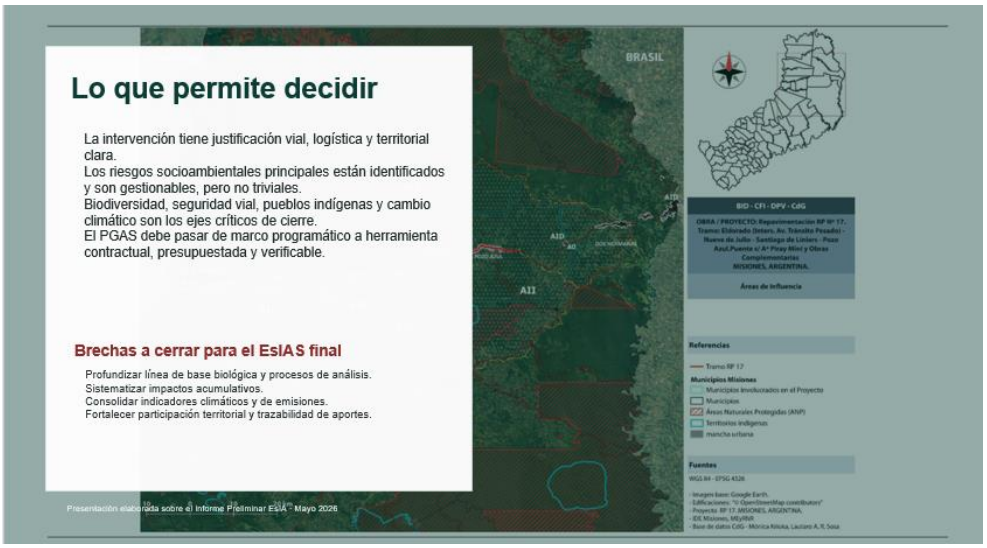
Sitios de obra
Obradores, acopios, excavaciones, préstamos, canteras, restauración y cierre.

Recursos naturales
Biodiversidad, vegetación, suelo, aire, agua y monitoreo ambiental.

Riesgo y seguridad
Emergencias, contingencias, señalización, higiene y seguridad comunitaria.

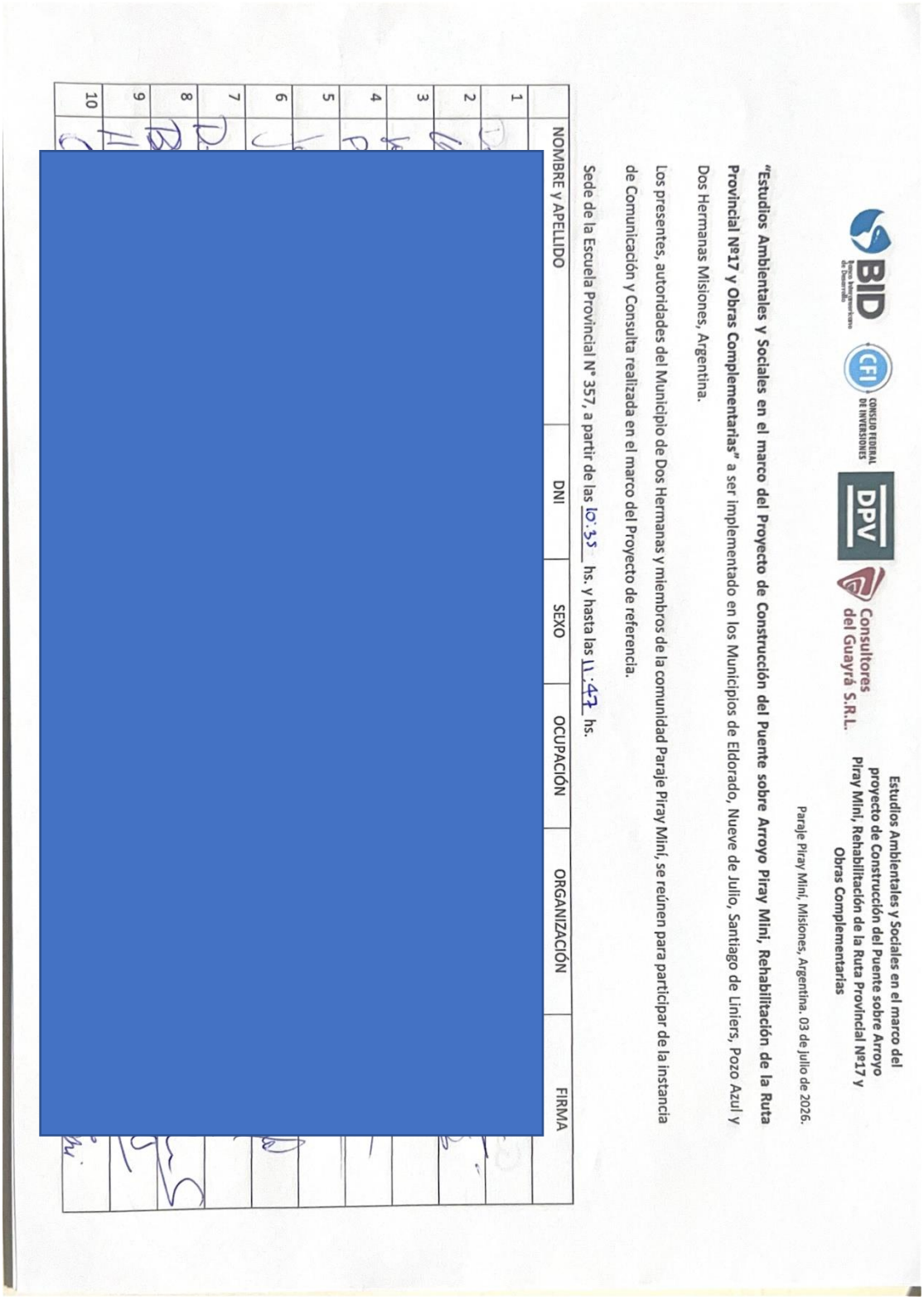
Social y cultural
Comunicación, participación, quejas/reclamos y patrimonio cultural.

Condición de eficacia: indicadores, presupuesto, responsables, cronograma y verificación independiente.


Lo que permite decidir
La intervención tiene justificación vial, logística y territorial clara.
Los riesgos socioambientales principales están identificados y son gestionables, pero no triviales.
Biodiversidad, seguridad vial, pueblos indígenas y cambio climático son los ejes críticos de cierre.
El PGAS debe pasar de marco programático a herramienta contractual, presupuestada y verificable.
Brechas a cerrar para el EsIAS final
Profundizar línea de base biológica y procesos de análisis.
Sistematizar impactos acumulativos.
Consolidar indicadores climáticos y de emisiones.
Fortalecer participación territorial y trazabilidad de aportes.
Presentación elaborada sobre el Informe Preliminar EsIA - Mayo 2026
BRASIL
A11
Referencias
Fuentes

Anexo III - Registros de asistencia

Reunión 1. Paraje Piray Mini, Dos Hermanas.



Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Paraje Piray Mini, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Dos Hermanas y miembros de la comunidad Paraje Piray Mini, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Provincial N° 357, a partir de las 10:35 hs. y hasta las 11:47 hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Paraje Piray Miní, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Dos Hermanas y miembros de la comunidad Paraje Piray Miní, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Provincial N° 357, a partir de las 10:35 hs. y hasta las 11:47 hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Paraje Piray Mini, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Dos Hermanas y miembros de la comunidad Paraje Piray Mini, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Provincial N° 357, a partir de las 10:32 hs. y hasta las 11:47 hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Paraje Piray Mini, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Dos Hermanas y miembros de la comunidad Paraje Piray Mini, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Provincial N° 357, a partir de las 10:31 hs. y hasta las 11:47 hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Paraje Piray Miní, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

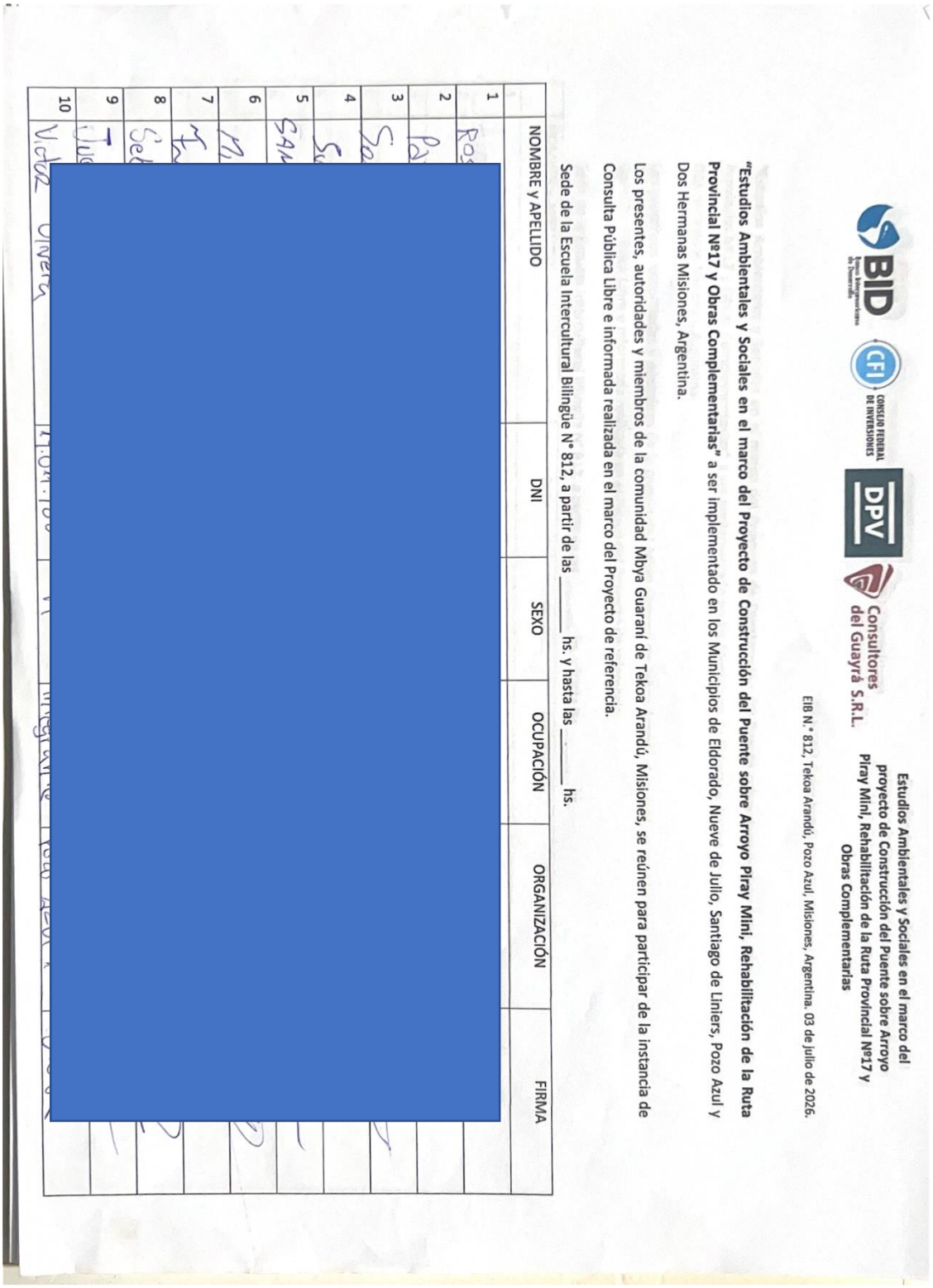
"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Dos Hermanas y miembros de la comunidad Paraje Piray Miní, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Provincial N° 357, a partir de las 10:35 hs. y hasta las 11:47 hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Reunión 2. Comunidades Mbya Guaraní Tekoa Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul 1.



Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

EIB N.° 812, Tekoa Arandú, Pozo Azul, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades y miembros de la comunidad Mbya Guaraní de Tekoa Arandú, Misiones, se reúnen para participar de la instancia de Consulta Pública Libre e informada realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Intercultural Bilingüe N° 812, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

EIB N.° 812, Tekoa Arandú, Pozo Azul, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades y miembros de la comunidad Mbya Guaraní de Tekoa Arandú, Misiones, se reúnen para participar de la instancia de Consulta Pública Libre e informada realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Intercultural Bilingüe N° 812, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]	[redacted]	M	[redacted]	[redacted]	
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10	Madelina Santa Cruz	50730282	M		POZO AZUL 1	

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

EIB N.° 812, Tekoa Arandú, Pozo Azul, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades y miembros de la comunidad Mbya Guaraní de Tekoa Arandú, Misiones, se reúnen para participar de la instancia de Consulta Pública Libre e informada realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Intercultural Bilingüe N° 812, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

EIB N.° 812, Tekoa Arandú, Pozo Azul, Misiones, Argentina. 03 de julio de 2026.

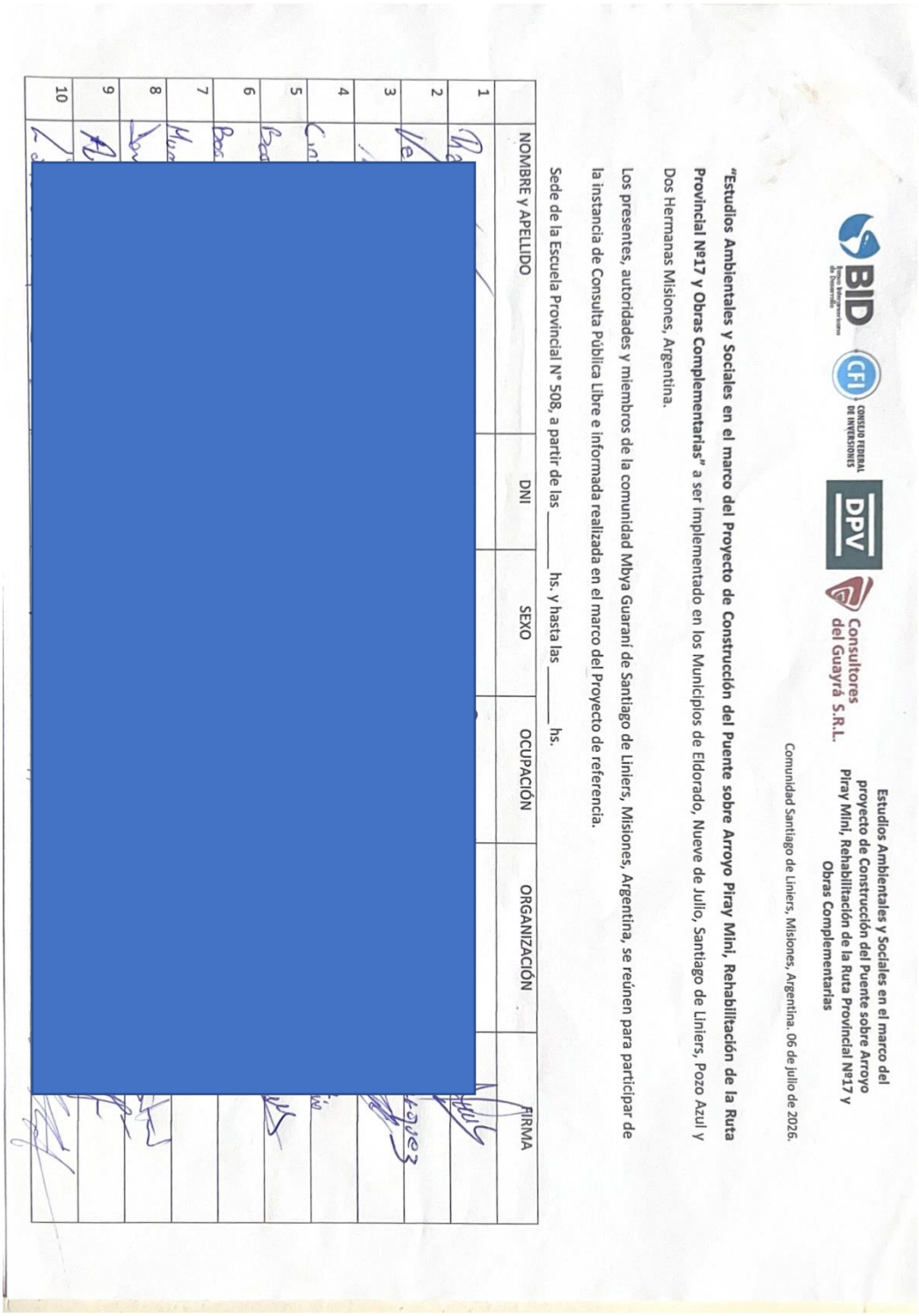
"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades y miembros de la comunidad Mbya Guaraní de Tekoa Arandú, Misiones, se reúnen para participar de la instancia de Consulta Pública Libre e informada realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Intercultural Bilingüe N° 812, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Reunión 3. Comunidad Mbya Santiago de Liniers.



Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Comunidad Santiago de Liniers, Misiones, Argentina. 06 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades y miembros de la comunidad Mbya Guaraní de Santiago de Liniers, Misiones, Argentina, se reúnen para participar de la instancia de Consulta Pública Libre e informada realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Provincial N° 508, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

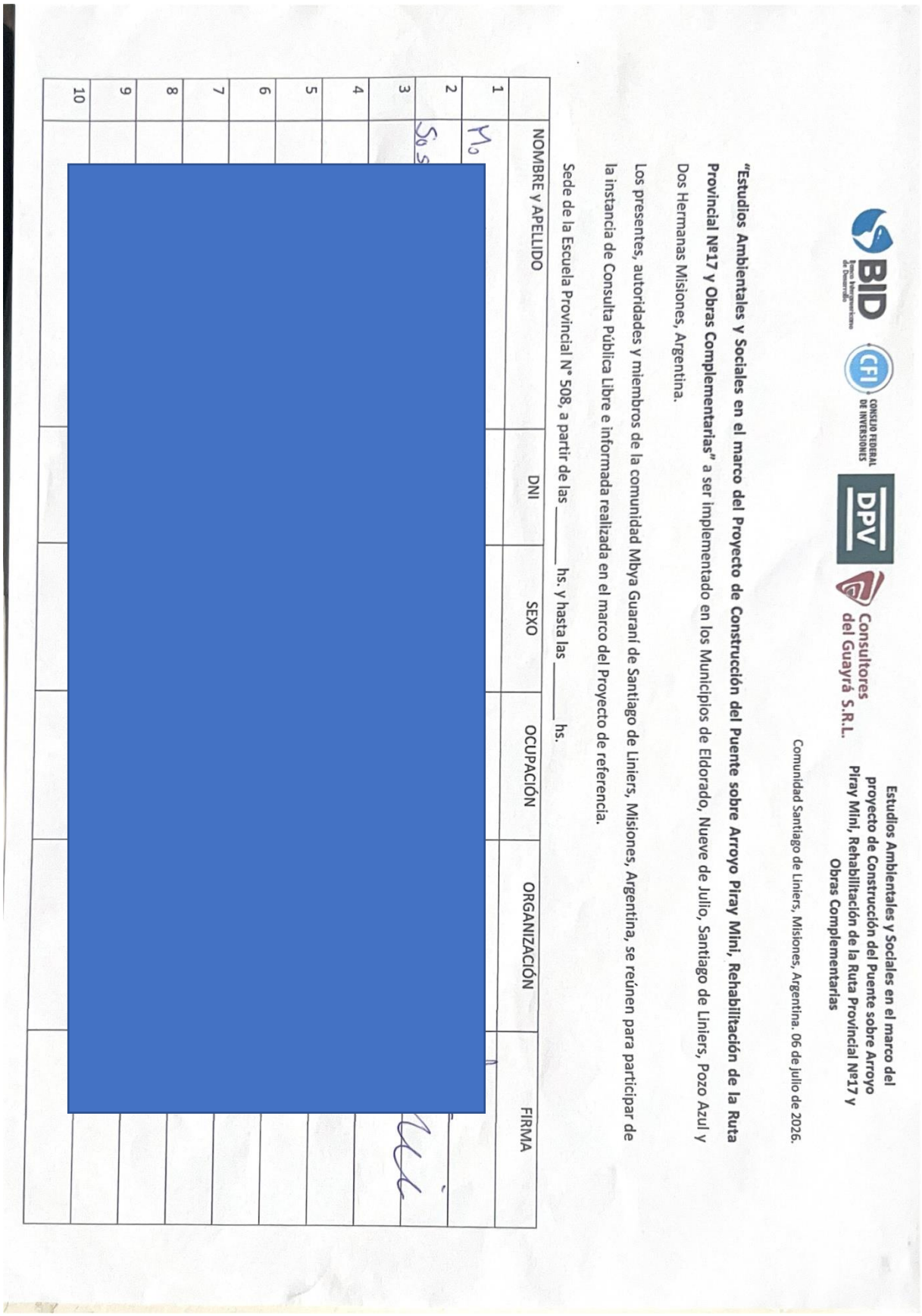
Comunidad Santiago de Liniers, Misiones, Argentina. 06 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades y miembros de la comunidad Mbya Guaraní de Santiago de Liniers, Misiones, Argentina, se reúnen para participar de la instancia de Consulta Pública Libre e informada realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Provincial N° 508, a partir de las 09:24 hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]					
2						Silvia
3						
4						
5						
6						Borja
7						
8						
9						
10	Ramon Pereira	37111494	M	AMA DE CASA	11	Ramon Pereira



Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Comunidad Santiago de Liniers, Misiones, Argentina. 06 de Julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades y miembros de la comunidad Mbya Guaraní de Santiago de Liniers, Misiones, Argentina, se reúnen para participar de la instancia de Consulta Pública Libre e Informada realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede de la Escuela Provincial N° 508, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Reunión 4. Eldorado, Misiones.

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Eldorado, Misiones, Argentina. 06 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Eldorado, vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Terminal de Omnibus de Eldorado, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Eldorado, Misiones, Argentina. 06 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Eldorado, vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Terminal de Omnibus de Eldorado, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Eldorado, Misiones, Argentina. 06 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Eldorado, vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Terminal de Omnibus de Eldorado, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Eldorado, Misiones, Argentina. 06 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Eldorado, vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Terminal de Omnibus de Eldorado, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
2	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
3	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
4	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
5	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
6	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
7	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
8	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
9	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]
10	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Eldorado, Misiones, Argentina. 06 de julio de 2026.

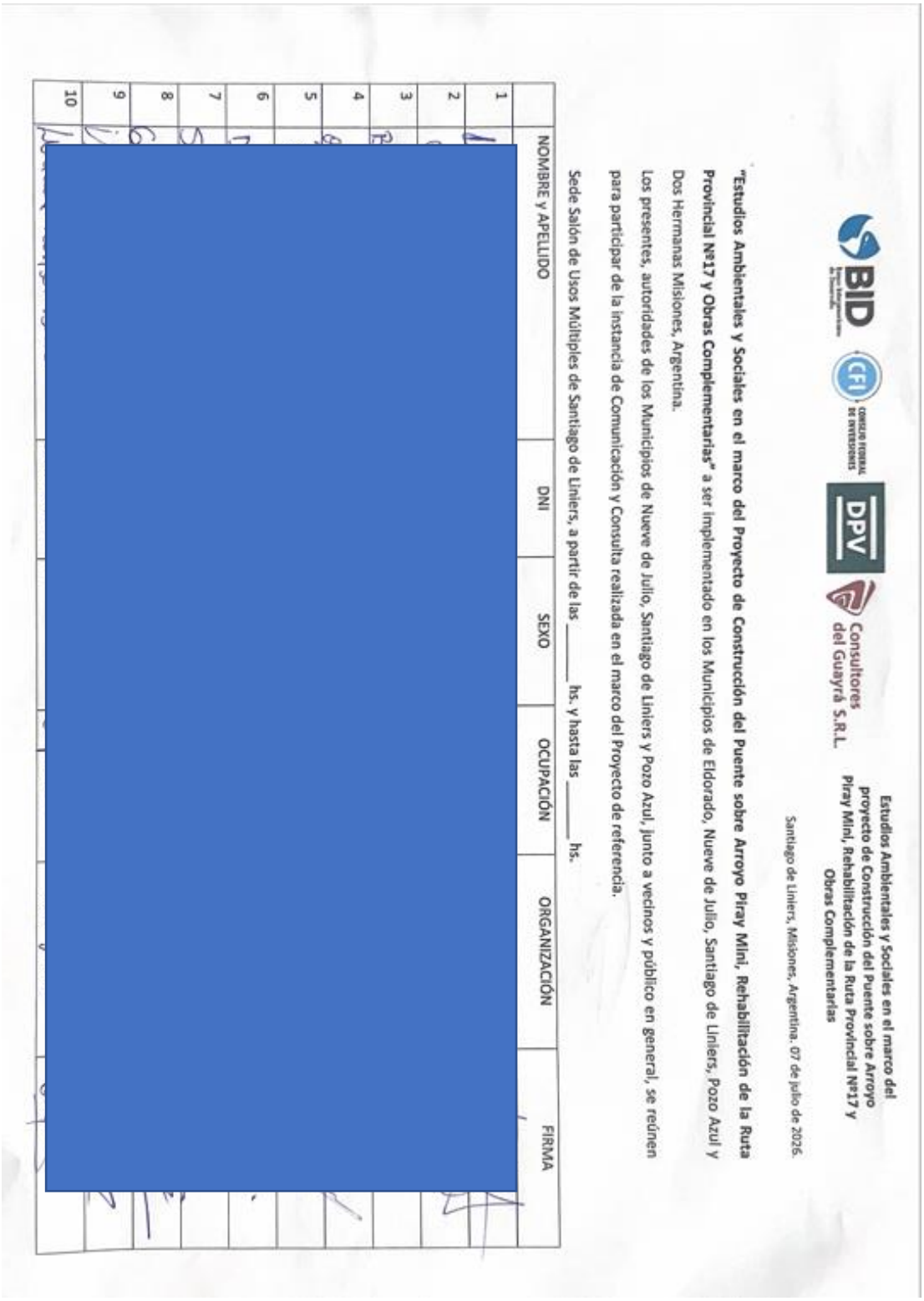
"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades del Municipio de Eldorado, vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Terminal de Omnibus de Eldorado, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]					
2	[redacted]					
3	[redacted]					
4	[redacted]					
5	[redacted]					
6	[redacted]					
7	[redacted]					
8	[redacted]					
9	[redacted]					
10	Elaine Von Secz	29.810.150	F	Jubilada		

Reunión 5. Municipios Santiago de Liniers, Nueve de Julio y Pozo Azul, Misiones.



Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Santiago de Liniers, Misiones, Argentina. 07 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades de los Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, junto a vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Santiago de Liniers, Misiones, Argentina, 07 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades de los Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, junto a vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Consultores del Guayrá S.R.L.

Santiago de Liniers, Misiones, Argentina, 07 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades de los Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, junto a vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Santiago de Liniers, Misiones, Argentina, 07 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades de los Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, junto a vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers, a partir de las _____ hs, y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Santiago de Liniers, Misiones, Argentina, 07 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades de los Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, junto a vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]	[redacted]	M	Empleado en		
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Consultores del Guayrá S.R.L.

Santiago de Liniers, Misiones, Argentina. 07 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades de los Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, junto a vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Santiago de Liniers, Misiones, Argentina. 07 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

Los presentes, autoridades de los Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, junto a vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1	[redacted]					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Santiago de Liniers, Misiones, Argentina, 07 de julio de 2026.

"Estudios Ambientales y Sociales en el marco del Proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias" a ser implementado en los Municipios de Eldorado, Nueve de Julio, Santiago de Liniers, Pozo Azul y Dos Hermanas Misiones, Argentina.

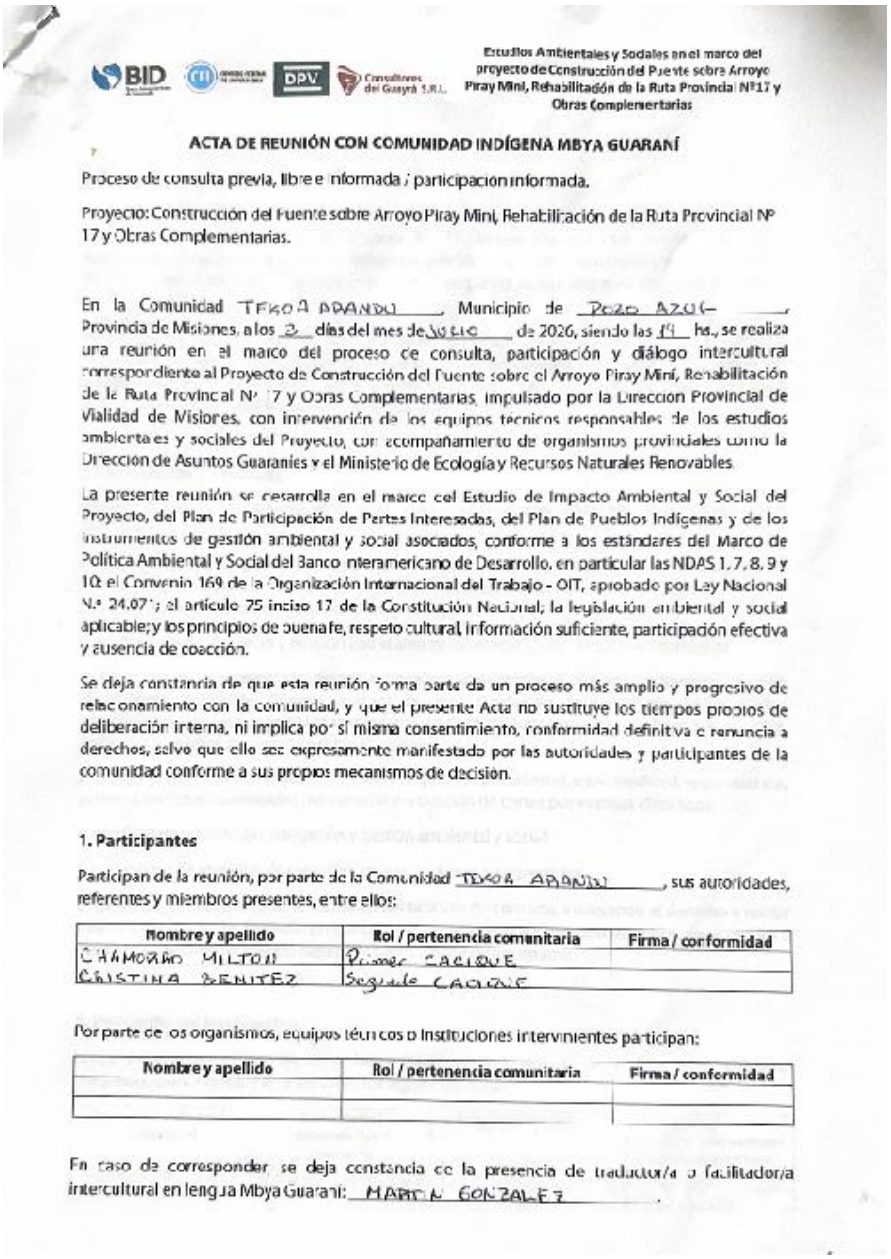
Los presentes, autoridades de los Municipios de Nueve de Julio, Santiago de Liniers y Pozo Azul, junto a vecinos y público en general, se reúnen para participar de la instancia de Comunicación y Consulta realizada en el marco del Proyecto de referencia.

Sede Salón de Usos Múltiples de Santiago de Liniers, a partir de las _____ hs. y hasta las _____ hs.

	NOMBRE y APELLIDO	DNI	SEXO	OCUPACIÓN	ORGANIZACIÓN	FIRMA
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Anexo IV - Actas de consulta con comunidades Mbya Guaraní

Acta de Reunión Comunidades Tekoá Arandú, Pozo Azul y Pozo Azul1



Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD INDÍGENA MBYA GUARANÍ

Proceso de consulta previa, libre e informada y participación informada.

Proyecto: Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº 17 y Obras Complementarias.

En la Comunidad TEKOA ARANDU, Municipio de POZO AZUL, Provincia de Misiones, a los 2 días del mes de JULIO de 2026, siendo las 11 hs., se realiza una reunión en el marco del proceso de consulta, participación y diálogo intercultural correspondiente al Proyecto de Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº 17 y Obras Complementarias, impulsado por la Dirección Provincial de Vialidad de Misiones, con intervención de los equipos técnicos responsables de los estudios ambientales y sociales del Proyecto, con acompañamiento de organismos provinciales como la Dirección de Asuntos Guaraníes y el Ministerio de Ecología y Recursos Naturales Renovables.

La presente reunión se desarrolla en el marco del Estudio de Impacto Ambiental y Social del Proyecto, del Plan de Participación de Partes Interesadas, del Plan de Pueblos Indígenas y de los instrumentos de gestión ambiental y social asociados, conforme a los estándares del Marco de Política Ambiental y Social del Banco Interamericano de Desarrollo, en particular las NDAS 1, 7, 8, 9 y 10, el Convenio 169 de la Organización Internacional del Trabajo - OIT, aprobado por Ley Nacional Nº 24.071; el artículo 75 inciso 17 de la Constitución Nacional; la legislación ambiental y social aplicable; y los principios de buena fe, respeto cultural, información suficiente, participación efectiva y ausencia de coacción.

Se deja constancia de que esta reunión forma parte de un proceso más amplio y progresivo de relacionamiento con la comunidad, y que el presente Acta no sustituye los tiempos propios de deliberación interna, ni implica por sí misma consentimiento, conformidad definitiva o renuncia a derechos, salvo que ello sea expresamente manifestado por las autoridades y participantes de la comunidad conforme a sus propios mecanismos de decisión.

1. Participantes

Participan de la reunión, por parte de la Comunidad TEKOA ARANDU, sus autoridades, referentes y miembros presentes, entre ellos:

Nombre y apellido	Rol / pertenencia comunitaria	Firma / conformidad
CHAMORRO MILTON	Primer CACIQUE	
CRISTINA BENITEZ	Segunda CACIQUE	

Por parte de los organismos, equipos técnicos o instituciones intervinientes participan:

Nombre y apellido	Rol / pertenencia comunitaria	Firma / conformidad

En caso de corresponder, se deja constancia de la presencia de traductor/a o facilitador/a intercultural en lengua Mbya Guaraní: MARCIN GONZALEZ.

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Cruces peatonales y circulación cotidiana	Construir calle alternativo pavimentada	En revisión	Pendiente
Transporte, escuelas y salud	Mejorar calles entrada a la escuela	En revision	Pendiente
Territorio, usos tradicionales y sitios sensibles			
Fauna, monte, cursos de agua y ambiente	Colocación pasa Faunas	En revisión	Pendiete
Empleo local / oportunidades	Contratar personal de la comunidad		Pendiente
Otros			

Cuando algún punto no pudo ser respondido en forma completa durante la reunión, se deja constancia como tema pendiente de respuesta, indicando responsable y plazo estimado.

5. Observaciones y propuestas de la comunidad

La comunidad manifiesta las siguientes observaciones, propuestas o condiciones a considerar en la continuidad del Proyecto:

1. Pavimentación de la calle de la entrada y salida interna en la escuela
2. Construcción de camino pavimentado paralela a RP. 17 desde
3. Pozo Azul 1 a Pozo Azul, para circulación segura
4. Construcción de pasa Fauna en lugares indicados

...Contratación de Personal de la comunidad en la construcción

- Construcción de una plaza Saludable.
- Trabajar en cartillas de E. Vial. Intercultural.

Estas observaciones deberán ser evaluadas por el equipo técnico y, cuando corresponda, incorporadas al diseño, a las medidas de gestión ambiental y social, al Plan de Pueblos Indígenas, al PGAS o a los mecanismos de seguimiento participativo.

6. Acuerdos y compromisos

Como resultado de la reunión, se registran los siguientes acuerdos preliminares y compromisos:

Compromiso / acuerdo		Responsable	Plazo estimado	Medio de verificación
Mantener instancias de diálogo y participación durante todas las etapas del proyecto.				
Garantizar el respeto a la organización social, territorial y cultural de la comunidad.				
Entregar o ampliar información sobre el Proyecto.				

3

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Realizar nueva instancia de reunión / devolución.				
Revisar accesos, cruces o puntos críticos indicados por la comunidad.				
Incorporar observaciones al EsIAS / PPI / PGAS.				
Priorizar medidas de prevención y mitigación de impactos socioculturales y ambientales.				
Informar previamente cualquier actividad técnica o ingreso al territorio comunitario.				
Mantener canal de comunicación permanente. Promover mecanismos accesibles para consultas, reclamos y seguimiento comunitario.				

Los acuerdos aquí registrados tienen carácter preliminar y deberán ser confirmados, ajustados o ampliados en las instancias posteriores del proceso, respetando los tiempos y mecanismos propios de deliberación comunitaria.

7. Disensos, reservas o temas pendientes

Se deja constancia de que la comunidad, o parte de sus miembros, manifestó las siguientes reservas, preocupaciones, desacuerdos o solicitudes de mayor información:

1.
2.
3.
4.
...

Estos puntos no se consideran cerrados y deberán ser objeto de tratamiento específico en futuras instancias de diálogo, evaluación técnica o devolución comunitaria.

8. Garantías del proceso

Las partes dejan constancia de que la reunión fue realizada sin imposición, presión, condicionamiento ni entrega de beneficios que pudieran afectar la libre expresión de la comunidad. Asimismo, se reconoce que la información debe ser suficiente, comprensible y culturalmente adecuada, y que la comunidad conserva el derecho de solicitar nuevas reuniones, realizar consultas adicionales, incorporar observaciones posteriores y deliberar internamente conforme a sus propias pautas organizativas.

4

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Se deja expresamente establecido que, de corresponder un proceso de Consentimiento Libre, Previo e Informado, este deberá documentarse como proceso específico, con identificación clara de sus etapas, información entregada, tiempos de deliberación, autoridades representativas, acuerdos alcanzados, disensos existentes y mecanismos de seguimiento. La experiencia internacional recomienda documentar tanto el proceso acordado como la evidencia de los acuerdos alcanzados, sin exigir unanimidad absoluta cuando existan mecanismos comunitarios legítimos de decisión.

9. Cierre

No habiendo más temas que tratar, se da por finalizada la reunión siendo las ____ hs. Se procede a la lectura del Acta en idioma castellano y, cuando corresponda, a su explicación oral en lengua Mbya Guaraní o mediante facilitación intercultural.

La comunidad deja constancia de haber recibido información sobre el Proyecto y de haber expresado observaciones, preocupaciones y propuestas que deberán ser consideradas en la continuidad del proceso. La presente Acta acredita la realización de esta instancia de consulta y participación, sin que ello implique consentimiento definitivo ni cierre del proceso, salvo manifestación expresa posterior de la comunidad conforme a sus propios mecanismos de decisión.

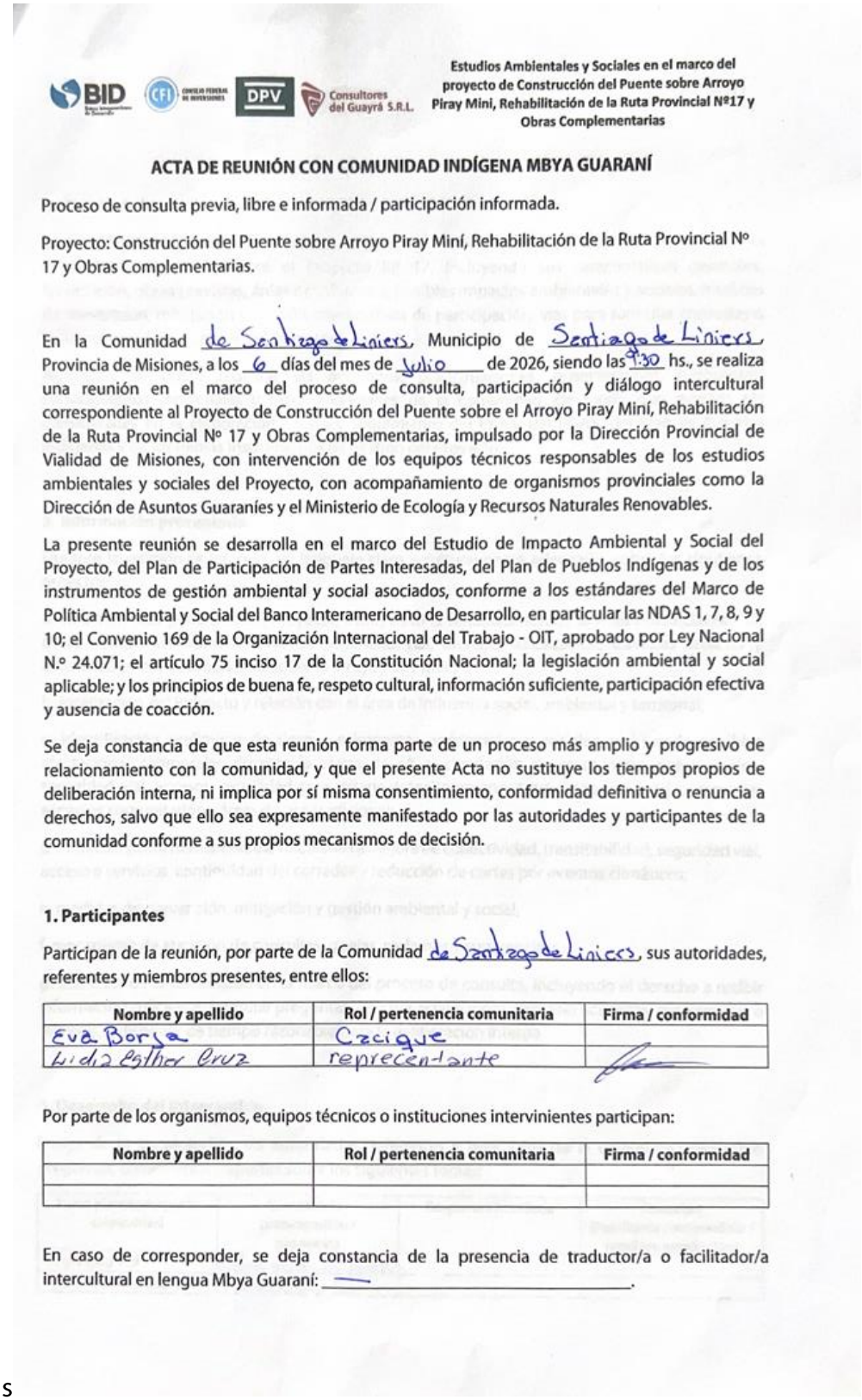
Se adjuntan como anexos: listado de participantes, registro fotográfico autorizado, materiales presentados, mapas utilizados, consultas recibidas, documentación entregada y todo otro antecedente pertinente.

Las personas presentes podrán firmar, dejar constancia de conformidad con lo tratado y/o de asistencia a la reunión, observaciones o negativa a firmar sin que ello afecte la validez del registro de lo tratado.

Fernandez
Federico
40777349
Representante
de la Comunidad
Tekoa Arandú

Chamorro Nilton
Cacique Tekoa Arandu
40777.369

Acta de Reunión Comunidad Santiago de Liniers



Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD INDÍGENA MBYA GUARANÍ

Proceso de consulta previa, libre e informada / participación informada.

Proyecto: Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº 17 y Obras Complementarias.

En la Comunidad de Santiago de Liniers, Municipio de Santiago de Liniers, Provincia de Misiones, a los 6 días del mes de Julio de 2026, siendo las 9:30 hs., se realiza una reunión en el marco del proceso de consulta, participación y diálogo intercultural correspondiente al Proyecto de Construcción del Puente sobre el Arroyo Piray Miní, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº 17 y Obras Complementarias, impulsado por la Dirección Provincial de Vialidad de Misiones, con intervención de los equipos técnicos responsables de los estudios ambientales y sociales del Proyecto, con acompañamiento de organismos provinciales como la Dirección de Asuntos Guaraníes y el Ministerio de Ecología y Recursos Naturales Renovables.

La presente reunión se desarrolla en el marco del Estudio de Impacto Ambiental y Social del Proyecto, del Plan de Participación de Partes Interesadas, del Plan de Pueblos Indígenas y de los instrumentos de gestión ambiental y social asociados, conforme a los estándares del Marco de Política Ambiental y Social del Banco Interamericano de Desarrollo, en particular las NDAS 1, 7, 8, 9 y 10; el Convenio 169 de la Organización Internacional del Trabajo - OIT, aprobado por Ley Nacional N.º 24.071; el artículo 75 inciso 17 de la Constitución Nacional; la legislación ambiental y social aplicable; y los principios de buena fe, respeto cultural, información suficiente, participación efectiva y ausencia de coacción.

Se deja constancia de que esta reunión forma parte de un proceso más amplio y progresivo de relacionamiento con la comunidad, y que el presente Acta no sustituye los tiempos propios de deliberación interna, ni implica por sí misma consentimiento, conformidad definitiva o renuncia a derechos, salvo que ello sea expresamente manifestado por las autoridades y participantes de la comunidad conforme a sus propios mecanismos de decisión.

1. Participantes

Participan de la reunión, por parte de la Comunidad de Santiago de Liniers, sus autoridades, referentes y miembros presentes, entre ellos:

Nombre y apellido	Rol / pertenencia comunitaria	Firma / conformidad
Eva Borja	Cacique	
Lidia Esther Cruz	representante	

Por parte de los organismos, equipos técnicos o instituciones intervinientes participan:

Nombre y apellido	Rol / pertenencia comunitaria	Firma / conformidad

En caso de corresponder, se deja constancia de la presencia de traductor/a o facilitador/a intercultural en lengua Mbya Guaraní: ——.

S

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

2. Objeto de la reunión

La reunión tiene por objeto presentar, explicar y poner a consideración de la comunidad la información disponible sobre el Proyecto RP 17, incluyendo sus características generales, localización, obras previstas, áreas de influencia, posibles impactos ambientales y sociales, medidas de prevención, mitigación y gestión, mecanismos de participación, vías para formular consultas o reclamos, y próximos pasos del proceso.

Asimismo, se busca registrar las opiniones, preocupaciones, observaciones, propuestas, conocimientos territoriales y recomendaciones de la comunidad, de modo que puedan ser consideradas en la elaboración, ajuste y seguimiento del EsIAS, del PGAS, del Plan de Pueblos Indígenas y de los demás instrumentos de gestión del Proyecto.

3. Información presentada

Durante la reunión se informó, en lenguaje claro y culturalmente adecuado, sobre los siguientes aspectos:

a. características generales del Proyecto, incluyendo la rehabilitación de la Ruta Provincial N.º 17, obras complementarias, mejoras de seguridad vial, drenaje, señalización, travesías urbanas y construcción del nuevo puente sobre el arroyo Piray Miní;

b. localización del Proyecto y relación con el área de influencia social, ambiental y territorial;

c. identificación preliminar de riesgos e impactos ambientales y sociales, incluyendo posibles afectaciones temporales durante la etapa de obra, circulación de maquinaria, polvo, ruidos, seguridad vial, accesos, movilidad comunitaria, tránsito en zonas próximas a viviendas, escuelas, espacios comunitarios o áreas de uso tradicional;

d. impactos positivos esperados, vinculados a mejora de conectividad, transitabilidad, seguridad vial, acceso a servicios, continuidad del corredor y reducción de cortes por eventos climáticos;

e. medidas de prevención, mitigación y gestión ambiental y social;

f. mecanismo de atención de consultas, quejas, reclamos y sugerencias;

g. derechos de la comunidad en el marco del proceso de consulta, incluyendo el derecho a recibir información suficiente, formular preguntas, solicitar aclaraciones, expresar acuerdos, desacuerdos o reservas, y disponer de tiempo razonable para la deliberación interna.

4. Desarrollo del intercambio.

Luego de la presentación, las autoridades, referentes y miembros de la comunidad realizaron preguntas, comentarios y aportes sobre los siguientes temas:

Tema planteado por la comunidad	Comentario / preocupación / propuesta	Respuesta brindada	Situación (Pendiente / respondido / requiere ampliación)
Seguridad vial	Colocación de Señalé		
Accesos comunitarios	A escuela y CAPS		

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Cruces peatonales y circulación cotidiana	Distintas alturas frente a paradas colect.		
Transporte, escuelas y salud	Paradas/refugios		
Territorio, usos tradicionales y sitios sensibles	Acceso a escuela y CAPS		
Fauna, monte, cursos de agua y ambiente			
Empleo local / oportunidades	Hay interés.		
Otros			

Cuando algún punto no pudo ser respondido en forma completa durante la reunión, se deja constancia como tema pendiente de respuesta, indicando responsable y plazo estimado.

5. Observaciones y propuestas de la comunidad

La comunidad manifiesta las siguientes observaciones, propuestas o condiciones a considerar en la continuidad del Proyecto:

1. Garantizar los banquinas asfaltadas en el Km 52
2. Resolver el tránsito peatonal.
3. Mejora del camino de acceso a la comunidad.
4. Arreglo de la alcantarilla.
5. Garantizar los refugios y giro seguro del colectivo.
6. Cartelería de seguridad, de identificación de la comunidad y reductoras de reducción de la velocidad.

Estas observaciones deberán ser evaluadas por el equipo técnico y, cuando corresponda, incorporadas al diseño, a las medidas de gestión ambiental y social, al Plan de Pueblos Indígenas, al PGAS o a los mecanismos de seguimiento participativo.

6. Acuerdos y compromisos

Como resultado de la reunión, se registran los siguientes acuerdos preliminares y compromisos:

Compromiso / acuerdo		Responsable	Plazo estimado	Medio de verificación
Mantener instancias de diálogo y participación durante todas las etapas del proyecto.		Comunidad y DPV		
Garantizar el respeto a la organización social, territorial y cultural de la comunidad.		Comunidad DPV		
Entregar o ampliar información sobre el Proyecto.		DPV		

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Realizar nueva instancia de reunión / devolución.				
Revisar accesos, cruces o puntos críticos indicados por la comunidad.				
Incorporar observaciones al EsIAS / PPI / PGAS.		Consultores		
Priorizar medidas de prevención y mitigación de impactos socioculturales y ambientales.				
Informar previamente cualquier actividad técnica o ingreso al territorio comunitario.		DPV		
Mantener canal de comunicación permanente. Promover mecanismos accesibles para consultas, reclamos y seguimiento comunitario.		Comunidad DPV Consultores		

Los acuerdos aquí registrados tienen carácter preliminar y deberán ser confirmados, ajustados o ampliados en las instancias posteriores del proceso, respetando los tiempos y mecanismos propios de deliberación comunitaria.

7. Disensos, reservas o temas pendientes

Se deja constancia de que la comunidad, o parte de sus miembros, manifestó las siguientes reservas, preocupaciones, desacuerdos o solicitudes de mayor información:

1. ———
2. ———
3. ———
4. ———

...

Estos puntos no se consideran cerrados y deberán ser objeto de tratamiento específico en futuras instancias de diálogo, evaluación técnica o devolución comunitaria.

8. Garantías del proceso

Las partes dejan constancia de que la reunión fue realizada sin imposición, presión, condicionamiento ni entrega de beneficios que pudieran afectar la libre expresión de la comunidad. Asimismo, se reconoce que la información debe ser suficiente, comprensible y culturalmente adecuada, y que la comunidad conserva el derecho de solicitar nuevas reuniones, realizar consultas adicionales, incorporar observaciones posteriores y deliberar internamente conforme a sus propias pautas organizativas.

Estudios Ambientales y Sociales en el marco del proyecto de Construcción del Puente sobre Arroyo Piray Mini, Rehabilitación de la Ruta Provincial Nº17 y Obras Complementarias

Se deja expresamente establecido que, de corresponder un proceso de Consentimiento Libre, Previo e Informado, este deberá documentarse como proceso específico, con identificación clara de sus etapas, información entregada, tiempos de deliberación, autoridades representativas, acuerdos alcanzados, disensos existentes y mecanismos de seguimiento. La experiencia internacional recomienda documentar tanto el proceso acordado como la evidencia de los acuerdos alcanzados, sin exigir unanimidad absoluta cuando existan mecanismos comunitarios legítimos de decisión.

9. Cierre

No habiendo más temas que tratar, se da por finalizada la reunión siendo las ____ hs. Se procede a la lectura del Acta en idioma castellano y, cuando corresponda, a su explicación oral en lengua Mbya Guaraní o mediante facilitación intercultural.

La comunidad deja constancia de haber recibido información sobre el Proyecto y de haber expresado observaciones, preocupaciones y propuestas que deberán ser consideradas en la continuidad del proceso. La presente Acta acredita la realización de esta instancia de consulta y participación, sin que ello implique consentimiento definitivo ni cierre del proceso, salvo manifestación expresa posterior de la comunidad conforme a sus propios mecanismos de decisión.

Se adjuntan como anexos: listado de participantes, registro fotográfico autorizado, materiales presentados, mapas utilizados, consultas recibidas, documentación entregada y todo otro antecedente pertinente.

Las personas presentes podrán firmar, dejar constancia de conformidad con lo tratado y/o de asistencia a la reunión, observaciones o negativa a firmar sin que ello afecte la validez del registro de lo tratado.

Anexo V - Antecedentes catastrales y parcelarios

MISIONES GOBIERNO | DPV Dirección Provincial de Vialidad

2026 : "Año de la concientización y abordaje de las enfermedades poco frecuentes, de la prevención de consumos problemáticos y adicciones, del uso responsable de la tecnología, de la innovación en la chacra y de las democracias inteligentes".

Posadas, 02 de Junio de 2026

ANTECEDENTES CATASTRALES Y PARCELARIOS

Proyecto: Construcción de Puente y Variante de Traza

Ruta Provincial N° 17 – Arroyo Piray Mini

El presente informe tiene por objeto identificar preliminarmente los inmuebles involucrados en el anteproyecto correspondiente a la construcción de un nuevo puente sobre el Arroyo Piray Miní y la ejecución de una variante de traza de la Ruta Provincial N° 17.

Asimismo, se deja constancia de la necesidad de realizar las correspondientes mensuras para afectación, las cuales permitirán determinar e individualizar las superficies requeridas para la ejecución de la obra vial proyectada.

UBICACIÓN: El sector objeto del presente informe se emplaza sobre la Ruta Provincial N° 17, en la zona correspondiente al cruce del Arroyo Piray Miní, comprendiendo áreas pertenecientes al Municipio de Pozo Azul, Departamento San Pedro, y al Municipio de Dos Hermanas, Departamento General Manuel Belgrano, Provincia de Misiones.

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

Actualmente se encuentran en desarrollo las tareas de análisis técnico-catastral y verificación en campo de los inmuebles involucrados por el proyecto vial mencionado, con el objeto de definir las futuras afectaciones necesarias para la ejecución de la obra.

De las verificaciones preliminares realizadas surge que la materialización existente en terreno no presenta correspondencia plena con la información contenida en los planos de mensura antecedentes, situación que se encuentra bajo análisis técnico.

En virtud de ello, al momento de confeccionarse el presente informe no resulta posible determinar con precisión las superficies definitivas de afectación, las cuales serán establecidas mediante las correspondientes mensuras a ejecutarse conforme a la traza prevista en el proyecto vial.

Consecuentemente, la información consignada en el presente documento posee carácter preliminar y podrá ser ajustada conforme avance el análisis parcelario y las tareas de relevamiento correspondientes.

INMUEBLES INVOLUCRADOS

A) MUNICIPIO DE POZO AZUL – DEPARTAMENTO SAN PEDRO

1) Lote 50

- **Nomenclatura Catastral:**
  Departamento 16 – Municipio 76 – Sección 014 – Chacra 0000 – Manzana 0000 – Parcela 0594
- **Titular Registral:** Marcelo Adrián Alvez
- **Superficie a afectar:** 40 m2 aprox.
- **Uso de suelo:** Cobertura natural

MISIONES GOBIERNO | DPV Dirección Provincial de Vialidad

2026 : "Año de la concientización y abordaje de las enfermedades poco frecuentes, de la prevención de consumos problemáticos y adicciones, del uso responsable de la tecnología, de la innovación en la chacra y de las democracias inteligentes".

2) Lote 51

- **Nomenclatura Catastral:**
  Departamento 16 – Municipio 76 – Sección 014 – Chacra 0000 – Manzana 0000 – Parcela 0595
- **Titular Registral:** Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional
- **Superficie a afectar:** 490 m2 aprox.
- **Uso de suelo:** cobertura natural.

Plano antecedente: Plano de mensura registrado ante la Dirección General de Catastro bajo N° 55.291.

B) MUNICIPIO DE DOS HERMANAS – DEPARTAMENTO GENERAL MANUEL BELGRANO

3) Lote 394

- **Nomenclatura Catastral:**
  Departamento 07 – Municipio 79 – Sección 006 – Chacra 0000 – Manzana 0000 – Parcela 0505
- **Titular Registral:** Instituto Provincial de Desarrollo Habitacional
- **Superficie a afectar:** 1.400 m2
- **Uso de suelo.** Cobertura Natural

Plano antecedente: Plano de mensura registrado ante la Dirección General de Catastro bajo N° 53.737.

Por lo expuesto, se considera necesario continuar con las tareas de análisis técnico, relevamiento y verificación parcelaria, a efectos de avanzar posteriormente con la ejecución de las correspondientes mensuras para afectación, conforme a la traza definida en el proyecto vial.

Las superficies definitivas requeridas para la obra surgirán de dichas mensuras y de las determinaciones técnicas que resulten del análisis actualmente en desarrollo.